



Sachstandsbericht: Bestandsanalyse der Radverkehrsanlagen in Herzogenrath

Grundlagenerhebung der bestehenden Radverkehrsanlagen
nach Führungsform, Dimensionierung und
Oberflächenqualität



Vortragsinhalt

1

Anlass und Zielsetzung

2

Rechtliche Grundlagen und Qualitätskriterien

3

Ergebnisse der Bestandserhebung

4

Weitere Planungsschritte



Bestandserhebung Radverkehrsanlagen – Anlass und Zielsetzung

- Klimaneutales Herzogenrath 2030 als gesamtstädtisches Ziel
- Nachhaltige Mobilität als Schlüssel zur Erreichung dieses Ziels
- Mit der Mobilitätswende steigt die Bedeutung des Radverkehrs als nachhaltiges und emissionsarmes Verkehrsmittel stetig an
- Übergeordnetes Ziel: Flächendeckende, verkehrssichere Raderschließung des Stadtgebiets
- Bestehende Radverkehrsanlagen bilden das Fundament für die Erarbeitung eines zusammenhängenden, kommunalen Radwegenetzes und eines darauf aufbauenden Fahrradaktionsplans
- Erfassung des Status Quo als Grundlage für weitere Planungen



Rechtliche Grundlagen zu den Anforderungen an die Fahrradinfrastruktur

StVO und VwV-StVO

- Anforderung an Radverkehrsanlagen sind als Mindestkriterien zu erfüllen

Richtlinien für die Anlage von Stadtstraßen (RASt) 2006/ Richtlinien für die Anlage von Landesstraßen (RAL)

- Richtlinie zum Entwurf und zur Gestaltung von Straßen

Empfehlungen für Radverkehrsanlagen (ERA) 2010

- Empfehlungen zu Breiten und Planungskriterien

Neuaufgabe der
ERA vrsl. in 2024

Richtlinien für integrierte Netzgestaltung (RIN) 2008

- Qualitätskriterien für die unterschiedlichen Netzelemente entsprechend ihrer Verbindungsfunktion



Radverkehrsanlagen

Bauliche Radverkehrsanlagen



Radverkehrsanlagen auf der Fahrbahn



Mischverkehr



Mischverkehr bei niedriger zulässiger Höchstgeschwindigkeit (straßenverkehrsrechtliche Umsetzbarkeit)



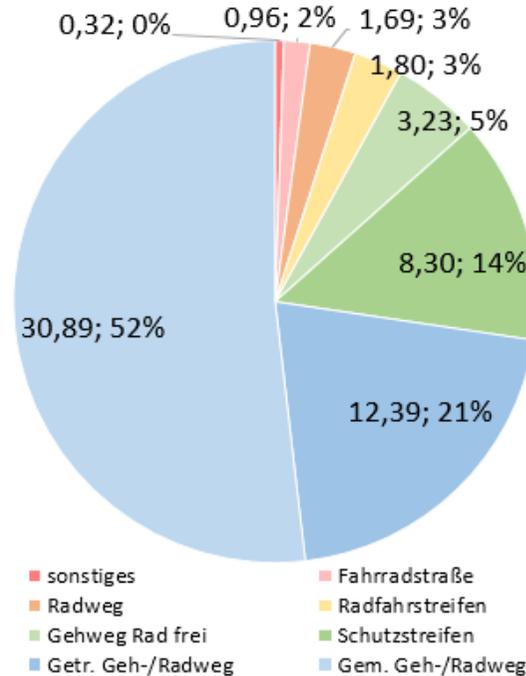
Bestandsaufnahme der Radverkehrsanlagen - Methodik

- **Zwischen April und Juni 2024:** Bestandsermittlung mittels geobasierter Daten
- **Juli 2024:** Vor-Ort-Erhebung und Befahrung
- **Aufnahme des bestehenden Radwegenetzes im Stadtgebiet** hinsichtlich Führungsformen, Dimensionierung, Oberflächenbeschaffenheit und Mängel
- **GIS (Geographische Informationssysteme)-basierte und fotografische Dokumentation**

