

|                                                               |                                                                 |        |    |      |       |
|---------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|--------|----|------|-------|
| <b>Vorlage</b><br><br>Erstellt durch:<br>Amt 32 - Ordnungsamt | Drucksachen-Nr: <b>V/2021/115-E04</b><br><br>Status: öffentlich |        |    |      |       |
| <b>Beschlusskontrolle</b>                                     |                                                                 |        |    |      |       |
| <b>Beratungsfolge:</b>                                        |                                                                 |        |    |      |       |
| <b>TOP: <u>      </u></b>                                     |                                                                 |        |    |      |       |
| Datum                                                         | Gremium                                                         | Einst. | Ja | Nein | Enth. |
| 19.05.2022                                                    | Ausschuss für Mobilität, Sicherheit und Ordnung                 |        |    |      |       |

### Beschlussvorschlag:

Der Ausschuss für Mobilität, Sicherheit und Ordnung nimmt die Beschlusskontrolle (öffentlicher Teil) zur Kenntnis.

### Finanzielle Auswirkungen (einschl. Darstellung der Folgekosten – Sach- und Personalaufwendungen – sowie Folgeerträge):

./.

### Auswirkungen auf den Klimaschutz:

- ☒ keine Auswirkungen
- ☐ positive Auswirkungen
- ☐ negative Auswirkungen

Kurze Erläuterung (1-3 Sätze – Um welche Auswirkungen handelt es sich? Sind diese erheblich oder gering? Wenn die Auswirkungen negativ sind, bestehen alternative Handlungsmöglichkeiten?):

### Sachverhalt:

Die Beschlusskontrolle für den Ausschuss Mobilität, Sicherheit und Ordnung wird bis auf weiteres fortgeschrieben.

Eine Priorisierung wird demnächst vorgenommen.

**Rechtliche Grundlagen:**

./.

**Anlagen:**

Übersichten A-E

## A) Zuständigkeiten Straßen.NRW – StädteRegion Aachen

### Gesamtaufträge (Stand 13.04.2022)

| Druck-sachen Nr. | Sitzung vom | Beratungsgegenstand                                                                                                                                                                                                                   | Anfrage Rücklauf       | Bemerkungen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|------------------|-------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| V/2009/213       | 23.06.2009  | Erhöhung der Verkehrssicherheit Alte Straße/ Bushaltestelle Domaniale Weg<br>Hier: Querungshilfe<br><br>Antrag der Kooperation CDU / Bündnis 90/Die Grünen vom 25.05.2009                                                             | unverändert            | Straßen.NRW als Straßenbaulastträger wird derzeit weder Planungen noch Priorisierungen vornehmen. Es stünden keine Ressourcen zur Verfügung.<br>=> Im Jahresgespräch mit Straßen.NRW soll dieses mit der Behördenleitung in Ville-Eifel kommuniziert werden. ( <i>Radwegplanung Straß</i> )                                                                                                |
| V/2009/214       | 23.06.2009  | Maßnahmen zur Steigerung der Leistungsfähigkeit und Verkehrssicherheit für Verkehrsteilnehmer aus dem Bereich Friedhofstraße, Maubacher Straße und Domaniale Weg<br>Antrag der Kooperation CDU / Bündnis 90/Die Grünen vom 08.06.2009 | unverändert            | Straßen.NRW als Straßenbaulastträger wird derzeit weder Planungen noch Priorisierungen vornehmen. Es stünden keine Ressourcen zur Verfügung.<br>=> Im Jahresgespräch mit Straßen.NRW soll dieses mit der Behördenleitung in Ville-Eifel kommuniziert werden. ( <i>Radwegplanung Straß</i> )                                                                                                |
| V/2010/233       | 06.07.2010  | RTB-Akustik für die Kreuzung Willibrordstraße/ Kirchrather Straße<br><br>Antrag der Kooperation CDU / Bündnis 90/Die Grünen vom 12.04.2010                                                                                            | unverändert            | LSA-Umrüstung (inkl. Planung 800,00€) ~30.000,00€<br>Barrierefreier Tiefbau (inkl. Planung 2.000,00€) ~15.000,00€<br>- Keine Haushaltsanmeldung (freiwillige Ausgabe) -<br>=> Im Jahresgespräch mit Straßen.NRW soll dieses mit der Behördenleitung in Ville-Eifel kommuniziert werden.                                                                                                    |
| V/2010/235       | 06.07.2010  | Fußgängerquerung Geilenkirchener Straße/ Europaschule<br><br>Antrag der Kooperation CDU / Bündnis 90/Die Grünen vom 12.04.2010                                                                                                        | unverändert            | LSA-Umrüstung (inkl. Planung 1.200,00€) ~10.500,00€<br>Barrierefreier Tiefbau (inkl. Planung 1.000,00€) ~6.000,00€<br>- Keine Haushaltsanmeldung (freiwillige Ausgabe) -<br>=> Im Jahresgespräch mit Straßen.NRW soll dieses mit der Behördenleitung in Ville-Eifel kommuniziert werden.                                                                                                   |
| V/2010/265       | 06.07.2010  | Anlage von Fahrradwegen in Straß<br>Antrag der Fraktion Die Linke vom 29.03.2010                                                                                                                                                      | unverändert            | Straßen.NRW als Straßenbaulastträger wird derzeit weder Planungen noch Priorisierungen vornehmen. Es stünden keine Ressourcen zur Verfügung.<br>=> Im Jahresgespräch mit Straßen.NRW soll dieses mit der Behördenleitung in Ville-Eifel kommuniziert werden. ( <i>Radwegplanung Straß</i> )                                                                                                |
| V/2012/005       | 31.01.2012  | Kombinierter Rad-/Gehweg entlang der L259 von Bank bis zur Horbacher Straße<br><br>Antrag der Fraktionen SPD, Bündnis90/Die Grünen, Die Linke vom 12.12.2011                                                                          | Anfrage<br>unverändert | Die Verwaltung hat die Stadt Aachen um eine schriftliche Stellungnahme gebeten. Bislang keine Rückmeldung.<br>=> Aktuell wurde seitens der Stadt Aachen eine Abstufung der L259 zur Kreisstraße bei der StädteRegion Aachen und von dort aus eine Abstufung zur Gemeindestraße angeregt (siehe Vorlage V/2018/371). Die Abstufung der L259 wurde vom Bau- und Verkehrsausschuss abgelehnt. |
| V/2012/094       | 20.03.2012  | Maßnahmen zur Erhöhung der Verkehrssicherheit für Fußgänger und                                                                                                                                                                       | unverändert            | Straßen.NRW als Straßenbaulastträger wird derzeit weder Planungen noch Priorisierungen vornehmen. Es stünden keine Ressourcen zur Verfügung.                                                                                                                                                                                                                                               |

|            |            |                                                                                                                                             |                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|------------|------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|            |            | Radfahrer im Zuge der Klosterstraße-Rumpener Straße                                                                                         |                                                                                                   | => Im Jahresgespräch mit Straßen.NRW soll dieses mit der Behördenleitung in Ville-Eifel kommuniziert werden. <i>(Radwegplanung Rumpen)</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| V/2013/309 | 12.11.2013 | Einrichtung eines Radweges entlang der Klosterstraße und Rumpener Straße in beiden Richtungen<br><br>Antrag der CDU-Fraktion vom 16.09.2013 | unverändert                                                                                       | Straßen.NRW als Straßenbaulastträger wird derzeit weder Planungen noch Priorisierungen vornehmen. Es stünden keine Ressourcen zur Verfügung.<br>=> Im Jahresgespräch mit Straßen.NRW soll dieses mit der Behördenleitung in Ville-Eifel kommuniziert werden. <i>(Radwegplanung Rumpen)</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| V/2014/005 | 28.01.2014 | Sachstandbericht Radschnellweg<br><br>Antrag der CDU-Fraktion vom 16.12.2013                                                                | Beschluss vom 29.10.2019<br><br>Aktualisierung vom 31.08.2021<br><br>Erneut beraten am 17.03.2022 | Der Bau- und Verkehrsausschuss empfiehlt der Verwaltung, im Variantenvergleich zur Linienbestimmung die verschiedenen Projekte aus dem integrierten Handlungskonzept zu berücksichtigen. Dabei ist aus Sicht der Stadt Herzogenrath den Varianten östlich der Bahnlinie der Vorzug zu geben. Bei der in der Machbarkeitsstudie vorgeschlagenen Führung als Fahrradstraße über die Wiesen-/Albert-Steiner-Straße (Variante A) müssen die Belange der Anwohner der Wiesenstraße hinsichtlich des erforderlichen Parkraumes einfließen. Bei der vorgeschlagenen Führung über die Eisenbahnstraße und weiter unmittelbar entlang der Bahnlinie bis zur Kleikstraße (Variante B) sind im Wesentlichen die Belange des Hochwasserschutzes der Wurm, der Maßnahme „Wurmpromenade“ sowie die Bebauung des ehem. Postareals mit in die Abwägung aufzunehmen. Der Bau- und Verkehrsausschuss favorisiert eine Kombination der beiden Varianten A und B mit einer Verbindung zwischen diesen beiden Varianten nördlich des Parkhauses (Variante D).<br>31.08.2021: Aktuell erfolgt eine Machbarkeitsprüfung und Gegenüberstellung der Hochlage RS4 in Herzogenrath-Mitte zur derzeit beschlossenen Variante D (Parkhaus, Postareal). Das Ergebnis soll dann Ende Oktober 2021 beim Ministerium des Landes NRW vorgestellt werden, um von dort aus eine Entscheidung für das Linienbestimmungsverfahren über die weiter zu verfolgende Radschnellwegführung zu erhalten.<br>17.03.2022: Folgender mehrheitliche Beschluss wurde gefasst: Die Verwaltung wird beauftragt, für den Bereich der geplanten Fahrradstraßen im Zuge des Radschnellweges in Kohlscheid, die vorgestellten Varianten der unterschiedlichen Verkehrskonzepte in Form von temporären „Reallaboren“ zu validieren.<br>Die unterschiedlichen Verkehrskonzepte (Verkehrsversuche) sind für die Dauer von jeweils einem Monat intensiv zu begleiten, um sowohl deren allgemeine verkehrlichen Effekte/Auswirkungen im Umfeld der Maßnahme als auch deren künftige Eignung des Straßenabschnittes als Fahrradstraße zu erkunden. Die Ergebnisse sind zu dokumentieren und dem Ausschuss alsdann vorzustellen.<br>Ja-Stimmen: 20<br>Nein-Stimmen: 1<br>Enthaltungen: - |

|            |            |                                                                                                                            |                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|------------|------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| V/2020/472 | 25.02.2021 | Sicherheit Schulweg für die Kinder des Neubaugebietes „Europasiedlung“<br><br>Antrag der CDU-Fraktion vom 09.12.2020       | Beraten am 25.02.2021                                        | Folgender einstimmige Beschluss wurde gefasst:<br>Die Verwaltung wird beauftragt zu prüfen<br>- ob der Weg vom Neubaugebiet „Europasiedlung“ zur Thiergartenstraße entlang des Sportplatzes beleuchtet werden kann<br>- inwieweit die Straßenquerung in der Thiergartenstraße verkehrssicher gestaltet werden kann<br>- ob entsprechende Fördermöglichkeiten hierzu bestehen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| V/2020/478 | 25.02.2021 | Kreuzungsbereich Roermonder Straße/ Kaiserstraße<br><br>Antrag der Fraktionen SPD und Bündnis 90/Die Grünen vom 07.12.2020 | Beraten am 25.02.2021                                        | Folgender einstimmige Beschluss wurde gefasst:<br>Die Verwaltung wird beauftragt, Gespräche mit Straßen.NRW aufzunehmen mit dem Ziel, die Umgestaltung der L232 Roermonder Straße im Bereich der Knoten Dornkaulstraße bis Kaiserstraße möglichst schnell umzusetzen. Weiterhin wird die Verwaltung beauftragt, eine voraussichtlich erforderliche Verwaltungsvereinbarung mit Straßen.NRW vorzubereiten sowie die weiteren Planungsschritte abzustimmen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| V/2021/090 | 06.05.2021 | Netzschluss für den Radverkehr in der Oststraße (K1)<br><br>Antrag der StädteRegion Aachen                                 | Beraten am 06.05.2021<br><br>Ergänzung vom <b>13.04.2022</b> | Folgender mehrheitliche Beschluss wurde gefasst:<br>Der Ausschuss befürwortet, im Rahmen eines Verkehrsversuches für 6 Monate eine beidseitige Gelbmarkierung anzulegen und den Netzschluss für den Radverkehr in der Oststraße (K1) herzustellen. Vorher sind die betroffenen Anwohnerinnen und Anwohner frühzeitig zu informieren.<br>Die Verwaltung wird beauftragt, dem Straßenbaulastträger StädteRegion Aachen die Anordnung zur Einrichtung beidseitig verlaufender durchgängiger Schutzstreifen für den Radverkehr in Gelbmarkierung auf dem Abschnitt zwischen dem KVP Hoheneichstraße / Oststraße (K1) und dem KVP Markt/Oststraße (K1) / Am Langenberg/Markttangente, analog zur Markttangente, bekannt zu machen. Die hierzu notwendigen Markierungsarbeiten in Gelb sind mit den Arbeiten der auf der Markttangente noch herzustellenden Rotmarkierungen abzustimmen.<br>Nach Ablauf des Verkehrsversuches sind die Meinungen der von dieser Maßnahme betroffenen Anwohnerinnen und Anwohner einzuholen und dem Ausschuss vor der endgültigen Entscheidung zur Abwägung vorzulegen.<br>Ja-Stimmen: 20<br>Nein-Stimmen: 1<br>Enthaltungen: -<br><b>13.04.2022: Nachdem im Rahmen des Verkehrsversuches keine nennenswerten Beschwerden eingegangen waren, wurden die Schutzstreifen + Rotmarkierung verkehrsrechtlich angeordnet. Seitens der StädteRegion Aachen erfolgte daraufhin eine analoge und konsequente Ergänzungsplanung über den Kreisverkehr Hoheneichstraße Richtung Wurmthal bis hinter den Zugang Friedhof. Der Netzschluss mit Querungsstelle wurde ebenfalls angeordnet.</b> |
| V/2021/113 | 25.02.2021 | Verkehrssichernde Maßnahmen auf der Geilenkirchener Straße OD Merkstein                                                    | Beraten am 25.02.2021                                        | Folgender einstimmige Beschluss wurde gefasst:<br>Die Verwaltung wird beauftragt,                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |

