



Drucksachen-Nr: V/2021/514-E05
Vorlageart: Sitzungsvorlage
Status: öffentlich
Erstellt durch: Amt 61 - Amt für Stadtentwicklung, Bauordnung und Klimaschutz

TOP: _____

Einst.	Ja	Nein	Enth.

Erweiterung Förderrichtlinie der Stadt Herzogenrath

Hier: Auswertung und zukünftige Ausrichtung

Beratungsfolge

Datum	Beratungsfolge
06.02.2025	Klima- und Umweltschutzausschuss (Entscheidung)
25.02.2025	Rat der Stadt Herzogenrath (Entscheidung)

Beschlussvorschlag:

Beschlussvorschlag für den Klima- und Umweltschutzausschuss: Der Klima- und Umweltschutzausschuss nimmt die Ausführungen der Verwaltung zur Kenntnis und empfiehlt dem Stadtrat, die Aktualisierung der Förderrichtlinie zu beschließen.

Beschlussvorschlag für den Stadtrat: Der Stadtrat nimmt die Ausführungen der Verwaltung zur Kenntnis und beschließt die Aktualisierung der Förderrichtlinie.

Auswirkungen auf den Klimaschutz:

- keine Auswirkungen
- positive Auswirkungen
- negative Auswirkungen

Die durch die Förderung unterstützten Maßnahmen reduzieren Treibhausgasemissionen und stärken nachhaltige Lebensweisen sowie umweltfreundliche Technologien im alltäglichen Leben.

Sachverhalt:

Die vielfältigen Förderangebote aus der Förderrichtlinie wurden seit der letzten Erweiterung von den Bürgerinnen und Bürgern noch besser angenommen und haben eine hohe Nachfrage erzeugt. Dies ist insbesondere auf die Hinzunahme von Balkonkraftwerken zurückzuführen. Die Förderung hierfür wurde in den letzten zwei Jahren mit Abstand am meisten in Anspruch genommen und generiert nach einem Hoch im Sommer 2023 weiterhin konstante Nachfrage. Auch die Förderung von Maßnahmen zur Dach- und Fassadenbegrünung ist etabliert und wird regelmäßig nachgefragt.

Aufgrund des bestehenden Potenzials wird die Förderrichtlinie erneut erweitert. Neu gefördert wird die Anschaffung von Lastenrädern, Wallboxen, Smarten Heizkörperthermostaten und E-Rollern, die den Fahrzeugklassen L1e (Führerscheinklasse AM und B) und L3e (Führerscheinklasse A1 und B196) angehören.

Durch die Erweiterung kann die städtische Förderung nun auch im Bereich der alltäglichen Mobilität ein Angebot machen und unterstützt das klimagerechtere und kosteneffizientere Heizen.

Anlage/n

1 - Förderrichtlinie Herzogenrath - 2025

2 - Förderrichtlinie Herzogenrath - 2025 - Stand nach Beratung im KUA