



Vorlage		Drucksachen-Nr:	V/2021/070	
Erstellt durch: Amt 32 - Ordnungsamt		Status:	öffentlich	
Zusätzliche DFI-Anzeige in Kohlscheid; hier: Bürgeranregung nach § 24 GO NRW vom 21.08.2020				
Beratungsfolge:			TOP:	
Datum	Gremium	Einst.	Ja	Nein
25.02.2021	Ausschuss für Mobilität, Sicherheit und Ordnung			
		Enth.		

Beschlussvorschlag:

Der Ausschuss für Mobilität, Sicherheit und Ordnung beauftragt die Verwaltung, die Bürgeranregung an die ASEAG mit der Bitte um Abgabe einer Stellungnahme und Angabe von erforderlichen Modalitäten zur Installation zusätzlicher DFI-Anzeigen gem. des Bürgerantrages weiter zu leiten. Das Ergebnis ist dem Ausschuss zur weiteren Beratung und Beschlussfassung alsdann vorzustellen. Der Antragsteller ist über das Prozedere in Kenntnis zu setzen.

Finanzielle Auswirkungen (einschl. Darstellung der Folgekosten – Sach- und Personalaufwendungen – sowie Folgeerträge):

./.

Auswirkungen auf den Klimaschutz:

- keine Auswirkungen
- positive Auswirkungen
- negative Auswirkungen

Kurze Erläuterung (1-3 Sätze – Um welche Auswirkungen handelt es sich? Sind diese erheblich oder gering? Wenn die Auswirkungen negativ sind, bestehen alternative Handlungsmöglichkeiten?):

Förderung des ÖPNV

Sachverhalt:

Mit Datum vom 21.08.2020 wurde im Rahmen einer Bürgeranregung nach § 24 GO NRW vom Verein Kohlscheider Bürger e.V. der Antrag zur Aufstellung von elektronischen Abfahrtsanzeigen an den Haltestellen „Altes Rathaus“ und „Kämpchen“ in Kohlscheid gestellt.

Die Stadt Herzogenrath möge veranlasst werden bei der ASEAG die Aufstellung von zwei elektronischen Abfahrtsanzeigen an der Haltestelle „Altes Rathaus“ und „Kämpchen“ in Kohlscheid – jeweils in Richtung Aachen zu beauftragen. Der genaue Wortlaut sowie die Begründung sind dem Antrag zu entnehmen (s. Anlage). Die Bürgeranregung ist für die Stadtverordneten nochmals komplett als nichtöffentlich im Allris-System gekennzeichnet hinterlegt.

Die Verwaltung empfiehlt, die Bürgeranregung der ASEAG zur Abgabe einer Stellungnahme mit Angabe der erforderlichen Modalitäten weiter zu leiten. Das Ergebnis sollte dem Ausschuss zur weiteren Abstimmung und Beschlussfassung alsdann im Rahmen einer Ergänzungsvorlage mitgeteilt werden. Der Antragsteller wäre über das Prozedere in Kenntnis zu setzen.

Rechtliche Grundlagen:

./.

Anlage:

Bürgeranregung vom 21.08.2020

An den
Bürgermeister der Stadt Herzogenrath
Herrn Christoph von den Driesch
Rathausplatz 1
52134 Herzogenrath

Stadt Herzogenrath Der Bürgermeister				
Eing.: 21. Aug. 2020				
A32	+	X	Vb	IR

Kohlscheid, 19.08.2020

**Bürgeranregung gemäß § 24 Gemeindeordnung NRW zum
Aufstellen von elektronischen Abfahrtsanzeigen an den Haltestellen
„Altes Rathaus“ und „Kämpchen“ in Kohlscheid**



Bestehende elektronische Abfahrtsanzeige an der Roermonderstrasse in Kohlscheid

Sehr geehrter Herr Bürgermeister,

gemäß § 24 Gemeindeordnung NRW i.V.m. den entsprechenden Regelungen in Ihrer Hauptsatzung bitte ich Sie, die nachfolgende Bürgeranregung auf die Tagesordnung des Stadtrates bzw. des zuständigen Ausschusses zu setzen.