|            |                             |                                                                                                                                        |                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|------------|-----------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|            |                             | Antrag der CDU-Fraktion vom 01.02.2021                                                                                                 |                                                                             | <p>1. mit der Validierung der Verkehrssituation in dem beschriebenen Bereich der Geilenkirchener Straße. Es soll geprüft werden, welche Maßnahmen zur Tempoüberwachung (z.B. Starenkasten) geeignet sind.</p> <p>2. die Möglichkeit der Einrichtung einer Querungshilfe auf der Geilenkirchener Straße in dem Abschnitt zwischen der Einmündung zur Margerauer Straße in Richtung August-Schmidt-Platz zu prüfen.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| V/2021/311 | 29.06.2021<br>Sondersitzung | <p>Toter-Winkel-Spiegel</p> <p>Antrag der Fraktionen SPD und Bündnis90/Die Grünen vom 13.04.2021</p>                                   | Beraten am<br>29.06.2021                                                    | <p>Folgender einstimmige Beschluss wurde gefasst:</p> <p>Die Verwaltung wird beauftragt, eine Liste mit für die Anbringung von Toter-Winkel-Spiegel (z.B. Trixi-Spiegeln) geeigneten Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage zu erstellen und diese Kreuzungen entsprechend mit den Spiegeln auszustatten.</p> <p>Die Liste sowie eine Regelung zur Kostenübernahme soll mit dem Straßenbaulastträger Straßen NRW abgestimmt und dem Ausschuss zur weiteren Beschlussfassung mitgeteilt werden.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| V/2021/313 | 29.06.2021                  | <p>Instandsetzung Radweg Geilenkirchener Straße (L232)</p> <p>Antrag der Fraktionen SPD und Bündnis90/Die Grünen vom 14.04.2021</p>    | Beraten am<br>29.06.2021                                                    | <p>Folgender einstimmige Beschluss wurde gefasst:</p> <p>Die Verwaltung wird beauftragt, einen Maßnahmenplan zur Instandsetzung der Radwege entlang der Geilenkirchener Straße L232 auf dem Abschnitt zwischen dem Kreisverkehr Boscheln und den Kreisverkehr Europaschule zu erarbeiten und diesen im Anschluss zügig abzuarbeiten. Im Rahmen des nächsten Gespräches mit Straßen.NRW ist außerdem anzusprechen und zu prüfen, inwieweit ein Gesamtinstandsetzungskonzept für den oben genannten Abschnitt der L232 erstellt werden kann.</p> <p>Der Ausschuss begrüßt diesen Antrag und verweist ihn zur weiteren Bearbeitung zuständigkeitshalber an den Ausschuss für Bauangelegenheiten und Gebäudemanagement (ABG). Da bei einem Um- und/oder Neubau der Nebenanlagen auch zwangsläufig die Belange der künftigen Barrierefreiheit zwingend zu berücksichtigen sind, sind die hierzu notwendigen Planungen in einem Gesamtkonzept dem Ausschuss vorab vorzustellen. Unter Beteiligung der hausinternen Ämter und des Straßenbaulastträgers Straßen.NRW sollen alle hierzu notwendigen Abstimmungen über das Tiefbauamt erfolgen und koordiniert werden.</p> |
| V/2022/096 | 17.03.2022                  | <p>Einrichtung einer durchgängigen Tempo 30 – Beschränkung in der Kirchrather Straße</p> <p>Antrag der UBL-Fraktion vom 25.10.2021</p> | <p>Beraten am<br/>17.03.2022</p> <p>Ergänzung vom<br/><b>13.04.2022</b></p> | <p>Folgender mehrheitliche Beschluss wurde gefasst:</p> <p>Die Verwaltung wird beauftragt, in Verbindung mit dem Antrag zur Einrichtung einer durchgängigen Tempo 30 – Beschränkung in der Kirchrather Straße auf dem Abschnitt zwischen Willibrordstraße und Geilenkirchener Straße ein Anhörungsverfahren einzuleiten. Das Ergebnis soll in einer der nächsten Sitzungen bekannt gegeben werden.</p> <p>Ja-Stimmen: 13<br/>Nein-Stimmen: 8<br/>Enthaltungen: -</p> <p><b>13.04.2022: Das Anhörungsverfahren wurde eingeleitet.</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| V/2022/102 | 17.03.2022                  | Einrichtung einer neuen Anbindung                                                                                                      | Beraten am                                                                  | Folgender einstimmige Beschluss wurde gefasst:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |

|  |  |                                                                                                            |                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|--|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  | Postropsweg an die L 232 für den Kraftfahrzeugverkehr<br><br>Bürgeranregung nach §24 GO NRW vom 13.11.2021 | 17.03.2022<br><br>Ergänzung vom <b>13.04.2022</b> | Der Ausschuss nimmt die Bürgeranregung zur Kenntnis und beauftragt die Verwaltung, ein erneutes Anhörungsverfahren im Sinne der Bürgeranregung durchzuführen. Das Ergebnis ist dem Ausschuss alsdann zur weiteren Beschlussfassung zur Kenntnis zu geben.<br><b>13.04.2022: Das Anhörungsverfahren wurde eingeleitet.</b> |
|--|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

## B) Bürgeranregungen nach §24 GO NRW

### Gesamtaufträge (Stand 13.04.2022)

| Druck-sachen Nr. | Sitzung vom | Beratungsgegenstand                                                                                                                                                                                         | Anfrage Rücklauf      | Bemerkungen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|------------------|-------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| V/2014/292       | 21.08.2014  | Vorschlag zur Verbesserung und Veränderung der Gesamtsituation des Verkehrsraums auf der Weststraße<br><br>Bürgeranregung nach §24 GO NRW vom 21.06.2014                                                    | unverändert           | Die Verwaltung wird die Hinweise aus der Bürgeranregung im Verkehrskonzept Kohlscheid Zentrum sowie bei den Planungen zum Radschnellweg Euregio berücksichtigen.<br>Planungen zum Ausbau der Weststraße werden im Zusammenspiel mit künftigen Entwicklungen im Bereich Kohlscheid Markt (VR-Bank-Parkplatz) behandelt.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| V/2020/006       | 23.01.2020  | Verkehrsreduzierung Eygelshovener Straße<br><br>Bürgeranregung nach §24 GO NRW vom 14.12.2019<br>+<br>Ergänzungsantrag zur Eygelshovener Straße (u.a. V/2019/259)<br>Antrag der FDP-Fraktion vom 04.11.2019 | Beraten am 23.01.2020 | Die Bürgeranregung wurde gemeinsam mit dem UBL-Antrag V/2020/005 beraten.<br>A.) Der Beschlussvorschlag, erneut Gespräche im Gremium der Eurode-Verbandsversammlung mit der Gemeinde Kerkrade bzgl. des Baues einer ergänzenden Verkehrsverbindung in Verlängerung der Kirchrather Straße auf deutscher Seite in Richtung Roderlandbaan auf niederländischer Seite zu führen, wurde mit folgendem Abstimmungsergebnis abgelehnt (vgl. Vorlage V/2020/005):<br>Ja-Stimmen: 1<br>Nein-Stimmen: 13<br>Enthaltungen: 9<br>B.) Einstimmiger Beschluss, die Verwaltung damit zu beauftragen, die Eingaben der Bürgeranregung als entsprechende Prüfaufträge zu bearbeiten, den Antragsteller darüber in Kenntnis zu setzen und im Weiteren über die Ergebnisse der Prüfaufträge dem Ausschuss sowie dem Antragsteller als dann zu berichten.<br>C.) Einstimmiger Beschluss, die Bürgeranregung und den Antrag der FDP-Fraktion vom 04.11.2019 hinsichtlich der Verlagerung des Wertstoffhofes der Regio-Entsorgung AÖR an einen anderen Standort im Stadtgebiet, sowie die Erweiterung der Öffnungszeiten des Wertstoffhofes der Regio-Entsorgung AÖR zur abschließenden Beratung an den zuständigen Umwelt- und Planungsausschuss zu verweisen. |
| V/2020/392       | 25.02.2021  | Verkehrsberuhigung Robert-Koch-Straße<br><br>Bürgeranregung nach §24 GO NRW vom 31.08.2020                                                                                                                  | Beraten am 25.02.2021 | Folgender einstimmige Beschluss wurde gefasst:<br>Die Verwaltung wird beauftragt, die allgemeine Verkehrssituation in der Robert-Koch-Straße zu erkunden und die Ergebnisse zur weiteren Entscheidung in einer gesonderten Vorlage vorzustellen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| V/2021/067       | 25.02.2021  | Verkehrsberuhigung Brachthäuser Straße<br><br>Bürgeranregung nach §24 GO NRW vom                                                                                                                            | Beraten am 25.02.2021 | Folgender einstimmige Beschluss wurde gefasst:<br>Der Verwaltung wird beauftragt, die allgemeine Verkehrssituation in der Brachthäuser Straße zu erkunden und die Ergebnisse zur weiteren                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |



|            |                             |                                                                                                                |                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|------------|-----------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|            |                             | 30.08.2020                                                                                                     |                       | Entscheidung in einer gesonderten Vorlage vorzustellen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| V/2021/068 | 25.02.2021                  | Lkw-Durchfahrverbot Ortskern Kohlscheid<br><br>Bürgeranregung nach §24 GO NRW vom 15.09.2020                   | Beraten am 25.02.2021 | Folgender einstimmige Beschluss wurde gefasst:<br>Der Verwaltung wird beauftragt, die Bürgeranregung „Verhängung eines Durchfahrverbotes für Lkw für den alten Ortskern von Kohlscheid“ zum Anlass zu nehmen, mit der Verkehrsfreigabe der Markttangente vorab zwei Durchfahrverbote für Lkw mit dem Zusatz „Lieferverkehr frei“ im Bereich der Kreisverkehre Oststraße und Südstraße anzuordnen. Sollten durch Verkehrsbeobachtungen belegt darüber hinaus weitere restriktive Maßnahmen mit Lkw-Durchfahrverboten für den alten Ortskern von Kohlscheid erforderlich werden, so wären diese alsdann dem Ausschuss mitzuteilen und zu beschließen.<br>Im Rahmen des Auftrages soll mit geprüft werden, ob eine Ausweitung des Lkw-Durchfahrverbotes im Bereich der Kaiserstraße, Richtung Josef-Lambertz-Straße bis KVP Pley und von Kämpchen aus bis Markt mit realisiert werden kann. |
| V/2021/083 | 25.02.2021                  | Situation Nordstern-Park<br><br>Bürgeranregung nach §24 GO NRW vom 11.11.2020                                  | Beraten am 25.02.2021 | Folgender einstimmige Beschluss wurde gefasst:<br>Der Verwaltung wird beauftragt, eine rd. 6- bis 8-wöchige Validierung der Parksituation im öffentlichen Straßenraum des Gewerbegebietes Nordstern-Park durchzuführen. Es soll geprüft werden, inwieweit Maßnahmen für Parkbeschränkungen hieraus abzuleiten sind. Die Ergebnisse sind dem Ausschuss alsdann zur weiteren Beschlussfassung vorzustellen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| V/2021/089 | 25.02.2021                  | Einrichtung einer Parkverbotszone in der Freiheitsstraße<br><br>Bürgeranregung nach §24 GO NRW vom 21.11.2020  | Beraten am 25.02.2021 | Folgender einstimmige Beschluss wurde gefasst:<br>Der Verwaltung wird beauftragt, die Angelegenheit als laufendes Geschäft der Verwaltung zu kategorisieren und die Verwaltung um Entscheidung in dieser Angelegenheit zu ersuchen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| V/2021/091 | 25.02.2021                  | Parkplatzproblematik Südstraße<br><br>Bürgeranregung nach §24 GO NRW vom 13.12.2020                            | Beraten am 25.02.2021 | Folgender einstimmige Beschluss wurde gefasst:<br>Der Verwaltung wird beauftragt, die Themen aus der Bürgeranregung in Bezug auf die allgemeine Parksituation in der Südstraße zu prüfen und die Ergebnisse sodann dem Ausschuss zur weiteren Beratung vorzustellen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| V/2021/318 | 29.06.2021<br>Sondersitzung | Fußgängerführung im Bereich der ehemaligen Rosenallee<br><br>Bürgeranregung nach §24 GO NRW vom 28.02.2021     | Beraten am 29.06.2021 | Folgender einstimmige Beschluss wurde gefasst:<br>Die Verwaltung wird beauftragt, die vorhandenen Erschließungsmöglichkeiten von der Innenstadt in das Naherholungsgebiet Broichbachtal anhand der Zielplanung aus dem Integrierten Handlungskonzept Herzogenrath-Mitte kombiniert mit dem Knotenpunktsystem für Wandernde von der StädteRegion Aachen aufzuzeigen. Ebenfalls soll das Ergebnis der Machbarkeitsstudie zur Einrichtung eines Fußweges gem. Bürgeranregung bekannt gemacht und die Anregung zum Schulweg beantwortet werden. Ein entsprechendes Antwortschreiben ist zu verfassen.                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| V/2021/319 | 29.06.2021<br>Sondersitzung | Geschwindigkeitsreduzierung Kaiserstraße zwischen Roermonder Straße und Josef-Lambertz-Straße auf Tempo 30km/h | Beraten am 29.06.2021 | Folgender einstimmige Beschluss wurde gefasst:<br>Die Verwaltung wird beauftragt, die Bürgeranregung im Zusammenhang mit der Vorlage V/2021/125 im Rahmen des noch zu koordinierenden                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |