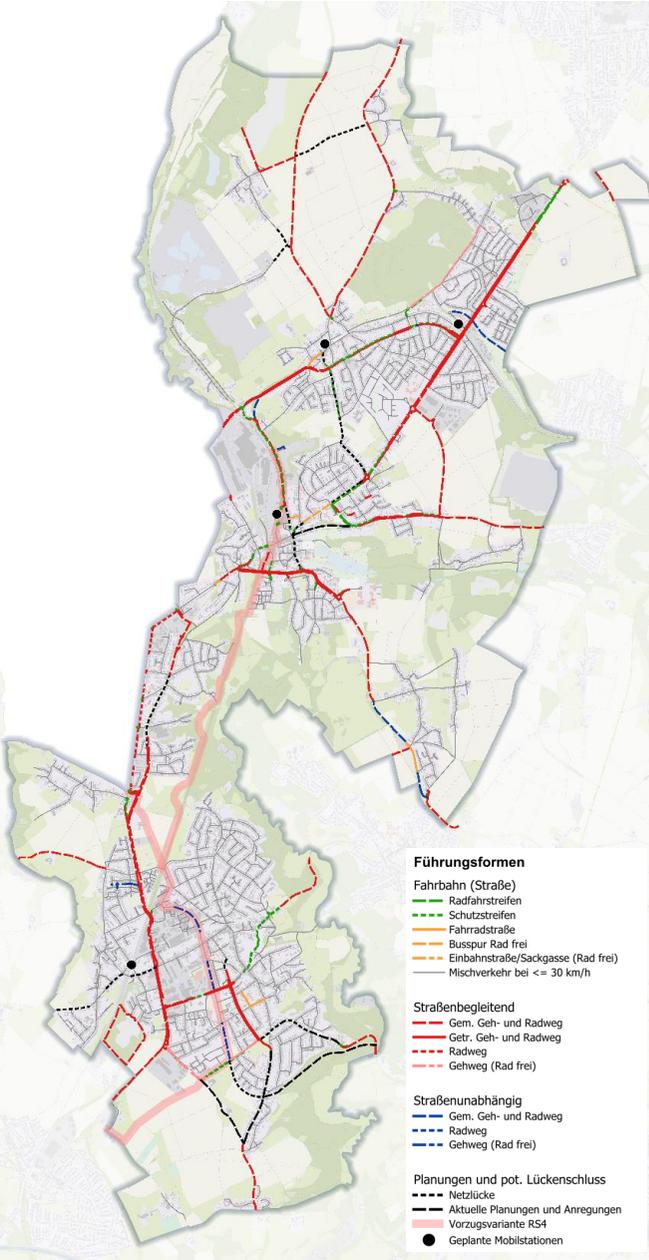
1) Erfassung allgemeiner Daten	
Kennung	
ID	
Straßenname	
Richtung	
Örtlichkeit	<input type="checkbox"/> Außerorts <input type="checkbox"/> Innerorts
2) Erfassung von Art und Qualität der Radverkehrsführung	
Erfassung der Radverkehrsführung	
RVA vorhanden?	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein
Führungsform der RVA (Kürzel)	
Breite RVA	
Qualität der Dimensionierung gem. ERA	<input type="checkbox"/> Regelmäß <input type="checkbox"/> Mindestmaß
Art der Oberflächenbeschaffenheit	<input type="checkbox"/> Asphalt <input type="checkbox"/> Beton <input type="checkbox"/> Pflaster <input type="checkbox"/> Wasserungeb. O <input type="checkbox"/> Sonstige
Qualität der Oberflächenbeschaffenheit gem. ERA	<input type="checkbox"/> gut <input type="checkbox"/> befriedigend <input type="checkbox"/> schle
Erfassung der Streckendaten	
Zulässige Höchstgeschwindigkeit	
Straßenkategorie	
Relevante Streckeninformation (Einbahnstraße,...)	
Straßenbeleuchtung	<input type="checkbox"/> innerorts vorh. <input type="checkbox"/> innerorts <input type="checkbox"/> außerorts vorh. <input type="checkbox"/> außerorts <input type="checkbox"/> ohne <input type="checkbox"/> längs <input type="checkbox"/> quer <input type="checkbox"/> sch
Parken	
Analyse von vorhandener RVA hinsichtlich Mängel	
Punktuelle Mängel ¹ (Codetabelle)	
Lineare Mängel ² (Codetabelle)	
Knotenpunktmängel ³ (Codetabelle)	
3) Dokumentation mittels georeferenzierter Fotos	

Gesamtübersicht der Radverkehrsanlagen in Herzogenrath

Führungsformen der Radverkehrsanlagen im Stadtgebiet
in km und Prozent

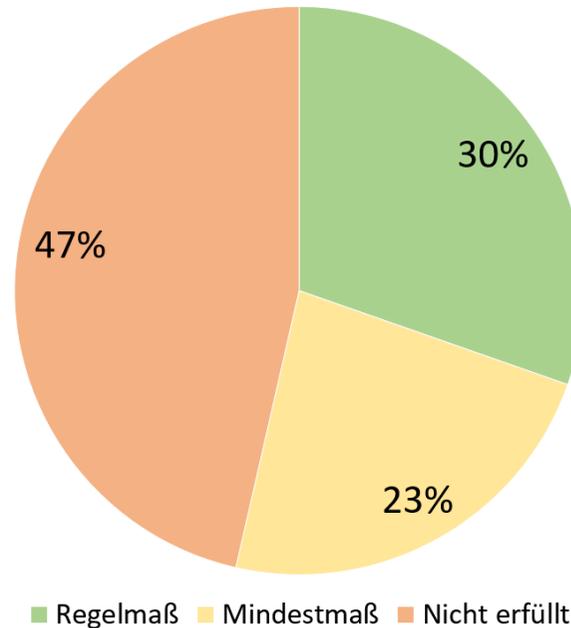


- Insgesamt: **rund 60 km gesicherte Radverkehrsanlagen**
- Wohngebiete nahezu flächendeckend als **Tempo 30-Zonen** ausgewiesen mit sicherer Führung des Radverkehrs im Mischverkehr
- **Vorwiegend straßenbegleitende Führung des Radverkehrs** als gemeinsamer bzw. getrennter Geh- und Radweg entlang von Hauptverkehrsstraßen des Kfz-Verkehrs
- **Netzlücken sind vereinzelt** aufzuweisen, verlaufen insb. entlang von Landesstraßen bei einer zul. Kfz-Fahrgeschwindigkeit von 50 km/h, z.B. Klosterstraße, Rolandstraße, Dammstraße

