



Vorlage	Drucksachen-Nr: V/2021/087-E03								
Erstellt durch: Amt 32 - Ordnungsamt	Status: öffentlich								
Herzogenrath-Tarif; hier: Antrag der Fraktionen SPD und Bündnis 90/Die Grünen vom 30.11.2020									
Beratungsfolge:	TOP: _____								
Datum	Gremium								
19.05.2022	Ausschuss für Mobilität, Sicherheit und Ordnung								
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Einst.</th> <th>Ja</th> <th>Nein</th> <th>Enth.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </tbody> </table>	Einst.	Ja	Nein	Enth.				
Einst.	Ja	Nein	Enth.						

Beschlussvorschlag:

Der Ausschuss für Mobilität, Sicherheit und Ordnung nimmt die Ausführungen zur Kenntnis und beschließt den „Herzogenrath-Tarif“ gem. Modell 2 (Subventionierung des Arbeitspreises). Die Verwaltung wird beauftragt, den Beschluss dem Aachener Verkehrsverbund (AVV) zur Kenntnis zu geben, so dass dieser im AVV-Beirat beraten und beschlossen werden kann. Die Maßnahme ist hierbei so schnell wie möglich umzusetzen, so dass alle Herzogenrather Bürgerinnen und Bürger innerhalb des Stadtgebietes in den Genuss eines attraktiven und bezahlbaren ÖPNV gelangen.

Finanzielle Auswirkungen (einschl. Darstellung der Folgekosten – Sach- und Personalaufwendungen – sowie Folgeerträge):

./.

Auswirkungen auf den Klimaschutz:

- keine Auswirkungen
- positive Auswirkungen
- negative Auswirkungen

Kurze Erläuterung (1-3 Sätze – Um welche Auswirkungen handelt es sich? Sind diese erheblich oder gering? Wenn die Auswirkungen negativ sind, bestehen alternative Handlungsmöglichkeiten?):

Durch die Stärkung der Verkehrsmittel des Umweltverbundes wird ein Beitrag für eine bessere Klimabilanz im Mobilitätsbereich erreicht.

Sachverhalt:

In der Sitzung vom 17.03.2022 wurde der einstimmige Beschluss gefasst, den Aachener Verkehrsverbund (AVV) mit der Ermittlung der finanziellen Auswirkungen für die Einführung eines Herzogenrath-Tarifs zu beauftragen. Hierzu sollte die im Rahmen des seit dem 01.12.2021 eingeführten eTarif beide möglichen Modelle einer regionalen Subventionierung gegenübergestellt werden. Bei dem Modell 1 (Wegfall Grundpreis) wird lediglich der Arbeitspreis und bei Modell 2 (Wegfall Arbeitspreis) lediglich der Grundpreis berechnet. Der Grundpreis beträgt hierbei 1,30€ und der Arbeitspreis 0,25€/Luftlinienkilometer.

Exemplarisch wurden TOP 10-Relationen in Herzogenrath betrachtet und für beide Modelle die „neuen“ Ticketpreise berechnet und den günstigsten Tickets der konventionellen Tarife (Flugs und Preisstufen) gegenübergestellt. Je nach Relation gibt es hierbei „Gewinner“ und „Verlierer“. Ziel und Strategie muss aber sein, den ÖPNV durch den eTarif attraktiver für einen Umstieg zu machen und insbesondere für alle Herzogenratherinnen und Herzogenrather durch Subventionierung die Anreize noch zu erhöhen.

Basierend auf den in 2019 (vor Corona) innerhalb des Stadtgebietes Herzogenrath erhobenen ca. 121.000 Fahrten ergeben sich unter der Annahme, dass alle Fahrten sich in den eTarif verlagern beim

Modell 1 (Wegfall Grundpreis) jährliche Subventionen in Höhe von ca. 157.000€
und
Modell 2 (Wegfall Arbeitspreis) jährliche Subventionen in Höhe von ca. 86.000€.