|            |                             |                                                                                                                                               |                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|------------|-----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|            |                             | Bürgeranregung nach §24 GO NRW vom 04.03.2021                                                                                                 |                                                                                                                                  | Planungsworkshops zur „Entwicklung eines Verkehrsberuhigungskonzeptes rund um den Kohlscheider Markt“ als schriftliche Eingabe zum Planungsprozess zu behandeln.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| V/2021/320 | 29.06.2021<br>Sondersitzung | Maßnahmen zur Verringerung von Gefahrenpotentialen in der Maubacher Siedlung<br><br>Bürgeranregung nach §24 GO NRW vom 21.11.2020             | Beraten am 29.06.2021                                                                                                            | Folgender mehrheitliche Beschluss wurde gefasst:<br>Die Verwaltung wird beauftragt, die in der Bürgeranregung aufgeführten Defizite und Sachverhalte in einzelnen Verkehrsterminen zu erörtern und in eigener Zuständigkeit geeignete Maßnahmen zu ergreifen. Die Ergebnisse sind dem Ausschuss alsdann im Rahmen der Beschlusskontrolle bekannt zu machen.<br>Ja-Stimmen: 20<br>Nein-Stimmen: -<br>Enthaltungen: 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| V/2021/417 | 09.09.2021                  | Gefährliche Verkehrssituation am mittleren Kreisel der neuen Markttangente in Kohlscheid<br><br>Bürgeranregung nach §24 GO NRW vom 08.08.2021 | Beraten am 09.09.2021                                                                                                            | Folgender einstimmige Beschluss wurde gefasst:<br>Die Verwaltung wird beauftragt, zu den aufgeführten Hinweisen und Anregungen eine fachliche Stellungnahme an den Antragsteller abzugeben. Die Bürgeranregung soll nicht als Einzelantrag weiterverfolgt werden. Die Anregungen und Hinweise sollen bei der Entwicklung des Gesamtverkehrskonzeptes Kohlscheid Markt mit in die Betrachtungen einfließen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| V/2021/422 | 09.09.2021                  | Verkehrsberuhigung Hubertusstraße<br><br>Bürgeranregung nach §24 GO NRW vom 30.05.2021                                                        | Beraten am 09.09.2021<br><br>Ergänzung vom 25.10.2021<br><br>Erneut beraten am 02.11.2021<br><br>Ergänzung vom <b>13.04.2022</b> | Folgender reduzierter einstimmige Beschluss wurde gefasst:<br>Die Verwaltung wird beauftragt, die in der Bürgeranregung unter Abschnitt 1 aufgeführten Maßnahmen zur Erneuerung bestehender und neuer Markierungen anzuordnen und zu beauftragen.<br>Die unter Abschnitt 3 formulierte Anregung bei der Planung des Neubaugebietes auf dem ehemaligen Sportplatzgelände soll im Sinne einer quartiersgerechten Entwicklung Berücksichtigung finden.<br><i>Hinweis der Verwaltung:</i><br><i>Die aus der Bürgeranregung in der Vorlage fehlende Seite 2 wurde den Ausschussmitgliedern nach der Sitzung nachgereicht. Über die im Abschnitt 2 formulierten Anregungen, Hinweise und Maßnahmen werden im Rahmen einer Ergänzungsvorlage gesondert beraten.</i><br>02.11.2021: Folgender einstimmige (ergänzender) Beschluss wurde gefasst:<br>Die unter Abschnitt 2 aufgeführten baulichen Ergänzungsmaßnahmen sind mit Blick auf die Gewährleistung der Verkehre des Feuerwehr- und Rettungsdienstes, der Müllabfuhr, der allgemeinen Erreichbarkeit auf ihre Eignung und Verkehrssicherheit zu prüfen.<br><b>13.04.2022: Die unter Abschnitt 1 angeordneten Ergänzungen bei den Markierungen wurden zwischenzeitlich ausgeführt.</b> |
| V/2021/495 | 02.11.2021                  | Ausbau von Fahrradwegen in Kohlscheid<br><br>Bürgeranregung nach §24 GO NRW vom 17.09.2021                                                    | Beraten am 02.11.2021                                                                                                            | Folgender einstimmige Beschluss wurde gefasst:<br>Die Verwaltung wird beauftragt, die Planungs- und Ausbauhinweise aus der Bürgeranregung bei der Entwicklung und dem Ausbau des städteregionalen und kommunalen Radverkehrskonzeptes in Herzogenrath auf Eignung und                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |

|            |            |                                                                                                        |                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|------------|------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|            |            |                                                                                                        |                       | Förderfähigkeit zu prüfen. Die Bürgeranregung wird nicht als Einzelantrag weiterbearbeitet.<br>Sobald erste Teilergebnisse zur Planung Kohlscheid – Aachen vorliegen, werden diese dem Ausschuss alsdann mitgeteilt.                                                                                                                                                                                                                             |
| V/2021/505 | 02.11.2021 | Querungshilfe Wendelinusstraße<br><br>Bürgeranregung nach §24 GO NRW vom 14.10.2021                    | Beraten am 02.11.2022 | Folgender einstimmige Beschluss wurde gefasst:<br>Die Verwaltung wird beauftragt, die Verkehrssituation im Zuge der Wendelinusstraße in einem Verkehrstermin gemeinsam mit der Polizei zu prüfen. Sofern zusätzliche Verkehrsmaßnahmen getroffen werden sollen, so sind diese dem Ausschuss vorab zur weiteren Beschlussfassung vorzustellen.                                                                                                    |
| V/2022/098 | 17.03.2022 | Einrichtung eines Reallabors „Kohlscheider Markt“<br><br>Bürgeranregung nach §24 GO NRW vom 08.11.2021 | Beraten am 17.03.2022 | Folgender mehrheitliche Beschluss wurde gefasst:<br>Der Ausschuss nimmt die Bürgeranregung wohlwollend zur Kenntnis. Die Anregungen und Hinweise sollen im Rahmen der noch zu beauftragenden Verkehrsuntersuchung Kohlscheid in die Ausschreibung aufgenommen und einer gezielten Prüfung unterworfen werden. Je nach Ergebnis und Notwendigkeit, sind die Anregungen und Hinweise aus der Bürgeranregung in Form von Reallaboren zu validieren. |

## C) Politische Anträge / Anfragen an die Verwaltung

### Gesamtaufträge (Stand 13.04.2022)

| Druck-sachen Nr. | Sitzung vom | Beratungsgegenstand                                                                                                                                                                               | Anfrage Rücklauf                                  | Bemerkungen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|------------------|-------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| V/2009/212       | 23.06.2009  | Planung von Grundstückszufahrten an klassifizierten Straßen<br><br>Antrag der Kooperation CDU / Bündnis90/Die Grünen vom 30.04.2009                                                               | unverändert                                       | Derzeit liegen keine Anträge vor.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| V/2012/004       | 31.01.2012  | Beschilderung des Gewerbeparks Nordstern<br><br>Antrag der CDU-Fraktion vom 12.12.2011                                                                                                            | unverändert                                       | Eine Überarbeitung der Schildertafeln (inkl. Gewerbepark Nordstern) findet in gemeinsamer Abstimmung mit Straßen.NRW statt.<br>Auf einigen Schildertafeln wurde der Gewerbepark Nordstern bereits im Rahmen der Erneuerung explizit berücksichtigt.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| V/2013/008       | 31.01.2013  | Erhöhung der Sicherheit für Fußgänger im Bereich des sog. Zentrum für Fachmärkte R180 Honigmannstraße<br><br>Antrag der Fraktionen SPD, Bündnis90/Die Grünen, Die Linke vom 23.11.2012            | unverändert<br><br><b>Vorläufig abgeschlossen</b> | Es wurde noch keine abschließende Abstimmung zwischen A32, A61 und Arch. Heins erreicht. Die Flächen sind privat und werden derzeit nicht überplant.<br>Zwischenzeitlich wurde eine Ausweitung (Vorverlegung) der vorhandenen Tempo 30-Zone in der Honigmannstraße bis kurz hinter der Zufahrt R180 (MC Donald) angeordnet.                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| V/2013/310       | 12.11.2013  | Einrichtung eines zeitlich begrenztes Be- und Entladegebots in den Bereichen Südstr., Markt, Oststr. bis Baggensplatz und Weststr. bis Einsteinstr.<br><br>Antrag der CDU-Fraktion vom 07.10.2013 | unverändert                                       | Eine Überarbeitung bzw. Berücksichtigung von u.a. Ladezonen wird im Zusammenhang eines Entwicklungskonzeptes für Kohlscheid für die Zeit nach dem Bau der Marktangente vorgenommen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| V/2014/018       | 28.01.2014  | Baugebiet „Richtericher Dell“                                                                                                                                                                     | unverändert                                       | Mit Realisierung des Neubaugebietes „Richtericher Dell“ auf dem Stadtgebiet Aachen bleibt die heutige Verknüpfung über die Bankerfeldstraße zwischen Bank und Richterich bestehen.<br>Durch regelmäßige Verkehrszählungen in der Bankerfeldstraße auf Herzogenrather Stadtgebiet wird gegenwärtig eine Belastungsganglinie erstellt. Sollten nach Realisierung des Neubaugebietes „Richtericher Dell“ wesentliche Belastungszunahmen in Bank festgestellt werden, so wären durch die Stadt Aachen evtl. notwendige verkehrliche Maßnahmen gemeinsam mit der Stadt Herzogenrath zu erkunden bzw. einzurichten. |
| V/2014/421       | 06.11.2014  | Gefahrenstellen auf und Zumutbarkeit von Radwegen<br><br>Antrag der Fraktionen Bündnis90/Die Grünen, Die Linke, FDP, Piratenpartei vom                                                            | unverändert                                       | Die festgestellten Mängel/Hinweise in der Zuständigkeit der Stadt Herzogenrath wurden im Rahmen des laufenden Geschäftes der Verwaltung umgesetzt.<br>Weitere Terminkoordinierungen mit den Straßenbaulasträgern sowie der Polizei müssen noch erfolgen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |