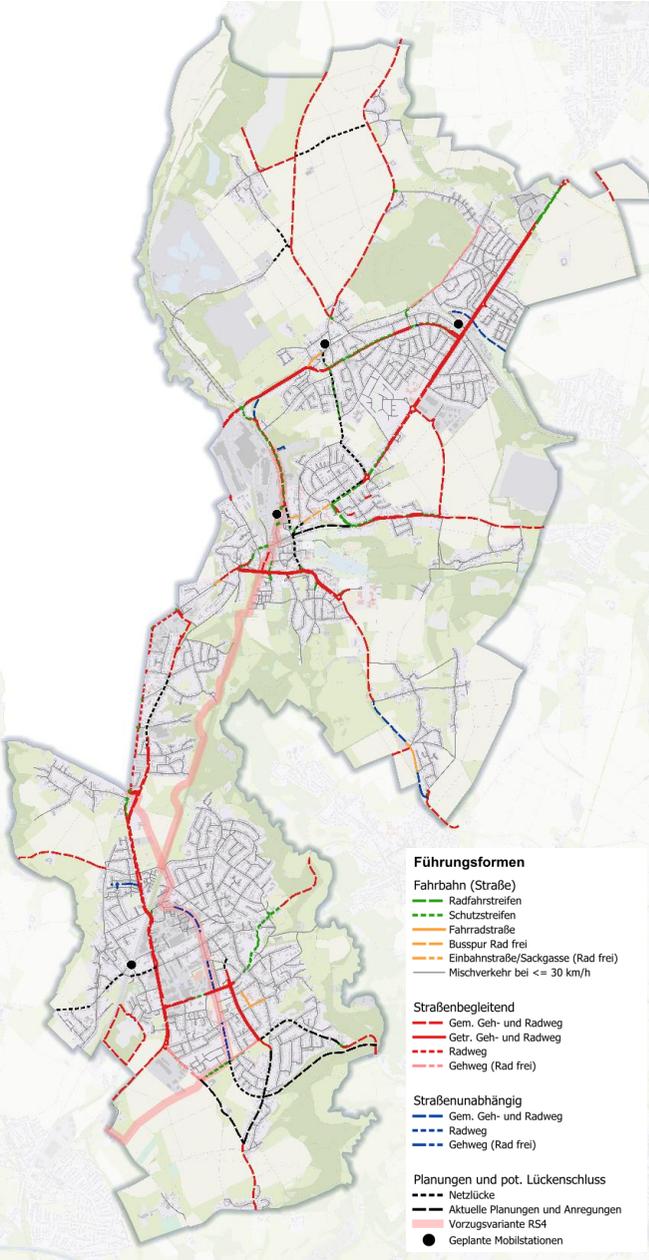


Gesamtübersicht der Radverkehrsanlagen in Herzogenrath

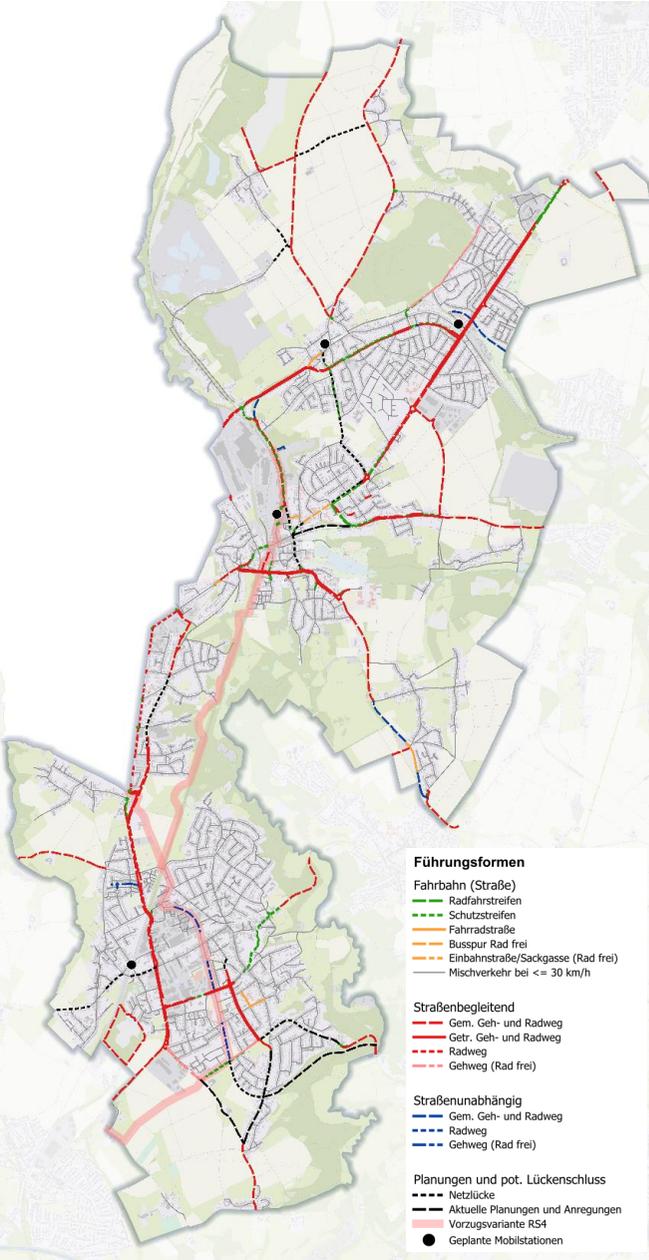
Dimensionierung der Radverkehrsanlagen
gem. ERA
in Prozent



- Bestehende Radverkehrsanlagen entsprechen häufig nicht mehr den **gestiegenen Anforderungen an den Radverkehr**
- Die erforderlichen **Sicherheitstrennstreifen** zwischen RVA und dem Kfz-Verkehr fehlen im Bestand häufig oder entsprechen nicht der erforderlichen Mindestbreite von $\geq 0,5$ m
- **Positiv hervorzuheben sind** Neuaufteilungen von Straßenräumen und Sanierungen entlang von **Hauptverkehrsstraßen**
- Insb. neuere Schutz- und Radfahrstreifen entsprechen den erforderlichen Regelbreiten

