



<p>Vorlage</p> <p>Erstellt durch: Amt 32 - Ordnungsamt</p>	<p>Drucksachen-Nr: V/2022/099</p> <p>Status: öffentlich</p>				
<p>Verbesserung der Verkehrssituation in der Straße "Am Langenberg"; hier: Antrag der UBL-Fraktion vom 08.11.2021</p>					
<p>Beratungsfolge:</p>					
<p>TOP:</p>					
		Einst.	Ja	Nein	Enth.
Datum	Gremium				
17.03.2022	Ausschuss für Mobilität, Sicherheit und Ordnung				

Beschlussvorschlag:

Der Ausschuss für Mobilität, Sicherheit und Ordnung beauftragt die Verwaltung, geeignete Maßnahmen zur Steigerung der allgemeinen Verkehrssicherheit im Zuge der Straße Am Langenberg gemäß den Hinweisen aus dem Antrag zu ergreifen. Ohne weiteren Beschluss sollen diese im laufenden Geschäft der Verwaltung nach eingehender Prüfung angeordnet und ausgeführt werden.

Die beantragte überörtliche Hinweisbeschilderung an der Kreisstraße K1 soll in das künftige Verkehrskonzept Kohlscheid aufgenommen und in das Gesamtkonzept integriert werden. Auch sollen die Hinweise der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen für die hinweisende innerörtliche Zielausweisung hierin Berücksichtigung finden. Die entsprechende Planung soll unmittelbar nach Festlegung des Verkehrskonzepts Kohlscheid erfolgen.

Finanzielle Auswirkungen (einschl. Darstellung der Folgekosten – Sach- und Personalaufwendungen – sowie Folgeerträge):

Auswirkungen auf den Klimaschutz:

- keine Auswirkungen
- positive Auswirkungen
- negative Auswirkungen

Kurze Erläuterung (1-3 Sätze – Um welche Auswirkungen handelt es sich? Sind diese erheblich oder gering? Wenn die Auswirkungen negativ sind, bestehen alternative Handlungsmöglichkeiten?):

Sachverhalt:

Mit Datum vom 08.11.2021 wurde ein Antrag der UBL-Fraktion gestellt, eine Verbesserung der Verkehrssituation in der Straße „Am Langenberg“ mit Blick auf die Verkehrssicherheit durch die gewerblichen Lkw-Verkehre zu erreichen. Der genaue Wortlaut nebst Begründung sind dem Antrag zu entnehmen.

Die Verwaltung weist darauf hin, dass bereits mit dem Neubau der Markttangente auch Zusatzmaßnahmen im Zuge der Straße Am Langenberg erfolgten. D.h., es wurde (auch mit Blick auf die „Durchgangsverkehre“ von und nach Bardenberg) in der Straße Am Langenberg ab der Hausnummer 20 eine Einbahnstraße und in der Gegenrichtung (nach ihrer Ertüchtigung) entlang des Friedhofes Richtung Oststraße, ebenfalls eine Einbahnstraße angeordnet. Hierzu wurden entsprechende Beschilderungen aufgestellt sowie Markierungen ergänzt.

In dem Zusammenhang wurden im Bereich der Einmündung zu den Häusern 14 – 20 eine eindeutige „Rechts-vor-Links“ – Lösung durch Markierung von „Haifischzähnen“ sowie im Bereich der Engstelle entlang der Hausnummer 20 eine gesicherte Fußwegführung durch Markierung und Poller bis hin zum baulichen Gehweg entlang der Häuser 22 – 38 zusätzlich eingerichtet. Auch im Bereich zwischen den Hausnummern 38 und 42 wurden durch Markierungen und Beschilderungen die geänderten Straßenverläufe verdeutlicht. Hinweise von Anliegern, der Bevölkerung oder anderen behördlichen Dienststellen (Polizei) zu problematischen Verkehrssituationen sind der Verwaltung nach den aktuell angeordneten Verkehrsverhältnissen nicht bekannt.

Im Antrag werden Hinweise zu nicht anliegerbezogenen Lkw-Verkehren sowie zur mangelnden Verkehrssicherheit im Bereich der Straße Am Langenberg angeführt und auch entsprechende Lösungsvorschläge formuliert.