|            |            |                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|------------|------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|            |            | 25.09.2014                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| V/2015/147 | 02.06.2015 | Schulradwegplan<br><br>Antrag der Kooperation CDU und SPD vom 23.04.2015                                                                     | unverändert                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Die Überarbeitung des Schulradwegplanes wurde in der Schulleiterkonferenz besprochen und bis zum Abschluss der Planungen zum Radschnellweg zurückgestellt.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| V/2016/022 | 16.02.2016 | Abstellplätze für Fahrräder in Herzogenrath<br><br>Antrag der Kooperation CDU und SPD vom 15.12.2015                                         | unverändert                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Seitens der Verwaltung hat eine Begehung nebst Prüfung der vorhandenen Radabstellanlagen in allen drei Stadtteilen stattgefunden. Über eine Befragung wurden die Bedarfe von den Gewerbetreibenden erkundet. Die Auslastung der Anlagen sowie die Kosten für Erhalt und Neuplanung werden momentan ermittelt. Verschiedene Bereiche wurden bereits im Integrierten Handlungskonzept Herzogenrath-Mitte sowie werden beim Verkehrskonzept Kohlscheid Zentrum berücksichtigt.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| V/2016/282 | 10.11.2016 | Eygelschovener Straße<br><br>hier: Entwicklung eines Verkehrskonzeptes Herzogenrath<br><br>Antrag der Kooperation CDU und SPD vom 29.08.2016 | Beschluss vom 14.03.2019<br><br>Rückbau aller Blumenkübel 19.08.2019<br><br>Fortsetzung Verkehrsversuch bis Februar 2020<br><br>Beschluss vom 12.03.2020<br><br>Ergänzung vom 25.08.2020<br><br>Ergänzung vom 04.09.2020<br><br>Ergänzung vom 06.05.2021<br><br>Ergänzung vom 25.10.2021<br><br><br>Vorlagen V/2021/235 V/2021/236 | 14.03.2019: Der in der 35.KW 2018 eingerichtete Verkehrsversuch Eygelschovener Straße und Gierlichsstraße wurde um weitere 6 Monate bis August 2019 verlängert.<br>19.08.2019: Bedingt durch die angeordnete Vollsperrung Merksteinstraat-Kirchrather Straße zur Wurmbrückensanierung K5, haben sich umleitungsbedingt die Verkehrsbelastungen auf der Eygelschovener Straße verändert. Zu den täglichen Verkehrsspitzenzeiten (insbesondere während der Öffnungszeiten beim Wertstoffhof) kommt es nunmehr regelmäßig zu Verkehrsbeeinträchtigungen im Bereich der zum Teil recht kurzen Verflechtungsbereiche zwischen den alternierend angeordneten Stellplätzen. Daher wurde zur Verbesserung des allgemeinen Verkehrsflusses kurzfristig der Rückbau aller Pflanzkübel angeordnet.<br>Der Verkehrsversuch wurde für diesen Zeitraum ausgesetzt. Die Änderungen der Parkstandanordnungen und der Rechts-vor-Links-Lösung an den Einmündungen blieben bestehen.<br>12.03.2020: Während der Bauzeit Umbau Knotenpunkt Kleikstraße/Eygelschovener Straße soll die Ein-/Ausfahrt PP Saint Gobain an der Eygelschovener Straße gesperrt und eine Zufahrt an der „Wurm“ (Häuser Kleikstraße 40 a-c) aktiviert werden. Bei einer möglichen Vollsperrung des Knotenpunktes soll auch der Grenzübergang zu den Niederlanden für den Kraftfahrzeugverkehr voll gesperrt werden. Lediglich Fußgänger und Radfahrer können den Grenzübergang dann noch passieren.<br>25.08.2020: Die Umbaumaßnahme wurde am 17.08.2020 begonnen. Folgende Verkehrsordnung wurde erteilt: Sperrung der Grenze für den Kfz-Verkehr; Sperrung Ein-/Ausfahrt PP Saint Gobain in der Eygelschovener Straße; Einbahnrichtung aus der Innenstadt in Richtung PP Am Schürhof, Obere Kleikstraße und Eygelschovener Straße; neue Ein-Ausfahrt PP Saint Gobain entlang der Wurm, Radfahrerumleitung in Richtung Innenstadt über Am Schürhof. |

|            |            |                                                                                                                               |                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|------------|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|            |            |                                                                                                                               | V/2021/306<br>wurden integriert<br><br>Ergänzung vom<br><b>13.04.2022</b> | <p>04.09.2020: Der Ergänzungsantrag der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen vom 15.02.2020 (Eingang 04.03.2020), die Möglichkeit des Einsatzes von versenkbaren Pollern am ehemaligen Grenzübergang in das Konzept für eine Verkehrsberuhigung der Eygelshovener Straße zu prüfen, wird seitens der Verwaltung in den bestehenden Antrag „Entwicklung eines Verkehrskonzeptes Herzogenrath“ aufgenommen.</p> <p>06.05.2021: Der Ausschuss beauftragt die Verwaltung, den eingerichteten Verkehrsversuch Eygelshovener Straße bis September 2021 eingerichtet zu lassen, zu evaluieren und dessen Ergebnisse in der Sitzung im 4. Quartal 2021 vorzustellen. Bei Feststellung von Gefahrensituationen soll innerhalb des Verkehrsversuches mit geeigneten Maßnahmen gegengesteuert werden. Des Weiteren wird die Verwaltung damit beauftragt, einen skizzenhaften Entwurf für einen möglichen dauerhaften Verkehrsausbau Grenzsperrung und Ein-/Ausfahrt Wertstoffhof inklusiv eines „Quartiersparkplatzes“ zu erstellen. Hierbei sollen die Belange der Fußgänger und Radfahrenden insbesondere berücksichtigt werden.</p> <p>Die Verwaltung wird in diesem Gesamtkonzept zudem beauftragt, wie im einstimmig beschlossenen Antrag der Grünen vom 15.02.2020, den Einsatz von versenkbaren Pollern am ehemaligen Grenzübergang zu berücksichtigen, Die Kosten sollen ermittelt werden. Die Ergebnisse des Prüfauftrages sollen dem Ausschuss ebenfalls in der Sitzung im 4. Quartal 2021 vorgelegt werden.</p> <p>25.10.2021: Die Firma Enwor wurde zwischenzeitlich mit der Ertüchtigung der Beleuchtung beauftragt. Nach Fertigstellung erfolgt dann die Anordnung der Fußgängerüberwege.</p> <p><b>13.04.2022: Die beiden Fußgängerüberwege wurden zwischenzeitlich eingerichtet.</b></p> |
| V/2017/330 | 07.11.2017 | Sicherheit für Radfahrer<br><br>Anfrage der Kooperation CDU und SPD vom 16.10.2017                                            | unverändert                                                               | Der Arbeitstermin zur Erkundung von Konzepten zur Erhöhung der Schulwegsicherheit mit Straßenverkehrsbehörde, Schulamts, Polizei und den Schulleitungen muss noch erfolgen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| V/2018/056 | 13.03.2018 | Radwegführung<br>Dammstraße/Kleikstraße/Geilenkirchener Straße<br><br>Antrag der Fraktion Bündnis90/Die Grünen vom 22.01.2018 | Ergänzung vom<br><b>13.04.2022</b>                                        | <p>Die aktuelle Verkehrssituation wurde mit der Polizei in einem Verkehrstermin erörtert. Eine direkte Zufahrt für Radfahrer von der Geilenkirchener Straße bzw. der Alsdorfer Straße in die Kleikstraße könnte nur bei einem generellen Umbau der heutigen Treppenanlage an der Kleikstraße erfolgen. Auch wäre im Bereich der Alsdorfer Straße das Angebot für Radfahrer aus Richtung Bierstraße kommend im Einbahnstraßenabschnitt anzupassen.</p> <p>Im Rahmen des Integrierten Handlungskonzeptes Herzogenrath-Mitte ist ein Umbau im Zusammenwirken mit der Bebauung Kleikstraße/VR-Bank beabsichtigt.</p> <p><b>13.04.2022: Die ersten Abstimmung mit dem Planer und der Stadt Herzogenrath sind erfolgt und aktuell wird ein umsetzbarer Entwurf erarbeitet.</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |

|                                 |                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|---------------------------------|-----------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| V/2018/103                      | 19.04.2018                  | Kommunaler Klimaschutz<br><br>Mitwirkung bei der Aachener Projektskizze „Emissionsfreie Innenstadt“                                                                                                                                                                                    | Aktualisierung vom 30.04.2020<br><br>Ergänzung vom 01.02.2021<br><br>Ergänzung vom 25.10.2021<br><br>Ergänzung vom <b>13.04.2022</b> | In Abstimmung mit dem Fördergeber stellt Velocity selbst den Förderantrag für seine Fahrradverleih-Stationen. Im Rahmen der Vereinbarung zwischen Velocity und Stadt Herzogenrath wird der Erwerb von „Nutzungskontingenten“ geregelt. Der Ausschuss hat dem Vertragsentwurf zwischen der Velocity Aachen GmbH und der Stadt Herzogenrath zugestimmt und die Vereinbarung wurde unterzeichnet.<br>Am 11. Oktober 2019 fand der Termin zur Verortung der 5 Stationen mit A32, A66, A67, Velocity AC und enwor (Strom) statt. Auf Basis der konkretisierten Standorte werden derzeit die jeweiligen Nutzungsvereinbarungen vorbereitet. Gem. Vertragsvereinbarung war eine Fertigstellung der Velocity-Stationen für Ende 2019 avisiert. Wegen verstärkter Vandalismus Schäden an den bereits installierten Stationen wurden Nachbesserungen bei der Technik notwendig. Die Errichtung der insgesamt 5 Herzogenrather Stationen wird nunmehr für das 3. Quartal 2021 angestrebt.<br>25.10.2021: Die Nutzungsvereinbarungen wurden zwischenzeitlich unterzeichnet und der Bau der 5 Stationen beantragt und angeordnet. Die erste Station wird aktuell unter dem Ratssaal des Rathauses hergestellt. Alle weiteren Standorte folgen sukzessive.<br><b>13.04.2022: Die offizielle „Einweihung“ im Rahmen eines Presstertmins der 5 städtischen Velocity-Stationen erfolgt am 14.04.2022.</b> |
| V/2018/203                      | 10.07.2018<br>Sondersitzung | Verbesserung der Parksituation rund um das Freibad Merkstein<br><br>Antrag der FDP-Fraktion vom 06.06.2018                                                                                                                                                                             | Ortstermin vom 14.06.2019<br><br>Aktualisierung vom 14.01.2020                                                                       | Optimierungsansätze zur Stellplatzanordnung wurden seitens der Verwaltung vorgestellt. Die vorgelagerte Grünfläche vor dem Haupteingang (Fläche I) soll gem. Variante A ertüchtigt werden. Die Untersuchungen sollen auf den Bereich Stadion und Weidenstraße ausgeweitet und dem Ausschuss alsdann vorgestellt werden.<br>Im Ortstermin am 14.06.2019 wurden im Bereich der Carl.Alexander-Straße die privaten und öffentlichen Ein- und Ausfahrtssituationen gemeinsam mit Herrn Voss geprüft. Um ein „Überparken“ zu unterbinden, sollen die Zufahrten durch Zickzack-Markierung zusätzlich kenntlich gemacht werden.<br>Aktuell erfolgen eine Überprüfung zur Verlegung der Eingangssituation sowie die Ausweisung neuer Parkflächen im unmittelbaren Umfeld des Freibades.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| V/2018/293<br>und<br>V/2018/294 | 06.11.2018                  | 1) Markttangente Kohlscheid<br>hier: Geschwindigkeitsvorgabe<br>Antrag der Kooperation CDU und SPD vom 02.10.2018<br><br>2) Geschwindigkeitsreduzierung 30km/h in der City Kohlscheid<br>hier: konkret neue Markttangente und Kaiserstraße<br>Antrag der Fraktion Bündnis90/Die Grünen | Beraten am 06.11.2018<br><br>Aktualisierung vom 23.01.2020<br><br>Aktualisierung vom 30.04.2020                                      | Es wurde der einstimmige Beschluss gefasst, auf Grundlage beider Anträge ein Konzept zu entwickeln, nach der eine möglichst einheitliche Geschwindigkeitsvorgabe auf der Markttangente, wie auch dem dazugehörigen Einzugsgebiet als Zielsetzung definiert wird. Auf Grund der komplexen verkehrlichen Zusammenhänge soll ein Gutachten beauftragt werden. Die Ergebnisse sind sodann, wie beschrieben, dem Fachausschuss zur weiteren Entscheidung vorzustellen.<br>23.01.2020: Seitens des Fördergebers wurde die Zusage der Zuwendung zum Bau der Markttangente für 2019 erteilt. Einem vorzeitigen Baubeginn wurde zugestimmt.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |