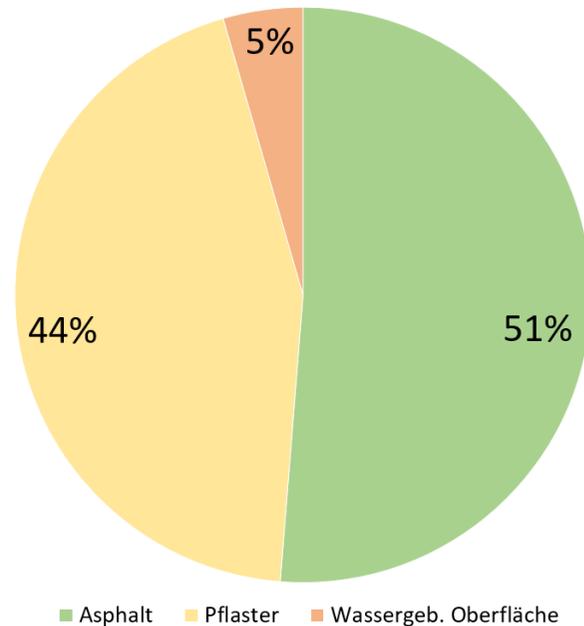


Gesamtübersicht der Radverkehrsanlagen in Herzogenrath



Oberflächenbeschaffenheit der Radverkehrsanlagen

in Prozent

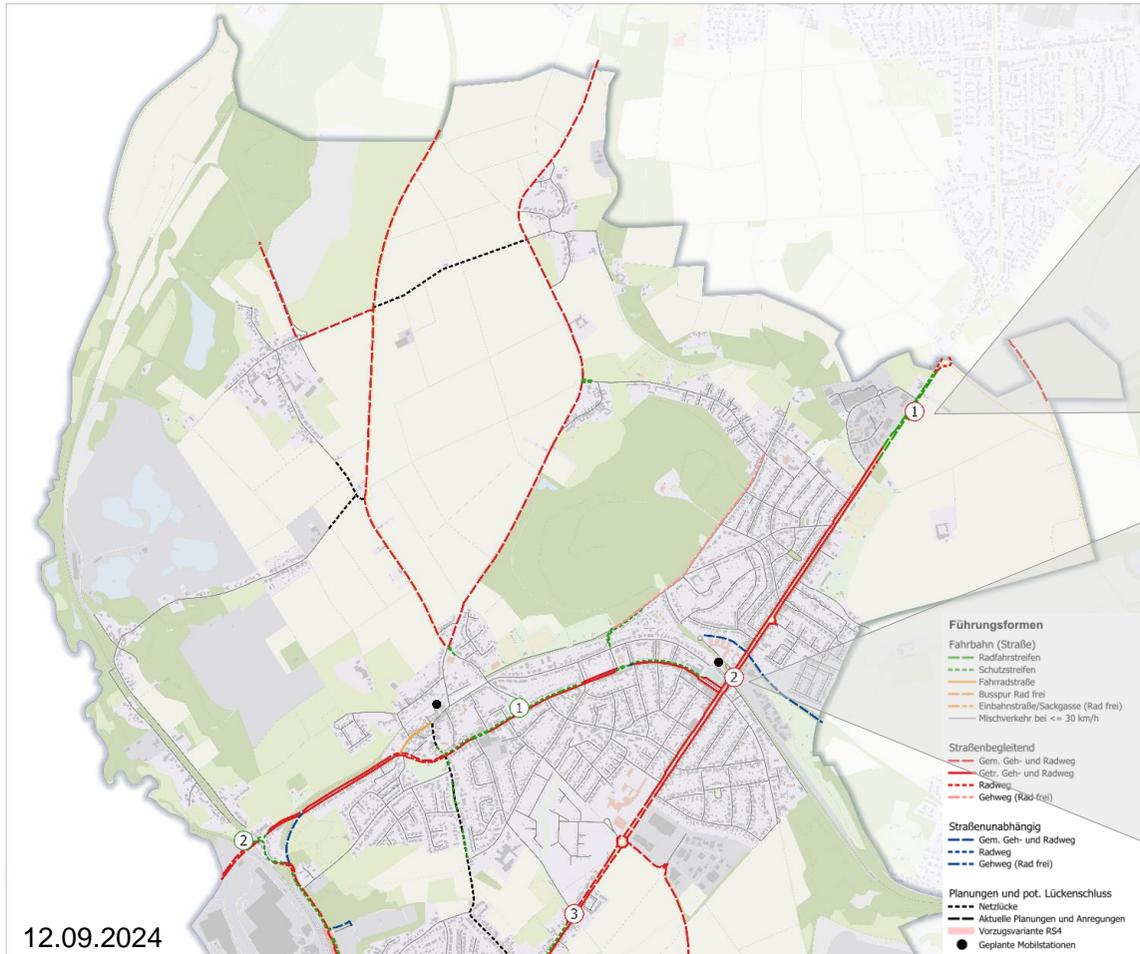


- **Über 50 %** der Radverkehrsanlagen im Stadtgebiet sind aus **Asphalt**, gefolgt von 44 % Pflaster
- **5 %** der beschilderten Radverkehrsanlagen weisen eine **wassergebundene Oberfläche** auf
- **Punktuelle und streckenweise Mängel im Benutzungskomfort** durch veraltete Beläge, Wurzeln, Bodenwellen, Bewuchs entlang von RVA, z.B. Kämpchenstraße