Von der Verwaltung wird empfohlen, dem Modell 2 zu folgen. Begründet wird dies nicht mit den jährlich geringeren Subventionen gegenüber dem Modell 1, sondern mit der Konzeptphilosophie. Es steht hierbei vielmehr der Gedanke einer festen „Größe“ für einen speziellen „Herzogenrath-Tarif“ im Vordergrund. Für alle Bürgerinnen und Bürger gleichermaßen ein einheitliches City-Ticket für einen Preis. Zur Förderung der Verkehrsmittel des Umweltverbundes sollte dann auch ein Beitrag seitens der Kommunen an ihre Bürger geleistet werden. Die jährlichen Kosten von ca. 86.000€ wären somit im Haushalt einzuplanen. Es handelt sich um eine freiwillige Leistung; Mittel sind im Haushaltsplan 2022 und in den Folgejahren nicht veranschlagt.

Der AVV-Beirat wäre über den Beschluss umgehend in Kenntnis zu setzen, so dass von dort aus eine entsprechende Vorlage mit dem Beschluss den „Herzogenrath-Tarif“ gem. Modell 2 im Rahmen des eTarif's schnellstmöglich umzusetzen, im AVV-Beirat gefasst wird.

Rechtliche Grundlagen:

./.

Anlage:

Einführung des Herzogenrath-Tarifs

Mitteilung über den Beratungsstand der Vorlage

V/2021/087-E03

öffentlich

TOP:

Einst.	Ja	Nein	Enth.

Betrifft:

Herzogenrath-Tarif;

hier: Antrag der Fraktionen SPD und Bündnis 90/Die Grünen vom 30.11.2020

19.05.2022

Ausschuss für Mobilität, Sicherheit und Ordnung

Beschluss:

Der Ausschuss für Mobilität, Sicherheit und Ordnung nimmt die Ausführungen des Aachener Verkehrsverbundes (AVV) zur Kenntnis

und empfiehlt dem Rat der Stadt Herzogenrath,

die Einführung des „Herzogenrath-Tarifs“ gem. Modell 2 (Subventionierung des eTarifs) zu beschließen.

Der Beschluss ist dem Aachener Verkehrsverbund (AVV) sodann zur Kenntnis zu geben, um im AVV-Beirat final beraten und beschlossen zu werden. Die Maßnahme ist hierbei so schnell wie möglich umzusetzen, so dass alle Herzogenrather Bürgerinnen und Bürger innerhalb des Stadtgebietes in den Genuss eines attraktiven und bezahlbaren ÖPNV gelangen.

Der AVV soll damit beauftragt werden, die Voraussetzungen sowie die Möglichkeiten für die Einführung eines Monatstickets gem. Antrag zu prüfen. Das Ergebnis soll alsdann dem Ausschuss für Mobilität, Sicherheit und Ordnung in seiner nächsten Sitzung mitgeteilt werden.

Abstimmungsergebnis:

Ja- Stimmen: 20

Nein- Stimmen: 0

Enthaltungen: 1

09.06.2022

Rat der Stadt Herzogenrath

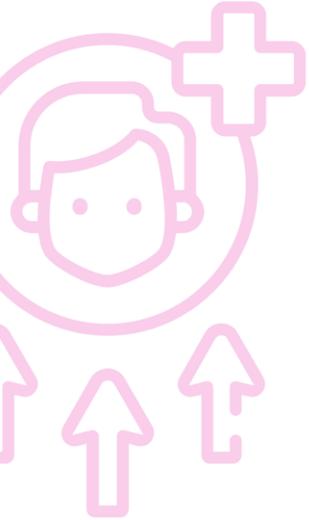
Einführung des Herzogenrath-Tarifs – Subventionierung des eTarifs

10.05.2022



[avv.de](https://www.avv.de)

HERZOGENRATH-TARIF



HERZOGENRATH-TARIF

- Ziel: Stärkung des ÖPNV und Reduzierung des Individualverkehrs
- Bisher: Kein City-Tarif
- Herzogenrath-Tarif soll für innerstädtische Fahrten in Herzogenrath gelten

GUTACHTEN „MAßNAHMEN ZUR STÄRKUNG DES ÖPNV“

ZUSAMMENFASSUNG UND FAZIT

Für eine erfolgreiche Verkehrswende im AVV empfehlen wir einen signifikanten Ausbau des ÖPNV, dafür müssen neue Finanzierungsquellen erschlossen werden