|            |            |                                                                                                                                                                              |                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|------------|------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|            |            | vom 06.09.2018                                                                                                                                                               |                                                                           | <p>02.04.2020: Über A65 wurde folgende wesentliche Maßgabe zur Bewilligung des Förderbescheides an A32 mitgeteilt. Seitens der bewilligenden Bezirksregierung wurde die neue innerstädtische Straße (Markttangente) als eine verkehrswichtige Straße zur Entlastung des Ortskerns von Kohlscheid (hier den Markt) gesehen und von daher auch als förderfähig eingestuft. D.h., dass sowohl der Ausbau (Anbaufreiheit) als auch die Funktion (ohne Beschränkung wie z.B. Anordnung eines zeitlich begrenzten Lkw-Durchfahrverbots oder einer Höchstgeschwindigkeit von 30km/h) wesentliche Kriterien zu deren Förderung darstellten. Sofern nunmehr bereits vor Realisierung und späteren Betrieb die vorgenannten Beschränkungen angeordnet würden, sind die Fördervoraussetzungen ggf. nicht mehr erfüllt und eine Rückforderung der z.T. bereits ausgezahlten Fördergelder könnte seitens des Fördergebers in Erwägung gezogen werden.</p> <p>Es bleibt somit abzuwarten, in wie weit die Diskussion über die innerorts gültige und übliche Höchstgeschwindigkeit von 50km/h auch weiterhin als Maßgabe für alle innerörtlichen Hauptverkehrsstraßen Gültigkeit besitzt. An Schulen, KiTa's oder Altenheimen sind die Möglichkeiten zur Anordnung einer 30km/h-Strecke durch die Bezirksregierungen für die Straßenverkehrsbehörden zwischenzeitlich etwas gelockert worden. Eine generelle Anordnung auf 30km/h ist jedoch noch nicht zulässig.</p> |
| V/2019/107 | 14.03.2019 | <p>Radverkehrskonzept<br/>hier: Klimaschutz durch Radverkehr<br/>(Förderprogramme)</p> <p>Antrag der Unabhängigen Bürgerliste<br/>Herzogenrath (UBL) vom 26.02.2019</p>      | Beraten am<br>14.03.2019                                                  | <p>Es wurde der Beschluss gefasst, den Klimaschutz durch Radverkehr in Herzogenrath auf den Weg zu bringen und sich bzgl. der existierenden Förderprogramme sachkundig zu machen. Anschließend soll ein Konzept erstellt werden, welches in Herzogenrath umsetzbar ist.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| V/2019/214 | 02.07.2019 | <p>Erstellung eines Radverkehrskonzeptes für<br/>Herzogenrath mit Ausweisung von<br/>Radvorrangrouten</p> <p>Antrag der Fraktion Bündnis90/Die Grünen<br/>vom 14.05.2019</p> | <p>Beraten am<br/>03.09.2019</p> <p>Aktualisierung<br/>vom 30.04.2020</p> | <p>03.09.2019: Einstimmiger Beschluss, bei der Entwicklung eines städtereigenen Hauptradrouthenetzes durch die StädteRegion Aachen aktiv mitzuwirken und einen ständigen Vertreter aus der Stadtverwaltung Herzogenrath zu den Planungsbesprechungen zu entsenden. Er soll die Belange der Stadt Herzogenrath vertreten, so dass diese im Verkehrsmodell und bei der Planung berücksichtigt werden. Darüber hinaus soll ein Radverkehrskonzept mit Ausweisung von Radvorrangrouten erstellt werden.</p> <p>04./05.09.2019: Workshop I – Radverkehrskonzept StädteRegion Aachen</p> <p>09./10.03.2020: Workshop II – Radverkehrskonzept StädteRegion Aachen</p> <p>Die Ergebnisse des zweiten Workshops werden vom Planungsbüro aufgearbeitet und demnächst als Protokoll zur Verfügung gestellt.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| V/2019/259 | 03.09.2019 | Verkehrsreduzierung Eygelshovener Straße in Herzogenrath                                                                                                                     | Beraten am<br>03.09.2019                                                  | <p>Es wurde der einstimmige Beschluss gefasst, inwieweit weitere begleitende Maßnahmen zur Steigerung der Aufenthaltsqualität für Fußgänger und</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |



|            |            |                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|------------|------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|            |            | Antrag der Unabhängigen Bürgerliste Herzogenrath (UBL) vom 21.05.2019 (Eingang 09.07.2019)                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                     | Radfahrende in der Eygelshovener Straße sowie in der oberen Kleikstraße vorgenommen werden können. Eine Berücksichtigung zusätzlicher Straßenraumplanungen in das bestehende und beschlossene Integrierte Handlungskonzept sollen geprüft werden.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| V/2020/004 | 23.01.2020 | Schulwegsicherheit<br><br>Antrag der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen vom 04.10.2019                                                                                                                 | Beraten am 23.01.2020<br><br>Aktualisierung vom 30.04.2020<br>Vorlage <b>V/2021/071</b> wurde integriert<br><br>Aktualisierung vom 14.04.2022<br>Vorlagen <b>V/2021/415</b> und <b>V/2021/428</b> wurden integriert | Folgender einstimmige Beschluss wurde gefasst:<br>Die Verwaltung wird beauftragt, die Park- und Haltesituation vor den Eingangsbereichen aller Schulen und KiTA's in Herzogenrath zu prüfen und angemessene Lösungen zu finden. Hierbei soll die Polizei entsprechend mit eingebunden werden, um ggf. weitere Maßnahmen zu ergreifen.<br>Aufgrund der aktuellen Corona-Lage wurden die polizeilichen Betreuer an den Schulen von ihrem Dienstherrn zur Verrichtung anderer Dienste verpflichtet.<br>30.04.2020:<br>Vorlage V/2021/071 „Verkehrssituation Roda-, Regenbogen-, Käthe-Kollwitz-Schule“<br>14.04.2022:<br>Vorlage V/2021/415 „Aufhebung der Einbahnstraßenregelung der Josefstraße für Radfahrende“<br>Vorlage V/2021/428 „Verkehrssituation in der Leonhardstraße“                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| V/2020/072 | 12.03.2020 | Rückbau der Querungshilfe und Verlängerung der Linksabbiegerspur August-Schmidt-Platz<br><br>Antrag Bau- und Verkehrsausschuss vom 03.09.2019<br><br>Bürgeranregung nach §24 GO NRW vom 18.02.2020 | Beraten am 12.03.2020<br><br>Aktualisierung vom 04.08.2020<br><br>Ergänzung vom 01.02.2021<br><br>Ergänzung vom 31.08.2021<br><br>Ergänzung vom 25.10.2021<br><br>Ergänzung vom <b>13.04.2022</b>                   | Folgender einstimmige Beschluss wurde gefasst:<br>Die Verwaltung wird beauftragt, den politischen Auftrag aus der Sitzung des Bau- und Verkehrsausschusses vom 03.09.2019 zum Rückbau der Querungshilfe im Bereich August-Schmidt-Platz weiter zu verfolgen. Zur vorhandenen Querungshilfe ist dem Fachausschuss ein Alternativkonzept vorzulegen mit dem eine verkehrssichere Querung für Fußgänger auch weiterhin an diesem Punkt sichergestellt werden kann. Die Bürgeranregung vom 18.02.2020 ist identisch mit dem Auftrag des Ausschusses vom 03.09.2019.<br>Die Verwaltung wird beauftragt, die Antragssteller entsprechend zu informieren. Weiterhin wird die Verwaltung damit beauftragt, gemeinsam mit der StädteRegion Aachen für die K5 einen Gesamtverkehrsplan und für den zentralen Bereich August-Schmidt-Platz in Merkstein unter Berücksichtigung aller Verkehrs- und Nutzungsansprüche einen Rahmenplan zu entwickeln. Die Verwaltung wird ebenfalls damit beauftragt, bei einer Gesamtverträglichkeit mit dem Rahmenplan einen vorzeitigen Rückbau der Verkehrsinsel (Querungshilfe) August-Schmidt-Platz vorzunehmen.<br>04.08.2020: In Abstimmung zwischen Stadt HZ und StädteRegion Aachen soll ein Ingenieurbüro zur Erstellung von mehreren Straßenraumkonzepten erkundet und beauftragt werden. Die Kosten sollen über das Sachkonto zur Erstellung von Gutachten finanziert werden. Es wird derzeit über eine mögliche Kostenteilung nachgedacht.<br>01.02.2021: Das Ingenieurbüro MWM aus Aachen wird demnächst durch die StädteRegion Aachen zur Erstellung einer Machbarkeitsstudie beauftragt. Die |

|            |            |                                                                                                                 |                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|------------|------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|            |            |                                                                                                                 |                       | <p>Erfassung der hierzu notwendigen Grundlagendaten wie Verkehrsbelastungen und eine Parkraumerhebung wurden seitens der Stadt Herzogenrath zwischenzeitlich vorab beauftragt.</p> <p>31.08.2021: Die ersten Varianten-Entwürfe wurden vom Ingenieurbüro der StädteRegion Aachen und Stadt Herzogenrath vorgestellt. Aktuell erfolgen ergänzende Verkehrserhebungen sowie die Einarbeitung der noch zu berücksichtigenden Hinweise seitens der Verwaltungen. Hiernach werden die Ergebnisse dem Ausschuss zur weiteren Beschlussfassung vorgestellt.</p> <p>25.10.2021: Zwischenzeitlich sind die ergänzenden Verkehrserhebungen und die Überarbeitung der Entwürfe durch das Ingenieurbüro erfolgt. Die Ergebnisse (Machbarkeitsstudie) werden am 11.11.2021 der StädteRegion Aachen und Stadt Herzogenrath vorab vorgestellt, um dann im nächsten Ausschuss beraten werden zu können.</p> <p><b>13.04.2022: Die Planung wurde innerhalb der Verwaltung vorgestellt und wird derzeit nochmals angepasst.</b></p> |
| V/2020/254 | 18.08.2020 | <p>Fördermittel für Radhaupttrouten</p> <p>Antrag der Fraktion Bündnis90/Die Grünen vom 26.05.2020</p>          | Beraten am 18.08.2020 | <p>Folgender einstimmige Beschluss wurde gefasst:</p> <p>Die Möglichkeit Fördermittel für „Radhaupttrouten in Herzogenrath“ zu akquirieren (ggf. aus dem Landesprogramm „Nahmobilität 2020“ oder weiterer Programme) soll zeitnah geprüft werden.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| V/2020/255 | 18.08.2020 | <p>Einrichtung von Fahrradstraßen in Herzogenrath</p> <p>Antrag der Fraktion Die Linke vom 03.06.2020</p>       | Beraten am 18.08.2020 | <p>Folgender einstimmiger Beschluss wurde gefasst:</p> <p>Die Verwaltung wird beauftragt, eine entsprechende Ausschreibung vorzubereiten und einschlägige Planungsbüros zwecks Angebotserstellung anzufragen. Das Ergebnis der Ausschreibung soll in einem der nächsten Ausschusssitzungen den Fraktionen zur weiterreichenden Beschlussfassung vorgestellt werden.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| V/2020/257 | 18.08.2020 | <p>Verkehrsspiegel</p> <p>Antrag der CDU-Fraktion vom 23.06.2020</p>                                            | Beraten am 18.08.2020 | <p>Folgender einstimmige Beschluss wurde gefasst:</p> <p>Die Verwaltung soll im Rahmen der vorgeschriebenen Handhabung von Verkehrsterminen und Verkehrsschauen im Einzelfall und nach Bedarf die mangelnde Anfahrtsicht prüfen, um dann ggf. entsprechend angemessene und erforderliche andere verkehrslenkende Maßnahmen zu erkunden und/oder zu ergreifen. Die Politik ist hierüber zuvor in Kenntnis zu setzen.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| V/2021/076 | 25.02.2021 | <p>Erweiterung von Parkflächen Am Klösterchen</p> <p>Antrag der CDU-Fraktion vom 01.10.2020</p>                 | Beraten am 25.02.2021 | <p>Folgender einstimmige Beschluss wurde gefasst:</p> <p>Die Verwaltung wird damit beauftragt, die Parksituation für Pkw und Zweiräder im Bereich des sozialkulturellen Zentrums und im angrenzenden Wohngebiet mit Feuerwehr, Bauordnung und Straßenverkehrsbehörde zu erkunden und Erweiterungsmöglichkeiten aufzuzeigen. Die Ergebnisse sollen dem Ausschuss alsdann zur weiteren Entscheidung vorgestellt werden.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| V/2021/077 | 25.02.2021 | <p>Sichere Fahrradparkanlagen im Stadtgebiet</p> <p>Antrag der Fraktion Bündnis90/Die Grünen vom 24.08.2020</p> | Beraten am 25.02.2021 | <p>Folgender einstimmige Beschluss wurde gefasst:</p> <p>Die Verwaltung wird beauftragt, welche Areale an den Bahnhöfen und anderen viel besuchten Einrichtungen im Stadtgebiet Herzogenrath (Bäder, Rathaus, TPH) sich für gesicherte Fahrrad-Parkanlagen eignen und dies von der Planung anderer Nutzungen frei zu halten, damit solche Anlagen für</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |

|            |                             |                                                                                                                                            |                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|------------|-----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|            |                             |                                                                                                                                            |                       | Besucher/innen und Pendler/innen aufgestellt werden können.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| V/2021/125 | 25.02.2021                  | Verkehrsberuhigung rund um den Kohlscheider Markt<br><br>Antrag der Fraktionen SPD und Bündnis90/Die Grünen vom 08.02.2021                 | Beraten am 25.02.2021 | Folgender mehrheitliche Beschluss wurde gefasst:<br>Die Verwaltung wird beauftragt, auf Grundlage der im Antrag formulierten Aufgaben unter Berücksichtigung der Belange des Radschnellweges und weiterer Nachverdichtungen in Kohlscheid sowie die Einbindung der Bürgerschaft in Form eines Planungsworkshops, eine Ausschreibung zur Entwicklung eines Verkehrsberuhigungskonzeptes rund um den Kohlscheider Markt vorzubereiten.<br>Ja-Stimmen: 14<br>Nein-Stimmen: 2<br>Enthaltungen: 5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| V/2021/309 | 29.06.2021<br>Sondersitzung | Zukunftsorientiertes Konzept zur Mobilitätswende in Herzogenrath<br><br>Antrag der Fraktionen SPD- und Bündnis90/Die Grünen vom 18.02.2021 | Beraten am 29.06.2021 | Folgender einstimmige Beschluss wurde gefasst:<br>Die Verwaltung wird beauftragt, dass der vorliegende Antrag dazu genutzt werden soll, ein zukunftsorientiertes Konzept zur Mobilitätswende in Herzogenrath zu erstellen. Hierzu sollen die im Antrag benannten Punkte berücksichtigt, das Konzept dem zuständigen Fachausschuss in einer seiner ersten Sitzungen im ersten Halbjahr 2022 vorgestellt und einzelne Maßnahmen aus teils bestehenden Anträgen oder aber vom Konzept unabhängigen Anfragen (z.B. zur Erhöhung der Verkehrssicherheit) wo sinnvoll zeitnah und unabhängig umgesetzt werden.<br>Des Weiteren wird die Verwaltung beauftragt, unter Begleitung und Unterstützung des Zukunftsnetz Mobilität NRW in der Verwaltung ein Kommunales Mobilitätsmanagement als Change-Management-Prozess strukturell einzurichten. |
| V/2021/312 | 29.06.2021<br>Sondersitzung | Konzeptidee HerzogenRad-App<br><br>Antrag der UBL-Fraktion vom 22.02.2021                                                                  | Beraten am 29.06.2021 | Die Vorlage wurde in den Ausschuss für Personal und Digitalisierung verwiesen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| V/2021/317 | 29.06.2021<br>Sondersitzung | Verkehrsversuch Heydenstraße 2-10<br><br>Antrag der Fraktionen SPD und Bündnis90/Die Grünen vom 26.04.2021                                 | Beraten am 29.06.2021 | Folgender einstimmige Beschluss wurde gefasst:<br>Die Verwaltung wird beauftragt, in der Heydenstraße 2-10 einen 6-monatigen Verkehrsversuch einzurichten. Hierzu soll eine enge Abstimmung mit dem Linienträger (ASEAG) erfolgen sowie die Anlieger über die zu treffenden Maßnahmen vorab informiert werden. Nach Evaluation des Verkehrsversuches sind die Ergebnisse dem Ausschuss mitzuteilen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| V/2021/423 | 09.09.2021                  | Bessere Sichtbarkeit von Absperrpollern<br><br>Antrag der Fraktionen von SPD und Bündnis90/Die Grünen vom 10.06.2021                       | Beraten am 09.09.2021 | Folgender einstimmige Beschluss wurde gefasst:<br>Die Verwaltung wird mit der Prüfung beauftragt, inwieweit die Sichtbarkeit/Wahrnehmbarkeit von Absperrpollern für Blinde und Sehbehinderte Personen an öffentlichen Wegen und Plätzen im Stadtgebiet durch eine geänderte Gestaltung verbessert werden kann.<br>Gemeinsam mit dem Blinden- und Sehbehindertenverein (BSV) soll zu diesem Zweck, unter Beachtung von stadtverträglichen und sicherheitstechnischen Gesichtspunkten, eine Bemusterung erfolgen. Das Ergebnis ist dem Ausschuss alsdann zur weiteren Beschlussfassung                                                                                                                                                                                                                                                     |

|            |            |                                                                                                                                    |                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|------------|------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|            |            |                                                                                                                                    |                                                       | vorzustellen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| V/2021/429 | 09.09.2021 | Reallabor „Untere Kleikstraße“<br><br>Antrag der Fraktionen von SPD und Bündnis90/Die Grünen vom 30.08.2021                        | Beraten am 09.09.2021<br><br>Ergänzung vom 25.10.2021 | <p>Folgender einstimmige Beschluss wurde gefasst:<br/>Die Verwaltung wird beauftragt, ein Konzept zur Aufwertung der „Unteren Kleikstraße“ für Gastronomie, Handel und Aufenthaltsqualität zu erarbeiten mit dem Ziel einer späteren Erprobung in einem dreimonatigen Reallabor mit anschließender ausführlicher Evaluation. Dieses Konzept ist dem Ausschuss zeitnah vorzustellen und mit der Bürgerschaft in einem Workshop zu diskutieren.<br/>Die Koordination, der Aufruf zum Workshop und die Anlaufstelle soll über den Innenstadtmanager der Stadt Herzogenrath sowie die Organisation eines solchen Planungsprozesses unter Beteiligung des „Zukunftsnetz Mobilität NRW“ erfolgen.<br/>Hinweis der Verwaltung:<br/>Das Innenstadtmanagement InHK diene ausschließlich der Umsetzung des InHK und die Beauftragung des Innenstadtmanagements erfolgte nach Durchführung einer europaweiten Ausschreibung. Der einstimmig gefasste Beschluss, das Innenstadtmanagement zur Durchführung des Workshops für ein Reallabor „Untere Kleikstraße“ zu nutzen, kann daher so <u>nicht</u> umgesetzt werden.<br/>Die Verwaltung wird das Büro BKR anfragen, inwieweit dort Kapazitäten für die Durchführung eines „Reallabors“ vorhanden sind. Sollte dies der Fall sein, könnte BKR ein gesondertes Angebot hierfür erstellen, was dann gesondert beauftragt würde. Im Vorfeld würde vergaberechtlich in Rücksprache mit der ÖRP geprüft, ob wegen der zu erwartenden Synergien des Reallabors mit dem InHK, BKR mit der Durchführung des Workshops direkt beauftragt werden kann. Die Bereitstellung des Projektbüros (Mietvertrag läuft bis 05/23) wäre unproblematisch.<br/>Die Verwaltung wird das Prüfergebnis und weitere Vorgehen in einer seiner nächsten Sitzungen bekannt geben.</p> |
| V/2021/485 | 02.11.2021 | Ausbau CarSharing mit E-Ladestationen in Herzogenrath<br><br>Antrag der Fraktionen von SPD und Bündnis90/Die Grünen vom 07.09.2021 | Beraten am 02.11.2021                                 | <p>Folgender einstimmige geänderter Beschluss wurde gefasst:<br/>Die Verwaltung wird beauftragt, mit Cambio Aachen und deren Mitbewerber als hiesiger CarSharing Anbieter Gespräche zu führen, um weitere Standorte in allen Stadtteilen von Herzogenrath zum flächendeckenden Ausbau der Mobilität an wichtigen Verkehrsknoten und Zentren voranzutreiben. Wie in Kohlscheid (TPH und Bahnhof) und Herzogenrath (Bahnhof) bereits vorhanden, sollen in Kohlscheid, Straß und Merkstein weitere Bedarfe für CarSharing Stationen geprüft werden. In Merkstein wären z.B. Stationen an den Bahnhöfen am August-Schmidt-Platz und Alt-Merkstein, in Straß bei Mediamarkt / REWE und in Kohlscheid am Markt zu prüfen.<br/>Hierbei soll auch eine Beteiligung des „Zukunftsnetz Mobilität NRW“ erfolgen, um ggf. bestehende Fördermöglichkeiten im Rahmen des Ausbaus von Mobilstationen zu erkunden und zu prüfen.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |

|            |            |                                                                                                                              |                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|------------|------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| V/2021/494 | 02.11.2021 | Rückbau Fußgänger-LSA in Kohlscheid Markt                                                                                    | Beraten am 02.11.2021<br><br>Ergänzung vom 13.04.2022 | Folgender einstimmige geänderter Beschluss wurde gefasst:<br>Die Verwaltung wird beauftragt, die bestehende und sanierungsbedürftige Lichtsignalanlage für Fußgänger am Markt in Kohlscheid zurück zu bauen. Ersatzweise soll bis auf weiteres in diesem Bereich ein Fußgängerüberweg angeordnet werden. Des Weiteren soll geprüft werden, ob durch die Änderung der Gegebenheiten die Schulwegsicherheit weiterhin gegeben ist bzw. durch den Einsatz eines Schülerlotsen erhalten werden kann.<br><b>13.04.2022: Am 22.04.2022 ab 14:00 Uhr wird die Lichtsignalanlage abgeschaltet und die notwendige Beschilderung (Fußgängerüberweg) bereits vormontiert aber noch mit „Tüten“ abgehängt. Am 23.04.2022 wird dann der Fußgängerüberweg unter Vollsperrung für den Zeitraum der Arbeiten markiert.</b> |
| V/2021/501 | 02.11.2021 | Einrichtung eines Verkehrsspiegels Kirchenvorplatz Eygelshovener Straße<br><br>Antrag der UBL-Fraktion vom 05.10.2021        | Beraten am 02.11.2021<br><br>Ergänzung vom 13.04.2022 | Folgender einstimmige Beschluss wurde gefasst:<br>Die Verwaltung wird beauftragt, den während der Bauphase demontierten Verkehrsspiegel im Bereich der Kreuzung Kleikstraße/Eygelshovener Straße/Am Schürhof wieder zu errichten. Des Weiteren sind angepasste Standorte für die ebenfalls neu zu errichtende Ausweisung des städteregionalen Radroutennetzes nebst Knotenpunkttafel zu erkunden. In beiden Fällen ist auf eine gestaltungskonforme Anordnung auf dem Kirchenvorplatz besondere Rücksicht zu nehmen.<br><b>13.04.2022: Der Verkehrsspiegel wurde zwischenzeitlich montiert. Die städteregionale Radroutenausweisung befindet sich noch in der Abstimmung.</b>                                                                                                                              |
| V/2021/503 | 02.11.2021 | Einrichtung eines Verkehrsspiegels (Südstraße/Annastraße)<br><br>Antrag der UBL-Fraktion vom 05.10.2021                      | Beraten am 02.11.2021                                 | Folgender einstimmige Beschluss wurde gefasst:<br>Der Ausschuss lehnt die generelle Anordnung eines Verkehrsspiegels gem. Antrag ab.<br>Die Verwaltung wird beauftragt, die Verkehrssituation im Sinne des Antrages gemeinsam mit der Polizei vor Ort im Rahmen eines Verkehrstermins zu erkunden. In wie weit im Ergebnis die Anordnung eines Verkehrsspiegels erforderlich bzw. sinnvoll erscheint, ist im Rahmen der Einzelfallprüfung zu erkunden.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| V/2021/504 | 02.11.2021 | Einrichtung eines Verkehrsspiegels (Dietrich-Bonhoeffer-Straße/Floeßer Straße)<br><br>Antrag der UBL-Fraktion vom 05.10.2021 | Beraten am 02.11.2021                                 | Folgender einstimmige Beschluss wurde gefasst:<br>Der Ausschuss lehnt die generelle Anordnung eines Verkehrsspiegels gem. Antrag ab.<br>Die Verwaltung wird beauftragt, die Verkehrssituation im Sinne des Antrages gemeinsam mit der Polizei vor Ort im Rahmen eines Verkehrstermins zu erkunden. In wie weit im Ergebnis die Anordnung eines Verkehrsspiegels erforderlich bzw. sinnvoll erscheint, ist im Rahmen der Einzelfallprüfung zu erkunden.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| V/2021/572 | 17.03.2022 | Verlegung der Bushaltestelle Herzogenrath Forstumer Straße (H2)                                                              | Beraten am 17.03.2022                                 | Folgender einstimmige Beschluss wurde gefasst:<br>Der Ausschuss beschließt die Verlegung der Bushaltestelle Herzogenrath Forstumer Straße (H2) von der Schmiedstraße 84-88 zur neuen Lage vor                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |

|            |            |                                                                                                                |                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|------------|------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|            |            |                                                                                                                | Ergänzung vom<br><b>13.04.2022</b>                                 | Schmiedstraße 76-78. Die Anlieger sollen hierüber informiert werden. Die Kosten werden vom Veranlasser übernommen.<br><b>13.04.2022: Die Verlegung der Haltestelle wurde seitens der Straßenverkehrsbehörde angeordnet.</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| V/2022/099 | 17.03.2022 | Verbesserung der Verkehrssituation in der Straße „Am Langenberg“<br><br>Antrag der UBL-Fraktion vom 08.11.2021 | Beraten am<br>17.03.2022<br><br>Ergänzung vom<br><b>13.04.2022</b> | Folgender einstimmige Beschluss wurde gefasst:<br>Die Verwaltung wird beauftragt, geeignete Maßnahmen zur Steigerung der allgemeinen Verkehrssicherheit im Zuge der Straße Am Langenberg gemäß den Hinweisen aus dem Antrag zu ergreifen. Ohne weiteren Beschluss sollen diese im laufenden Geschäft der Verwaltung nach eingehender Prüfung angeordnet und ausgeführt werden.<br>Die beantragte überörtliche Hinweisbeschilderung an der Kreisstraße K1 soll in das künftige Verkehrskonzept Kohlscheid aufgenommen und in das Gesamtkonzept integriert werden. Auch sollen die Hinweise der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen für die hinweisende innerörtliche Zielausweisung hierin Berücksichtigung finden. Die entsprechende Planung soll unmittelbar nach Festlegung des Verkehrskonzepts Kohlscheid erfolgen.<br><b>13.04.2022: Das Lkw-Durchfahrverbot mit dem Zusatz „Anlieger frei“ sowie der Wegweiser „Würselen-Bardenberg“ wurde bestellt.</b> |