Mängelbeispiele

Radverkehrsanlagen in Herzogenrath – Merkstein



1
Geilenkirchener Straße – mangelhafte Dimensionierung der Radverkehrsanlage



2
Geilenkirchener Straße – Konflikte zwischen Fußverkehr und Radfahrenden entlang eines Geschäftsbereichs



Mängelbeispiele Radverkehrsanlagen in Herzogenrath – Mitte



3
Geilenkirchener Straße – unzureichender Rückenschutz beim Übergang von der RVA auf die Fahrbahn

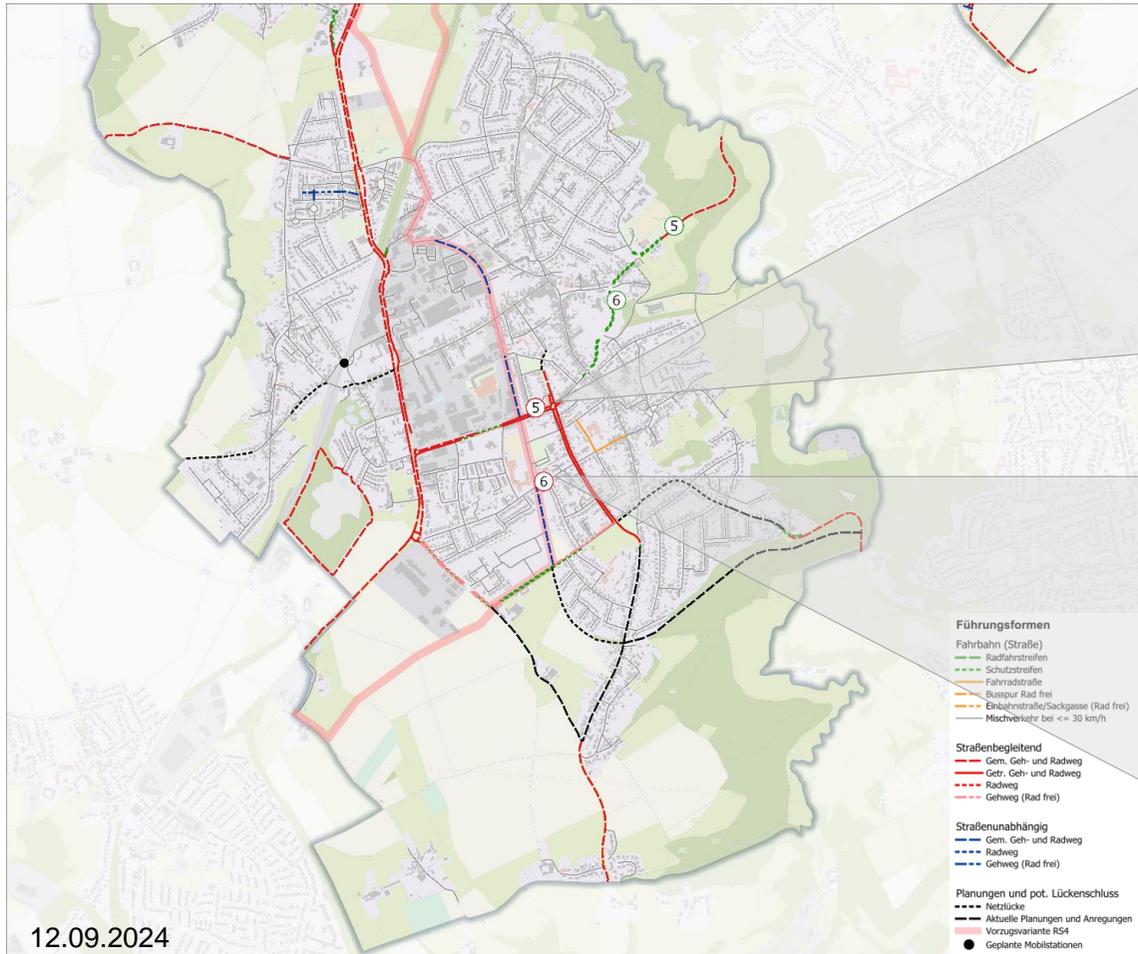


4
Bierstraße – unklare Verkehrsführung sowie Konflikte mit dem ruhenden Verkehr



Mängelbeispiele

Radverkehrsanlagen in Herzogenrath – Kohlscheid



Kaiserstraße – Straßenbeleuchtung als lineares Verkehrshindernis entlang der Radverkehrsanlage