Lkw-Verkehr

a) Eine Ausweisung eines Lkw-Durchfahrverbotes mit dem Zusatz „Anlieger frei“ kann ohne weiteres zusätzlich im Bereich der Zufahrt Am Langenberg hinter dem Kreisverkehr angeordnet werden.

b) Die hinweisende Beschilderung im Zuge der Markttangente und der Ausweisung der überörtlichen Ziele wird auch von der Verwaltung als sinnvoll und notwendig erachtet. Bereits im letzten Jahr erfolgte eine ähnlich lautende Anfrage der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen. Hierin wurde eine Anpassung der Ausschilderung der innerörtlichen Ziele aus Richtung Aachen kommend Richtung Kohlscheid Markt bzw. Zentrum im Zuge der Neuausrichtung der Verkehrsströme resultierend durch die Markttangente angeregt. Da hier aber noch keine Planung vorliegt, die dann auch noch mit Straßen.NRW (L 244) abzustimmen wäre, sollte das im Rahmen einer gesamtstädtischen Wegweisung für Kohlscheid erfolgen. Hierzu sollte als Grundlage das noch nicht feststehende, künftige Verkehrskonzept Kohlscheid dienen.

Beantragte Maßnahmen Am Langenberg

Die möglichen ergänzenden Ausweisungen von Halteverbotszonen sowie die zusätzliche Markierung von Stellflächen wird in das laufende Geschäft der Verwaltung aufgenommen und vor Ort nochmals eingehend geprüft. In wie weit sich darüber hinaus noch zusätzliche Handlungsnotwendigkeiten ergeben sollten, wird dann im Rahmen der Prüfung erkundet. Die Anordnung und Umsetzung würde dann ohne weiteren Beschluss nach der Erkundung erfolgen.

Die Anlage 1 (Luftbild) bietet einen Überblick über den im Antrag formulierten Straßenabschnitt. In der Anlage 2 (Fotodokumentation) ist der aktuelle Ausbau nebst Beschilderung und Markierung (wie beschrieben) nochmals aufgezeigt.

Rechtliche Grundlagen:

./.

Anlagen:

1. Antrag der UBL-Fraktion vom 08.11.2021
2. Anlage 1 (Luftbild)
3. Anlage 2 (Fotodokumentation)



Unabhängige Bürgerliste Herzogenrath (UBL)

UBL-Fraktion im Rat der Stadt Herzogenrath
Rathausplatz 1, 52134 Herzogenrath
UBL Rathausraum R105
Tel. 02406 – 83 125

Herzogenrath, 08.Nov21
UBL - 141/2021

An den Vorsitzenden
Ausschuss für Mobilität, Sicherheit und Ordnung (MSO)
Herrn Tim Fürpeil
- im Hause -

Stadt Herzogenrath				
Der Bürgermeister				
Eing.:		11. Nov. 2021		
A72	+	R	Vb	tR

Handwritten signatures and dates: 11.11.21, 20.11.21

Antrag:

Verbesserung der Verkehrssituation in der Straße „Am Langenberg“

Sehr geehrter Herr Fürpeil,

Die UBL beantragt, die allgemeine Verkehrssicherheit im Herzogenrather Ortsteil Kohlscheid, hier in der Straße „Am Langenberg“, insbesondere mit Blick auf die hohe Verkehrsbelastung durch den gewerblichen Lastwagenverkehr, zu verbessern. Dieses soll erfolgen durch

- eine straßenbauliche Veränderung der Parkmöglichkeiten, und
- die Einrichtung eines LKW-Durchfahrtsverbotes (Ausnahme Anlieger), sowie durch
- Aufstellen eines Hinweisschildes „Richtung Bardenberg / K1 / L223“ am Oststraßen-Kreisel, der Markt tangente / Ausfahrt Oststraße.

Sachverhalt und Begründung

Die Straße „Am Langenberg“ ist eine schmale Ortsstraße, die vom „Oststraßen-Kreisel“ der Markt tangente in das Naherholungsgebiet Wurmtal und zum dort gelegenen Reiterhof Weinberg führt.

Die schmale Fahrspur führt, in Verbindung mit den in der Straße geparkten Fahrzeugen, oftmals zu Verkehrssituationen, in denen Lastkraftwagen, welche die Straße „Am Langenberg“ durchfahren wollen bzw. müssen, kaum noch gefahrenfrei passieren können. In den vergangenen Monaten haben sich in solchen Verkehrssituationen bereits Unfälle mit erheblichen Sachschäden ereignet.

Eine besonders kritische Engstelle ergibt sich im Bereich der Hausnummern 34 bis 38. Neben dem Lastkraftwagenverkehr, welche die Straße „Am Langenberg“ durchfahren müssen, um z.B. den Reiterhof Weinberg anzufahren, entsteht weiterer Lastwagenverkehr durch LKW, die versehentlich im Oststraßenkreisel der Markt tangente in die Straße „Am Langenberg“ einbiegen und dann zunächst keine Wendemöglichkeit mehr finden bzw. dann erst im Wurmtal einen Wendevorgang vornehmen können.

