



Vorlage		Drucksachen-Nr: V/2021/092								
Erstellt durch: Amt 32 - Ordnungsamt		Status: öffentlich								
Optimierung der ÖPNV-Struktur nach Würselen und Baesweiler; hier: Antrag der UBL-Fraktion vom 26.01.2021										
Beratungsfolge:		TOP:								
Datum	Gremium	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <th>Einst.</th> <th>Ja</th> <th>Nein</th> <th>Enth.</th> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </table>	Einst.	Ja	Nein	Enth.				
Einst.	Ja	Nein	Enth.							
25.02.2021	Ausschuss für Mobilität, Sicherheit und Ordnung									

Beschlussvorschlag:

Der Ausschuss für Mobilität, Sicherheit und Ordnung beauftragt die Verwaltung, den Antrag einer möglichen Optimierung der ÖPNV-Strukturen nach Würselen und Baesweiler im Rahmen eines „Runden Tisches“ mit Vertretern des Aachener Verkehrsverbundes (AVV) und der benachbarten hiervon betroffenen Kommunen zu prüfen. Das Ergebnis soll alsdann dem Ausschuss zur weiteren Beratung und Entscheidung bekannt gemacht werden.

Finanzielle Auswirkungen (einschl. Darstellung der Folgekosten – Sach- und Personalaufwendungen – sowie Folgeerträge):

./.

Auswirkungen auf den Klimaschutz:

- keine Auswirkungen
- positive Auswirkungen
- negative Auswirkungen

Kurze Erläuterung (1-3 Sätze – Um welche Auswirkungen handelt es sich? Sind diese erheblich oder gering? Wenn die Auswirkungen negativ sind, bestehen alternative Handlungsmöglichkeiten?):

Eine Bewertung kann erst nach dem Prüfauftrag erfolgen.

Sachverhalt:

Mit Datum vom 26.01.2021 wurde von der UBL-Fraktion ein Prüfauftrag an die Verwaltung gerichtet, ein Konzept für den ÖPNV von/nach Herzogenrath Richtung Würselen bzw. Baesweiler sinnvolle Möglichkeiten zur Verbesserung der Anbindung als auch der Attraktivitätssteigerung zu erarbeiten. Der genaue Wortlaut sowie die Begründung ist dem Antrag zu entnehmen.

Seitens der Verwaltung wird vorgeschlagen, die Konzeptfindung zur Optimierung des Linienangebotes gemeinsam mit Vertretern des Aachener Verkehrsverbundes (AVV) unter Beteiligung der betroffenen Nachbarkommunen als Prüfauftrag zu bearbeiten. Als Medium bietet sich hierbei die Einrichtung einer Koordinierungsgruppe in Form eines „Runden Tisches“ an. Das Ergebnis wäre alsdann dem Ausschuss zur weiteren Beratung und Entscheidung mitzuteilen.

Rechtliche Grundlagen:

./.

Anlage:

Antrag der UBL-Fraktion vom 26.01.2021

UNABHÄNGIGE
BÜRGERLISTE

HERZOGENRATH

Unabhängige Bürgerliste Herzogenrath (UBL)
UBL Fraktion im Rat der Stadt Herzogenrath
Rathausplatz 1 , 52134 Herzogenrath
UBL Ratsraum R105
Tel. 02406 – 83 125



Herzogenrath, 26.01.2021
UBL -HB 106/2021

An den Vorsitzenden
Ausschuss für Mobilität, Sicherheit und Ordnung (MSO)
Herr Tim Fürpeil
- im Hause -

Antrag

Optimierung der ÖPNV-Strukturen nach Würselen und Baesweiler

Die UBL-Fraktion beantragt, die Verwaltung möge ein Konzept mit dem Ziel erarbeiten, für den ÖPNV von/nach Herzogenrath Richtung Würselen bzw. Baesweiler sinnvolle Möglichkeiten zur Verbesserung der Anbindung als auch der Attraktivitätssteigerung zu prüfen.

Begründung:

Die ÖPNV-Anbindung von/nach Aachen ist insgesamt befriedigend, nicht zuletzt auch durch den Ausbau der EUREGIO-Bahn. Deutlich schlechter sieht es jedoch mit der öffentlichen Verkehrsinfrastruktur nach/von den benachbarten Kommunen Würselen bzw. Baesweiler aus.

Würselen: Hier gibt es die Linien 21 und WÜ1. Diese Verbindung ist u.a. wichtig zum Erreichen der REHA-Klinik in Bardenberg und des Allgemeinkrankenhauses Rhein-Maas-Klinikum in Würselen. Derzeit sind die Streckenführungen bzw. Taktung nicht nutzerfreundlich: z.B. von Merkstein, wenn die Linie 21 am Wochenende nur mit großem zeitlichen Abstand oder gar nicht vom Herzogenrather Bahnhof nach Merkstein fährt. Bzgl. der WÜ1 ist es von Kohlscheid noch schlechter bestellt!

Baesweiler: Eine direkte Busverbindung existiert überhaupt nicht. Man muss z.B. erst nach Alsdorf fahren und dort umsteigen, längere Wartezeiten inklusive.

Es ist wichtig, dass der ÖPNV insgesamt attraktiv gestaltet wird, um die Menschen zum Umstieg und zur vermehrten Nutzung öffentlicher Verkehrsmittel zu bewegen. Richtung Würselen und Baesweiler ist dies wg. Umsteigen, z. T. geringer Taktichte und langer Fahrtzeiten zzt. überhaupt nicht gegeben.

Für die Berücksichtigung und weitere Veranlassung bedanken wir uns schon im Voraus.

Freundliche Grüße

Bruno Barth

Vorsitzender UBL-Fraktion

Verteiler:
Vorsitzender MSO
CC Verwaltung

Fraktion SPD
Fraktion Die Grünen

Fraktion CDU
Fraktion FDP