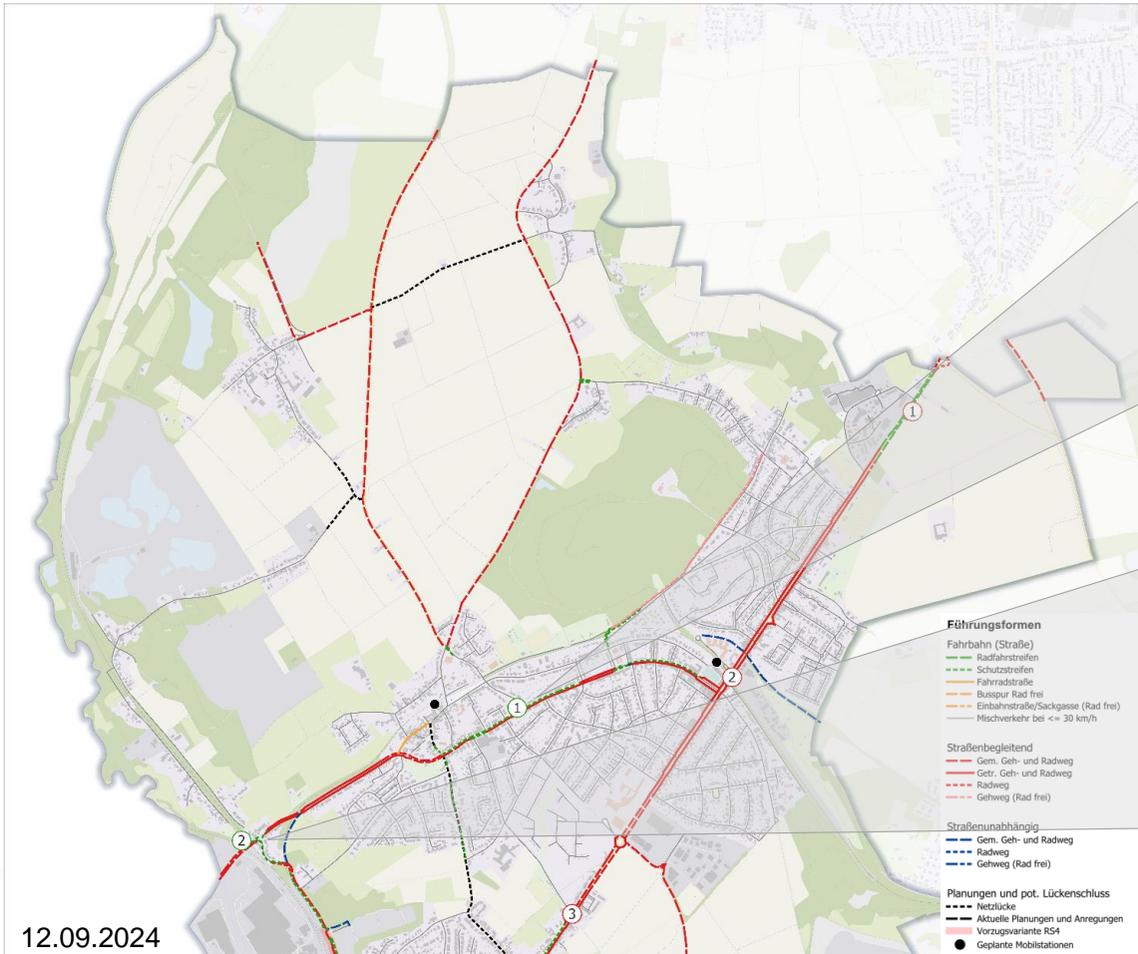


Alter Bahndamm – mangelhafte Oberflächenbeschaffenheit für den Radfahrenden



Positivbeispiele

Radverkehrsanlagen in Herzogenrath – Merkstein



1
Kirchrather Straße – Schutzstreifen inkl. Sicherheitstrennstreifen entlang von Parkständen



2
Kirchrather Straße – hervorgehobener Übergang am Anfang und Ende eines Schutzstreifens



Positivbeispiele Radverkehrsanlagen in Herzogenrath –Mitte



Wendelinusstraße – gelungene Aufteilung und Oberflächengestaltung eines getr. Geh- und Radweges