## D) Zuständigkeiten Linienträger NVR / AVV / ASEAG

### Gesamtaufträge (Stand 13.04.2022)

| Druck-sachen Nr. | Sitzung vom | Beratungsgegenstand                                                                                                                                                            | Anfrage Rücklauf                                                                                                                                                                               | Bemerkungen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|------------------|-------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| V/2011/102       | 14.04.2011  | P&R am Bahnhof Kohlscheid<br><br>Antrag der Fraktionen SPD, Bündnis 90/Die Grünen, Die Linke vom 21.03.2011                                                                    | Ergänzung vom 17.10.2019                                                                                                                                                                       | Zur Erkundung zusätzlicher Radabstellanlagen auf den Bahnflächen wird im Nachgang zum Bahnhofsumbau ein Termin mit der DB koordiniert.<br>17.10.2019: Mit dem Planer des angrenzenden ehemaligen EBV-Geländes wurde ein konstruktives Gespräch mit H.Pplaner, der Bauleitplanung und der Straßenverkehrsbehörde über mögliche Erweiterungen des P&R-Angebotes sowie E-Ladepunkten geführt. Ein entsprechendes Konzept soll erarbeitet werden.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| V/2013/259       | 24.09.2013  | Bahnhof Kohlscheid (Behindertengerechter Zugang von den Bahnsteigen in die Euregiobahn RB 20<br><br>Antrag der Fraktionen SPD, Bündnis 90/Die Grünen, Die Linke vom 08.07.2013 | Angefragt am 24.04.2019<br>erneut am 26.07.2019<br><br>Pressemitteilung 21.KW 2019<br><br>Erneute Anfrage 02. KW 2020<br><br>Weitere Anfrage 03.11.2020<br><br>Ergänzung vom <b>13.04.2022</b> | <b>Bahnhof Kohlscheid:</b><br>Maßnahmen:<br>-Verlängerung der bestehenden Rampe an Gleis 1<br>-Neubau der Rampe an Gleis 2<br>-Aufhöhung und Verlängerung der Bahnsteige, um einen niveaugleichen Einstieg in die neuen Fahrzeuge zu gewährleisten<br>-Erneuerung des Wetterschutzes<br>Die Verlängerung der bestehenden Rampe an Gleis 1 und die Aufhöhung der Bahnsteige wurde bereits abgeschlossen. Der Wetterschutz und die Rampe zu Gleis 2 können zu unserem Bedauern nicht mehr in 2020 fertiggestellt werden. Wir planen aktuell eine Fertigstellung des Wetterschutzes im 1. Quartal 2021 und die Fertigstellung der Rampe zu Gleis 2 im 2. Quartal 2021.<br>Zur Umsetzung der Maßnahme müssen zurzeit weitere Unterlagen erstellt werden. Dies resultiert aus einer aufsichtsbehördlichen Auflage und war im vorherigen Planungsverlauf nicht absehbar. Die Erstellung der notwendigen Unterlagen hat bereits einige Zeit in Anspruch genommen, sodass wir aktuell von den o.g. Terminen ausgehen.<br><b>Bahnhof Herzogenrath (nachrichtlich):</b><br>Maßnahmen:<br>-Verlängerung der beiden Bahnsteige<br>-Neubau Bahnsteigdach an Gleis 2/3<br>Die Verlängerung der beiden Bahnsteige konnte bereits abgeschlossen werden. Die Fertigstellung des Bahnsteigdaches erfolgt im 2. Quartal unter nächtlichen Sperrpausen.<br><b>13.04.2022: Es erfolgte eine erneute Sachstandsnachfrage bei der DB.</b> |
| V/2017/089       | 30.03.2017  | Schrankenschließzeiten in Merkstein<br><br>Antrag der Kooperation CDU und SPD vom 05.09.2016                                                                                   | Beschluss vom 21.05.2019<br><br>Ergänzung vom 14.05.2020                                                                                                                                       | 21.05.2019: Der Ausschuss beauftragt die Verwaltung, einschlägige Ingenieurbüros zur Abgabe eines Angebotes anzufragen, um Möglichkeiten einer Optimierung der Schrankenschließzeiten zu erkunden.<br>12.03.2020: Weitere Optimierungen im Betriebsablauf bei der Bahn sind nach                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |

|            |            |                                                                                                                              |                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|------------|------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|            |            |                                                                                                                              |                                                              | <p>Aussage der EVS nicht möglich. Sollten gegenüber heute jedoch Änderungen bei den flankierenden Infrastrukturmaßnahmen vorgenommen werden (z.B. Einrichtung von Abbiegeverböten), so könne sich hierdurch auch eine kürzere „Schließzeit“ ergeben. Eine detaillierte Überprüfung unter Beauftragung eines Ingenieurbüros soll nicht erfolgen.</p> <p>Der Ausschuss beauftragt die Verwaltung, die Einrichtung eines weiteren Bahnsteiges im Bereich des heutigen P+R-Parkplatzes Am Wasserturm als Ein-/Ausstiegshaltestelle in Richtung Alsdorf prüfen zu lassen. Der bestehende Bahnsteig am August-Schmidt-Platz wäre dann die Ein-/Ausstiegshaltestelle in Richtung Herzogenrath.</p> <p>Stellungnahme EVS vom 14.05.2020:</p> <p>Folgende bauliche Einzelmaßnahmen müssen hierfür umgesetzt werden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Neubau Bahnsteig Länge 120m</li> <li>- Versetzung Einfahrsignal 26F um ca. 5m in Richtung Alsdorf</li> <li>- Versetzung Fernsprechkasten und Kabelverteilschrank</li> <li>- Verlegung Hauptkabeltrasse</li> </ul> <p>Neben der Planung für die vorgenannten baulichen Einzelmaßnahmen muss der Bahnübergang planerisch überprüft werden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Halt entgegen der beabsichtigten Variante</li> <li>- umgekehrte Haltrichtung oder Doppelhalt</li> <li>- Schutz vor rückwärtigen Einschaltungen</li> </ul> <p>Zusätzlich ist es notwendig die parallel zum Gleis niveaugleich verlaufende Nordsternstraße zum Gleis abzusichern, um hier den neu geschaffenen Anreiz die Bahnanlage fußläufig zu überqueren zu kanalisieren. Hier wird aber auch ein Querungsbedürfnis erweckt, welches nur mit einer technischen Reisendenzuwegung / Bahnübergang beherrscht werden kann.</p> <p>Dieser Bahnübergang für Fußgänger muss in das ESTW / Bedienzentrale EVS integriert werden.</p> <p>Nach einer ersten groben Schätzung werden sich diese Kosten auf mdst. 1,2 Mio € belaufen. Weitere Kosten entstehen durch die laufenden Betriebskosten und die Instandhaltung des Baukörpers. Hierdurch ist nicht auszuschließen, dass die Trassen- und Stationspreise erhöht werden und letztendlich ggf. auch einen höheren Ticketpreis mit sich ziehen.</p> <p>Die Schließzeiten können dadurch in der Fahrtrichtung Herzogenrath -&gt; Alsdorf mit Errichtung eines zweiten Bahnsteiges reduziert werden. Hier gehen wir von ca. 30 - 40 Sekunden aus. Umgekehrt also von Alsdorf -&gt; Herzogenrath wird es zu keiner Veränderung der Schließzeiten kommen.</p> <p>Letztlich müsse diese Idee mit dem NVR einvernehmlich besprochen werden.</p> |
| V/2020/256 | 18.08.2020 | <p>Kostenloses Busfahren in Herzogenrath</p> <p>Antrag der Fraktionen Bündnis 90/Die Grünen und Die Linke vom 10.06.2020</p> | <p>Beraten am 18.08.2020</p> <p>Ergänzung vom 30.08.2021</p> | <p>Folgender einstimmige Beschluss wurde gefasst:</p> <p>Die Verwaltung wird damit beauftragt, gemeinsam mit dem Aachener Verkehrsverbund (AVV) die Bedingungen einer kostenlosen Nutzung des ÖPNV's im Stadtgebiet Herzogenrath auf den Buslinien HZ1-3 und WÜ1 zu</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |



|            |            |                                                                                                   |                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|------------|------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|            |            |                                                                                                   |                                                              | <p>prüfen. Angepasste oder neue Systeme sind mit ihren jeweils erforderlichen Rahmenbedingungen aufzuzeigen und im Rahmen einer Synopse gegenüber zu stellen. Das Ergebnis ist dem Ausschuss zur weiteren Beschlussfassung alsdann vorzustellen.</p> <p>30.08.2021: Es fanden zwei überaus konstruktive Abstimmungsgespräche zwischen Stadt HZ, AVV und ASEAG statt. Vgl. hierzu Vorlage <b>V/2021/087</b>.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| V/2021/069 | 25.02.2021 | <p>Fehlende DFI-Anzeige am Bushof Aachen</p> <p>Bürgeranregung nach §24 GO NRW vom 21.08.2020</p> | <p>Beraten am 25.02.2021</p> <p>Ergänzung vom 30.08.2021</p> | <p>Folgender einstimmige Beschluss wurde gefasst:</p> <p>Der Verwaltung wird beauftragt, die Bürgeranregung an die ASEAG mit der Bitte um Abgabe einer Stellungnahme und Angabe von erforderlichen Modalitäten zur Installation zusätzlicher DFI-Anzeigen gem. dem Bürgerantrag weiter zu leiten. Das Ergebnis ist dem Ausschuss zur weiteren Beratung und Beschlussfassung alsdann vorzustellen. Der Antragsteller ist über das Prozedere in Kenntnis zu setzen.</p> <p>30.08.2021: Es fanden zwei überaus konstruktive Abstimmungsgespräche zwischen Stadt HZ, AVV und ASEAG statt. Die ASEAG teilte mit, dass dieser Antrag Zuständigkeit halber an die Stadt Aachen übergeben werden müsse.</p>                                                                                                                                                                                                                  |
| V/2021/070 | 25.02.2021 | <p>Zusätzliche DFI-Anzeige in Kohlscheid</p> <p>Bürgeranregung nach §24 GO NRW vom 21.08.2020</p> | <p>Beraten am 25.02.2021</p> <p>Ergänzung vom 30.08.2021</p> | <p>Folgender einstimmige Beschluss wurde gefasst:</p> <p>Der Verwaltung wird beauftragt, die Bürgeranregung an die ASEAG mit der Bitte um Abgabe einer Stellungnahme und Angabe von erforderlichen Modalitäten zur Installation zusätzlicher DFI-Anzeigen gem. dem Bürgerantrag weiter zu leiten. Das Ergebnis ist dem Ausschuss zur weiteren Beratung und Beschlussfassung alsdann vorzustellen. Der Antragsteller ist über das Prozedere in Kenntnis zu setzen.</p> <p>30.08.2021: Es fanden zwei überaus konstruktive Abstimmungsgespräche zwischen Stadt HZ, AVV und ASEAG statt. Die ASEAG teilte mit, diesen Antrag in den bestehenden Förderantrag 2022 für Standorte in der Städteregion aufzunehmen. Die Eigenanteile (geschätzt 6.000,00€ für 2 Anlagen) sind über eine entsprechende Verwaltungsvereinbarung zwischen Stadt HZ und ASEAG von der Stadt HZ zu tragen und im Haushalt 2023 einzuplanen.</p> |
| V/2021/081 | 25.02.2021 | <p>Verlängerung der Abendfahrten auf den ASEAG-Linien 21, 27, 54</p>                              | <p>Beraten am 25.02.2021</p> <p>Ergänzung vom 30.08.2021</p> | <p>Folgender einstimmige Beschluss wurde gefasst:</p> <p>Die Verwaltung wird beauftragt, den Antrag einer möglichen Verlängerung einiger Abendfahrten der ASEAG-Linien 21, 27 und 54 samstags prüfen zu lassen. Hierzu soll die ASEAG zur Abgabe einer Stellungnahme in Bezug auf die Machbarkeit und um Ermittlung der finanziellen Auswirkungen im Rahmen der Umlage angefragt werden. Das Ergebnis soll alsdann dem Ausschuss zur weiteren Beratung und Entscheidung bekannt gemacht werden.</p> <p>30.08.2021: Es fanden zwei überaus konstruktive Abstimmungsgespräche zwischen Stadt HZ, AVV und ASEAG statt. Die ASEAG teilte mit, dass diese Maßnahmen auf den Linien 21 und 54 möglich sind und bereits zum Fahrplanwechsel am 06.02.2022 umgesetzt werden. Mehrkosten im Rahmen der Umlage wurden auf rd. 2.000,00€ beziffert. Bei den Fahrlagen der Linie 27</p>                                          |