Erläuterung der beantragten Maßnahmen

Die beantragten Maßnahmen in der beigefügten Skizze zusätzlich auch bildhaft dargestellt:

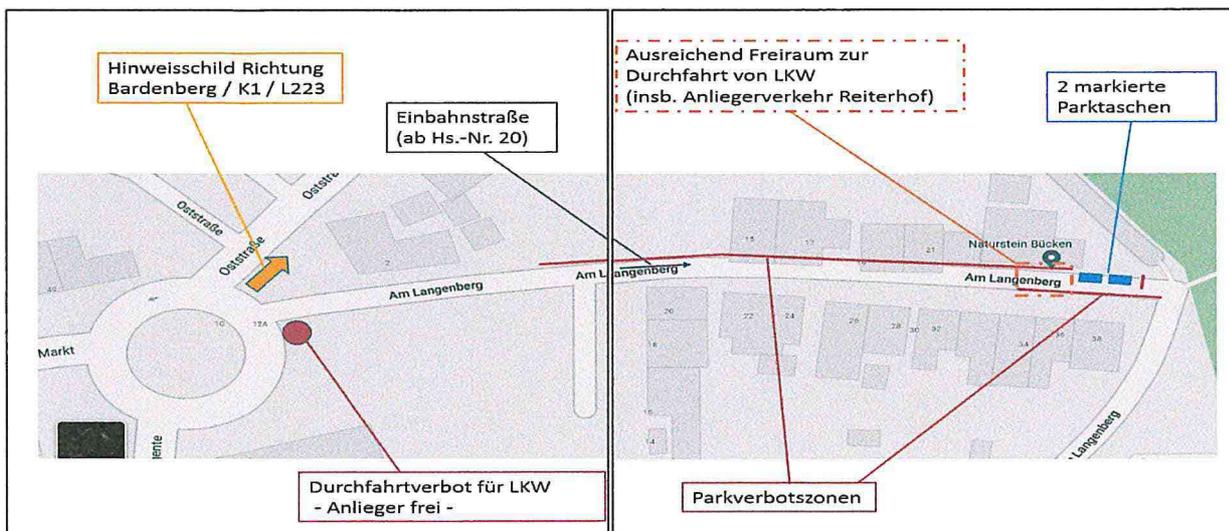
- a) Eine wesentliche Verbesserung der oben dargestellten Situation würde sich durch eine bauseitige Veränderung der Parkmöglichkeiten in der Straße „Am Langenberg“ auf Höhe der Hausnummern 34 bis 38 ergeben.
- b) Die Parkmöglichkeiten auf der in Fahrtrichtung linken Einbahn-Straßenseite sollten vor der Rechtskurve ins Wurmatal auf zwei Fahrzeuge begrenzt und durch bauseitige Parktaschen gekennzeichnet werden.
- c) Die Parkverbotszone auf der in Fahrtrichtung rechten Einbahn-Straßenseite sollte so angepasst werden, dass Lastkraftwagen die Stelle gefahrlos passieren können. Die Parkverbotszone auf der in Fahrtrichtung linken Einbahn-Straßenseite sollte wiederhergestellt werden.

Zur Vermeidung von LKw-Straßenverkehr, der irrtümlich in die Straße „Am Langenberg“ einbiegt, beantragt die UBL-Fraktion, zwei Verkehrsschilder an der Markt tangente zu installieren:

- d) Zum einen so durch die Aufstellung eines Schildes „Durchfahrtsverbot für LKW / Anlieger frei“ kenntlich gemacht werden, dass die Straße „Am Langenberg“ nicht für den Durchgangsverkehr geeignet ist.
- e) Zum anderen kann durch ein zusätzliches Hinweisschild „Richtung Bardenberg / K1 / L223“ am Oststraßenkreisel der Markt tangente - Ausfahrt Oststraße auch für nicht ortskundige Verkehrsteilnehmer Klarheit über die zielführende Verkehrsführung erreicht werden.

Freundliche Grüße

Bruno Barth
Vorsitzender UBL-Fraktion



Luftbild „Am Langenberg“ (Stand 02.03.2022)



StädteRegion Aachen
Zollenstraße 10, 52070 Aachen

Auszug aus dem Geoportal

Erstellt: 02.03.2022
Zeichen:



Die StädteRegion Aachen übernimmt keinerlei Gewähr für die Aktualität, Korrektheit, Vollständigkeit oder Qualität der bereitgestellten Informationen!

(c) StädteRegion Aachen; (d) Geoportal NRW; (e) II NRW Düsseldorf
(f) Bundesamt für Kartographie und Geodäsie; Datenquelle: ImbW
sg.geodatenzentrum.de/wms_aachen/Exportieren_TopPlus_Ooer.pdf

Druckdokument wurde erstellt von:
Anmerkung zum Druck:

Maßstab 1 : 1000

Fotodokumentation „Am Langenberg“ (Stand 01.03.2022)