Der Rat der Stadt bzw. der zuständige Ausschuss möge beschließen:

Die Stadt Herzogenrath veranlasst und beauftragt bei der ASEAG die Aufstellung von zwei elektronischen Abfahrtsanzeigen an den Bushaltestellen „Altes Rathaus“ und „Kämpchen“ in Kohlscheid - jeweils in Richtung Aachen

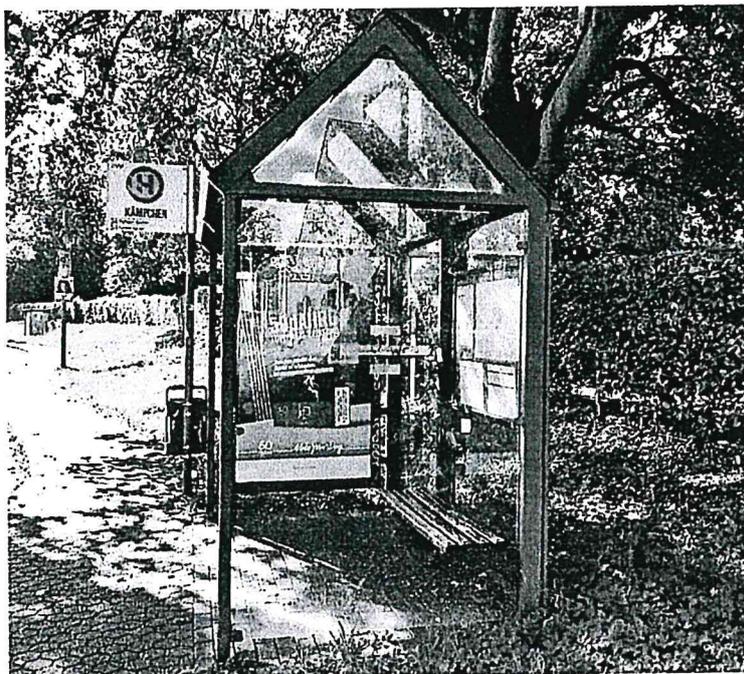
Begründung:

An der Bushaltestelle „Altes Rathaus“ halten sehr viele für die ÖPNV-

Nutzer*innen wichtige Linienbusse sowie Schul- und Nachtbusse.



Die Haltestelle „Kämpchen“ gewinnt durch das Neubaugebiet Dornkaul 1 und 2 und den Übergang zu den Buslinien nach Würselen zunehmend an Bedeutung.



Unserer Einschätzung ist, dass dies die meist frequentierten Haltestellen in

Kohlscheid für die Fahrt nach Aachen sind.

Eine elektronische Abfahrtsanzeige ist zeitgemäß, sie unterstreicht das Image eines modernen ÖPNV und wertet die Haltestelle erheblich auf. Auch aus Betreibersicht hat eine elektronische Abfahrtsanzeige viele Vorteile, sie kann Änderungen von Ankunfts-/ Abfahrtszeiten in Echtzeit für wartende Fahrgäste anzeigen, da nicht jeder Fahrgast auf eine Informations-App zurückgreifen kann. Auch die Teilhabe von älteren und behinderten Menschen am öffentlichen Leben kann dadurch maßgeblich erleichtert werden. Fahrplanumstellungen lassen sich mit geringem Aufwand programmieren.

Um Menschen zu gewinnen vom privaten PKW in öffentliche Verkehrsmittel umzusteigen, ist die oben beschriebene Zielsetzung ein wichtiges Mittel. Basis ist selbstverständlich ein pünktlicher und gut getakteter ÖPNV. Nachhaltige Mobilität kann damit auch in Kohlscheid gestärkt werden.

Unserem Verein wurden seit dem letzten Jahr vermehrt Klagen wegen des unzuverlässigen ÖPNV vorgetragen: Busse fallen aus oder kommen zu spät!

Die ÖPNV-Nutzer*innen sind oft verunsichert und zunehmend frustriert!

Die elektronische Abfahrtsanzeige kann bei diesem - hoffentlich vorübergehenden Zustand - informieren und die wartenden Fahrgäste in die Lage versetzen, auf diese Situation zu reagieren - und evtl. Alternativen zum ÖPNV zu nutzen.

Über eine positive Entscheidung bzgl. unserer Bürgeranregung würden wir uns sehr freuen.

Mit freundlichen Grüßen