|            |            |                                                                                              |                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|------------|------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|            |            |                                                                                              |                                                                                              | ist eine Ausweitung der Fahrtenangebote in diesen Zeiten nicht umsetzbar.<br><b>ABGESCHLOSSEN</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| V/2021/082 | 25.02.2021 | Neue Haltestelle Seniorenheim Merkstein<br><br>Antrag der CDU-Fraktion vom 05.10.2020        | Beraten am 25.02.2021<br><br>Ergänzung vom 30.08.2021<br><br>Ergänzung vom <b>13.04.2022</b> | Folgender einstimmige Beschluss wurde gefasst:<br>Die Verwaltung wird mit der Prüfung der Möglichkeit zur Einrichtung einer „zusätzlichen Bushaltestelle der Stadtbuslinie“ im unmittelbaren Eingangsbereich des Seniorenheimes und zeitnahe Ermittlung der dafür notwendigen Kosten beauftragt. Diese sollen sodann noch vor den bevorstehenden Haushaltsberatungen generiert werden, so dass die dringend notwendige Einrichtung noch in 2021 sichergestellt werden kann.<br>Des Weiteren soll die Verwaltung im nächsten Fachausschuss über den aktuellen Stand zur Verbesserung der Haltepunkt-Situation Am Seniorenheim (einschließlich der notwendigen Einrichtung einer Straßenquerungshilfe) an der Willibrordstraße berichten.<br>30.08.2021: Es fanden zwei überaus konstruktive Abstimmungsgespräche zwischen Stadt HZ, AVV und ASEAG statt. Seitens der ASEAG werden entsprechende Konzeptüberlegungen vorgenommen, so dass bis voraussichtlich Mitte 2022 diese vorgestellt werden können. Hierbei stehen auch die bestehenden Fahrten und Linienwege nebst ihren Verknüpfungen der HZ-Linien auf dem Prüfstand.<br><b>13.04.2022: ASEAG erarbeitet hierzu ein Konzept.</b>                                                                                                           |
| V/2021/086 | 25.02.2021 | Sachstand Regio-Tram                                                                         | Beraten am 25.02.2021                                                                        | Der Ausschuss nimmt die Ausführungen von Herrn Sistenich zur Kenntnis.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| V/2021/087 | 25.02.2021 | Herzogenrath-Tarif<br><br>Antrag der Fraktionen SPD und Bündnis 90/Die Grünen vom 30.11.2020 | Beraten am 25.02.2021<br><br>Ergänzung vom 30.08.2021<br><br>Erneut beraten am 17.03.2022    | Folgender einstimmige Beschluss wurde gefasst:<br>Die Verwaltung wird beauftragt, den Antrag zur Einführung eines „Herzogenrath-Tarifes“ gemeinsam mit dem bestehenden Antrag „Kostenlose Nutzung von HZ 1-3 bzw. WÜ1 zu kombinieren und mit dem AVV und der ASEAG ein sogenanntes Gesamtkonzept für Herzogenrath zu entwickeln. Das Ergebnis soll alsdann zur weiteren Abstimmung dem Ausschuss vorgestellt werden.<br>30.08.2021: Es fanden zwei überaus konstruktive Abstimmungsgespräche zwischen Stadt HZ, AVV und ASEAG statt. Seitens des AVV wird angestrebt, zur Sitzung am 02.11.2021 hierzu im Rahmen einer Vorlage eine Stellungnahme abzugeben.<br>17.03.2022: Folgender einstimmige (geänderter) Beschluss wurde gefasst: Der Ausschuss nimmt die ersten Ausführungen zum eTarif zur Kenntnis. Die Verwaltung wird beauftragt, den Aachener Verkehrsverbund (AVV) mit der Ermittlung der finanziellen Auswirkungen für die Stadt Herzogenrath im Rahmen der beiden vorgestellten Modelle für einen sogenannten „Herzogenrath-Tarif“ umgehend zu beauftragen.<br>Die Ergebnisse sollen alsdann im Rahmen einer „Sondersitzung“ dem Ausschuss vorgestellt werden. Der entsprechende Beschluss ist dann in der Sitzung am 19.05.2022 zu fassen, um im Anschluss damit in den AVV-Beirat |

|            |            |                                                                                                                                                                |                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|------------|------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|            |            |                                                                                                                                                                |                                                                                           | zu gehen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| V/2021/092 | 25.02.2021 | Optimierung der ÖPNV-Struktur nach Würselen und Baesweiler<br><br>Antrag der UBL-Fraktion vom 26.01.2021                                                       | Beraten am 25.02.2021<br><br>Ergänzung vom 30.08.2021<br><br>Erneut beraten am 17.03.2022 | Folgender einstimmige Beschluss wurde gefasst:<br>Die Verwaltung wird beauftragt, den Antrag einer möglichen Optimierung der ÖPNV-Strukturen nach Würselen und Baesweiler im Rahmen eines „Runden Tisches“ mit Vertretern des AVV und der benachbarten hiervon betroffenen Kommunen zu prüfen. Das Ergebnis soll alsdann dem Ausschuss zur weiteren Beratung und Entscheidung bekannt gemacht werden.<br>30.08.2021: Es fanden zwei überaus konstruktive Abstimmungsgespräche zwischen Stadt HZ, AVV und ASEAG statt. Seitens der ASEAG werden entsprechende Konzeptüberlegungen vorgenommen, so dass bis voraussichtlich Mitte 2022 diese vorgestellt werden können. Hierbei stehen auch die bestehenden Fahrten und Linienwege nebst ihren Verknüpfungen der HZ-Linien auf dem Prüfstand.<br>17.03.2022: Die Ausführungen zum eTarif wurden vorgestellt. Der AVV wurde mit der Ermittlung der finanziellen Auswirkungen für die Stadt Herzogenrath im Rahmen der beiden vorgestellten Modelle für einen sog. „Herzogenrath-Tarif“ beauftragt. |
| V/2021/141 | 25.02.2021 | Priorisierung NVR Förderanträge                                                                                                                                | Beraten am 06.05.2021                                                                     | Folgender einstimmige Beschluss wurde gefasst:<br>Die Verwaltung wird beauftragt, inwieweit eine Aufstockung der Fahrradabstellplätze ggf. mit der bereits im Jahr 2020 beim NVR eingereichten Projektanmeldung für P+R-Anlagen im Bereich Bahnhof-Mitte, August-Schmidt-Platz, Alt-Merkstein und Albert-Steiner-Straße mit gefördert werden kann.<br>Sollte dieses nicht möglich sein, so soll durch die Verwaltung geprüft werden, welche Fördermöglichkeiten hinsichtlich der Errichtung von zusätzlichen Fahrradabstellplätzen an den Mobilstationen bestehen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| V/2022/095 | 17.03.2022 | Einbindung von Herzogenrath in den Ausbau des grenzüberschreitenden Schienenverkehrs<br><br>Antrag der Fraktionen SPD und Bündnis 90/Die Grünen vom 26.10.2021 | Beraten am 17.03.2022                                                                     | Folgender einstimmige Beschluss wurde gefasst:<br>Die Verwaltung wird beauftragt, bei der Niederländischen Eisenbahngesellschaft (Nederlandse spoorwegen) und dem Eisenbahninfrastrukturunternehmen (ProRail) anzufragen, ob auf der geplanten Intercityverbindung Aachen-Heerlen-Eindhoven-Randstad ein Halt in Herzogenrath möglich ist und ob auf der Relation der Einsatz von Mehrsystemlokomotiven möglich ist, damit in Heerlen lediglich eine Lokomotive an den Intercity gekoppelt werden muss, um eine Weiterfahrt im deutschen Bahnstromsystem zu ermöglichen.<br>Die Verwaltung soll zudem anfragen, ob ein Vertreter der planenden Akteure in einer der nächsten Sitzungen im Ausschuss den aktuellen Stand des Projektes „IC Randstad-Aachen“ sowie zur vorgeschlagenen Prüfung von Herzogenrath als Haltepunkt für den IC Stellung nehmen kann. Der Antrag nebst Beschluss soll vorab den Akteuren sowie dem Aachener Verkehrsverbund (AVV) zur Kenntnis gegeben werden.                                                          |

## E) Sicherheit und Ordnung

### Gesamtaufträge (Stand 13.04.2022)

| Druck-sachen Nr. | Sitzung vom | Beratungsgegenstand                                                                                                   | Anfrage Rücklauf                                                                                                    | Bemerkungen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|------------------|-------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| V/2020/172       | 25.02.2021  | Mehr Sicherheit und Ordnung in Herzogenrath<br><br>Anträge der CDU-Fraktion vom 10.02.2020, 03.04.2020 und 01.02.2021 | Beraten am 25.02.2021<br><br>Ergänzung vom 21.10.2021<br><br>Ergänzung vom <b>13.04.2022</b>                        | Folgender einstimmige Beschluss wurde gefasst:<br>Der Ausschuss MSO begrüßt das Konzept der Verwaltung für „Mehr Sicherheit und Ordnung in Herzogenrath“ und stimmt den darin vorgeschlagenen Maßnahmen und der Vorgehensweise zu. Die Verwaltung wird beauftragt, über die Umsetzung fortlaufend im Ausschuss MSO zu berichten.<br>21.10.2021: Die Auswahlgespräche für die mobile Überwachungsgruppe finden am 10.11.2021 statt. Die zwei Stellen für den BuP im Rahmen der Nachbesetzung werden nach der Gremienbeteiligung (VV und Personalrat) in Kürze (Anfang Nov. 2021) ausgeschrieben.<br><b>13.04.2022: 4 neue mobile Überwachungskräfte wurden Anfang 2022 eingestellt. Nach erfolgter Ausschreibung zur Nachbesetzung von 2 Stellen für den BuP werden diese Mitte 2022 in den Dienst treten.</b> |
| V/2020/180       | 09.06.2020  | Maßnahmen gegen „zweckwidrigen und dauerhaften Aufenthalt“ an Bushaltestellen                                         | Beraten am 09.06.2020 im Haupt- und Finanzausschuss<br><br>Ergänzung vom 30.08.2021<br><br>Ergänzung vom 21.10.2021 | Die Angelegenheit wird nach neuer Zuständigkeitsordnung im Ausschuss für Mobilität, Sicherheit und Ordnung behandelt.<br>30.08.2021: Der Bürgermeister hat mit Allgemeinverfügung ein Alkoholverbot für den Bahnhofsbereich erlassen, dass bis zum 31.10.2021 befristet ist. Das Alkoholverbot wurde am 13.08.2021 öffentlich bekannt gemacht und trat am 14.08.2021 in Kraft.<br>Die Verwaltung hat das Alkoholverbot für die Sitzung des Rates am 26.10.2021 vorbereitet und das Verbot wird in die ordnungsbehördliche Verordnung über die Aufrechterhaltung der öffentlichen Sicherheit und Ordnung im Gebiet der Stadt Herzogenrath mit aufgenommen.<br>21.10.2021: Der HuFa hat in seiner Sitzung am 05.10.2021 dem Stadtrat die Aufnahme des Alkoholverbotes empfohlen.<br><br><b>ABGESCHLOSSEN</b>    |
| V/2022/094       | 17.03.2022  | Fortschreibung des Brandschutzbedarfsplans der Stadt Herzogenrath                                                     | Vorberaten am 17.03.2022 im MSO<br><br>Beratung am 09.06.2022 im Rat                                                | Folgender einstimmige Beschluss wurde gefasst:<br>Der Ausschuss für Mobilität, Sicherheit und Ordnung empfiehlt dem Rat der Stadt Herzogenrath folgenden Beschluss zu fassen:<br>a) Der Brandschutzbedarfsplan wird in seiner vorgelegten Form beschlossen.<br>b) Der Zielerreichungsgrad wird auf 80% festgelegt.<br>c) Die Verwaltung wird beauftragt:<br>1. die unter Kapitel 10 beschriebenen Maßnahmen nach ihrer gekennzeichneten Priorisierung umzusetzen<br>2. die unter Kapitel 9.3 beschriebenen Maßnahmen innerhalb des Planungszeitraumes von 5 Jahren auf ihre Umsetzbarkeit zu prüfen und dem jeweiligen Ausschuss diese vor Umsetzung zur Beratung und                                                                                                                                         |

|  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|--|--|--|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  |  |  | <p>Entscheidung vorzulegen.</p> <p>d) Die Verwaltung hat vor Ablauf von 5 Jahren dem Rat der Stadt Herzogenrath eine Fortschreibung des Brandschutzbedarfsplanes sowie einen Bericht über die Umsetzung der im Brandschutzbedarfsplan vorgesehenen Maßnahmen und deren Wirksamkeit zur Beschlussfassung vorzulegen.</p> <p>e) Die Verwaltung hat dem Ausschuss für Mobilität, Sicherheit und Ordnung sowie dem Rat der Stadt Herzogenrath über wesentliche Veränderungen der Grundlagen des Brandschutzbedarfsplanes zu berichten.</p> |
|--|--|--|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|