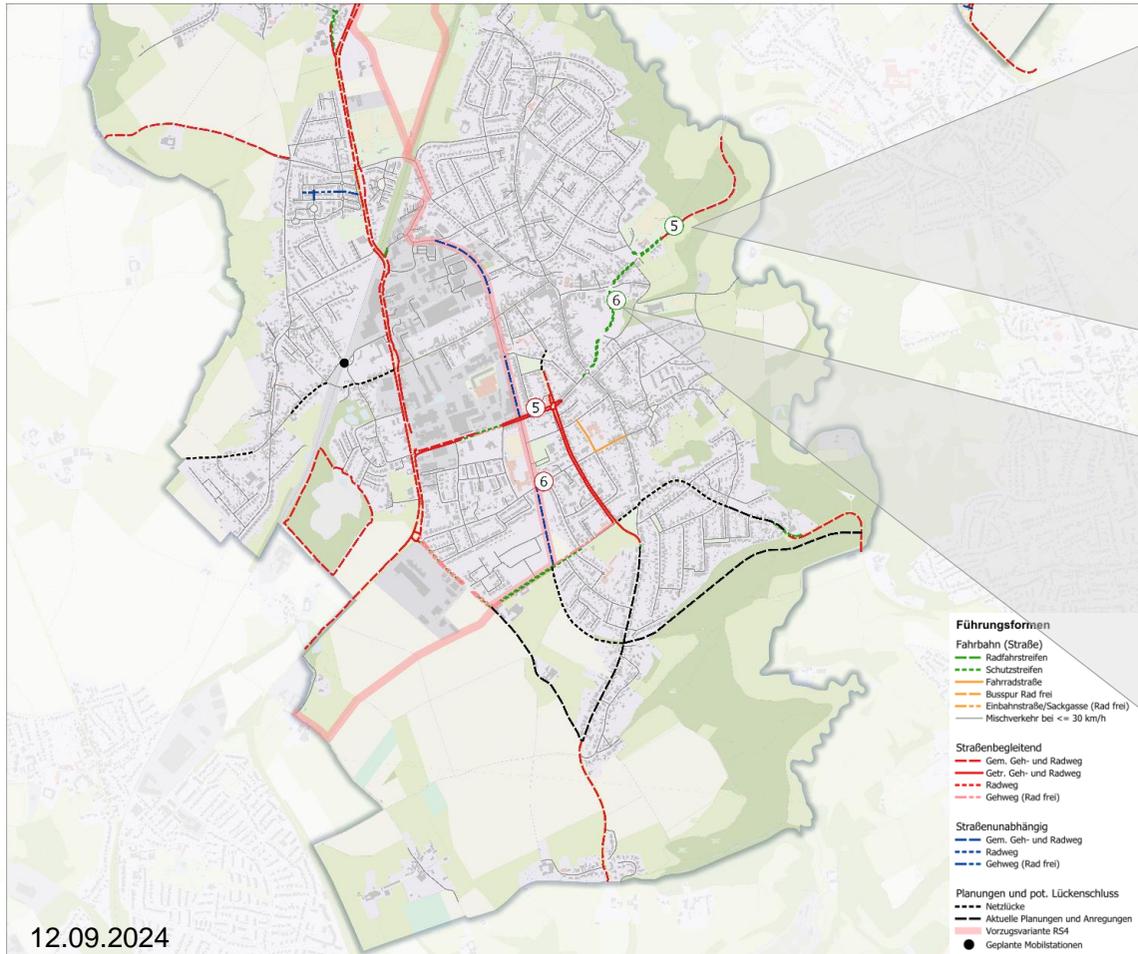


Jüderstraße – Fahrradstraße



Positivbeispiele

Radverkehrsanlagen in Herzogenrath – Kohlscheid



5 Oststraße – Linienführung und Querung des Radfahrenden auf gegenüberliegende Radverkehrsanlage



6 Op d'r scheid – Rotmarkierter Schutzstreifen



Wesentliche Ergebnisse der Bestandsanalyse

- **Erste Schritte** zur Herstellung eines zusammenhängenden und sicher geführten Radverkehrsnetzes **sind erfolgt**
- Es besteht jedoch weiterhin **Handlungsbedarf im Alltagsradverkehr**
- **Zukünftiges Ziel** muss es sein, den Bestand entsprechend den heutigen Anforderungen zu verbessern und weitere Potenziale für den Radverkehr als zusammenhängendes Netz zu erschließen
- **Förderung des Radverkehrs als Baustein eines multimodalen Verkehrssystems, aufbauend auf den bestehenden gesamtstädtischen und städteregionalen Planungen**

Aktuelle Planungen im Radverkehr

Städteregionale Ebene

AG Regionale Radinfrastruktur
Entwicklung eines Städteregionalen
Radverkehrsnetzes

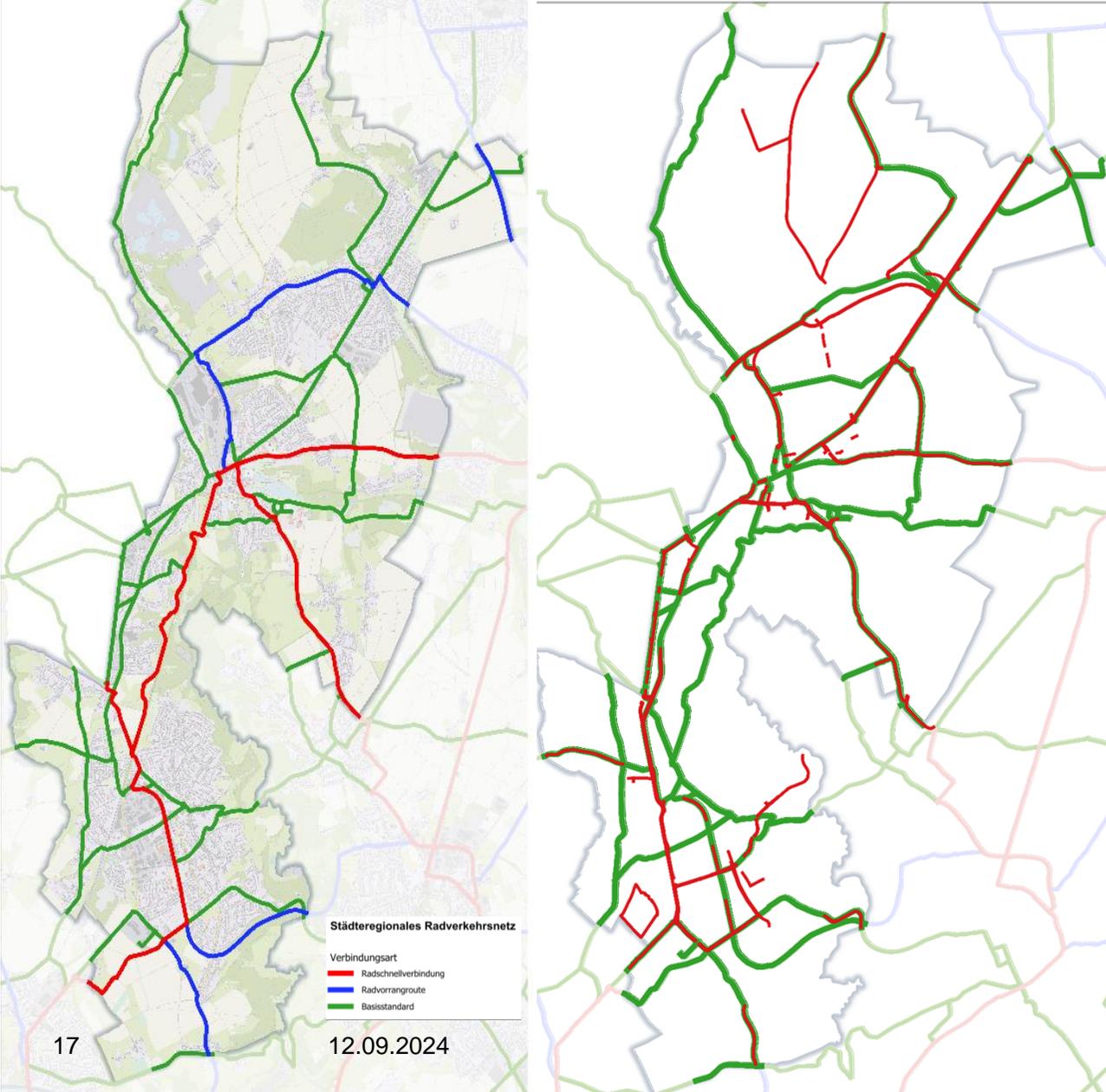
Kommunale Ebene

Laufende Projekte

- Ausbau Kleikstraße/Alsdorfer Straße
- Lückenschluss Rumpener Straße/Klosterstraße

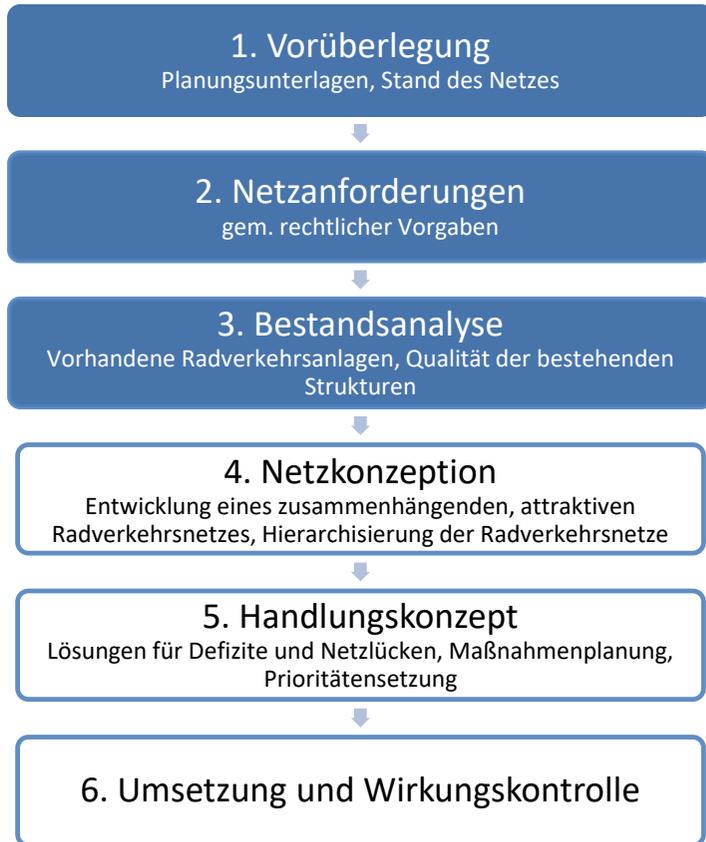
Aktuelle Planungen

- Erweiterung des Schutzstreifens an der Rolandstraße
- Überarbeitung der Radverkehrsanlagen entlang der Kaiserstraße





Langfristige Planungsschritte hin zum Kommunalen Radverkehrsnetz



- **Zielnetzkonzeption** eines zusammenhängenden, kommunalen Radverkehrsnetzes: Wunschliniennetz und Zielnetz
- Entwicklung einer **Netzhierarchie**
 - **Basis bildet das Regionale Radverkehrsnetz**
 - **Radvorrangnetz**
 - **Basisnetz**
 - **Erschließungsnetz**
- Identifikation von **Netzlücken im Radvorrangnetz**
- Radverkehrsnetz als **Grundlage zur systematischen Förderung des Radverkehrs** → **Fahrradaktionsplan** als Handlungsleitfaden zur Behebung von Missständen und zur gezielten Nutzung von Potenzialen



- Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Svenja Rakers
Abt. 66.2 Tiefbau und Verkehr
- Verkehrsplanung und Mobilität -

Fraktion im Rat der Stadt Herzogenrath



CDU-Stadtratsfraktion • Rathausplatz 1 • 52134 Herzogenrath

An den Vorsitzenden
des Ausschusses für Mobilität und Tiefbau
Herrn Tim Fürpeil

im Hause

Besichtigung Bergstraße

Sehr geehrter Herr Fürpeil,

die CDU-Fraktion im Rat der Stadt Herzogenrath bittet Sie, vor der nächsten Sitzung des Ausschusses für Mobilität und Tiefbau eine Besichtigung im Bereich der unteren Bergstraße in den Wald durchzuführen.

Begründung:

Wie bereits mehrfach der Presse entnommen werden konnte, befindet sich der Weg vom Ortsausgang Bergstraße in Richtung Wurmatal in einem völlig desolaten Zustand. Im Sinne der Verkehrssicherung halten wir es für geboten, dass sich der Ausschuss mit der Situation befasst und sich vor Ort ein Bild macht.

Mit freundlichen Grüßen


Dieter Gronowski
Fraktionsvorsitzender

EINGEGANGEN AM
12. Sep. 2024
A 66, Abt. 66.2
Tiefbau und Verkehr

6
Stadt Herzogenrath
Der Bürgermeister
Eing. 05. Sep. 2024
AGG.2
1111 + R Vb tR
151

Vorsitzender: Dieter Gronowski
1. Stellv. Vorsitzender: Michael Gasiosek
2. Stellv. Vorsitzender: Werner Spiertz
Geschäftsführer: Kai Baumann
Stellv. Geschäftsführer: Thomas Göttgens

Geschäftszimmer: Marita Robertz
Rathausraum 104
☎ 02406/83-108
☒ 02406/83-109

Fraktionssitzungssaal: Rathausraum 103
☎ 02406/83-106

Email: Fraktion@cdu-herzogenrath.de
Stadtverband@cdu-herzogenrath.de
Internet: <http://www.cdu-herzogenrath.de>

Herzogenrath, den 05.09.2024_{BL}

Verteiler:
Bürgermeister
Fraktionen