- 1 > Für eine erfolgreiche Verkehrswende im AVV empfehlen wir die ÖPNV-Angebotsdichte in allen Teilräumen signifikant zu erhöhen; dafür haben wir drei Ausbauszenarien entwickelt und die Kosten- und Nachfrageeffekte überschlägig kalkuliert
- 2 > Die Erhöhung der ÖPNV-Angebotsdichte sollte überwiegend über Taktverdichtungen sowie die Ausdehnung der Betriebszeiten abends und am Wochenende erfolgen; weitere Schwerpunkte sollten bei der Beschleunigung, d.h. der konsequentern Bevorrechtigung und Priorisierung des ÖPNV, sowie auf der Prüfung/Einführungen schienengebundener Alternativen liegen
- 3 > Wir empfehlen von pauschalen Tarifabsenkungen abzusehen und – gegebenenfalls neben einzelnen, zielgenauen Tarifmaßnahmen – die begrenzten finanziellen Mittel hauptsächlich in den weiteren Ausbau des ÖPNV-Angebots zu investieren
- 4 > Um das verbundweit ausgewogene Tarifsystem des AVV zu erhalten, **empfehlen wir von regionalen Sondertarifen abzusehen**; wir empfehlen gegebenenfalls nicht abwendbare lokale Sondertarife in die AVV-E-Tarif-Strategie einzubetten
- 5 > Wir empfehlen die Erschließung weiterer Finanzierungsquellen zur Finanzierung der empfohlenen Angebotsoffensive für die angestrebte Verkehrswende. Für eine Änderung der Landesgesetze empfehlen wir ein aktives Lobbyieren zusammen mit den politischen Stakeholdern des AVV sowie den anderen Verbänden in NRW
- 6 > Die Parkraumbewirtschaftung (inkl. Anwohner-/Bewohnerparken) empfehlen wir weiter auszubauen; die Einnahmen können die städtischen Haushalte stärken und als Push-Faktor die Verkehrswende maßgeblich positiv beeinflussen



DIE HEUTIGE TARIFWELT IM AVV

- Orientierung an **Stadt- und Gemeindegrenzen**
- **4 Preisstufen**
- **Kurzstrecken-Tarife**
- **Fahrgastsspezifische Tarifprodukte**



Flächen- zontarif



Preissprünge an Kommunen- und
Verbundgrenzen

→ Abmilderung durch „benachbarte Preisstufe 1“,
„Kragentarife“, etc.

Tarifvielfalt vs. Verständlichkeit



eTarif AVV / NRW

EINFACH EINSTEIGEN UND LOSFAHREN



Der Fahrgast checkt sich **bequem** über seine gängige ÖPNV APP beim Einstieg in Bus oder Bahn ein und beim Ausstieg wieder aus.

Tarifenkenntnisse werden nicht mehr benötigt.

eTarif



Grundpreis

+



Arbeitspreis

Ziel

Der Preis für die Fahrt berechnet sich ganz einfach aus einem fixen **Grundpreis** und den **Luftlinienkilometern** zwischen Start und Ziel. **Tarifsprünge** zwischen Kommunen oder Verbundraumgrenzen gehören der **Vergangenheit** an.

FAIRE, INDIVIDUELLE UND TRANSPARENTE PREISE

AVV

Dezember 2021

landes weit

Dezember 2021

grenzüberschreitend

easyConnect
perspektivisch

ETARIF AVV / NRW

Start
01.12.21

eezy.nrw





Deine Fahrt

ALLE FAHRTEN

Starthalteste

Aachen, ASEAG



2 Erwachsene, 1 Kind, 1. Klasse
Fahrtoptionen anpassen



JETZT EINCHECKEN
KOSTENPFLICHTIG

eTarif
das passende
Ticket - nur ein
Klick entfernt



TARIF ALS BESCHLEUNIGER DER VERKEHRSWENDE

Nicht der Kunde richtet sich nach dem Tarif...



flexibel



einfach



gerecht

... der Tarif richtet sich nach dem Kunden!

PREISPARAMETER



50% Rabatt auf den jeweiligen Gesamtpreis

NRW-weite Lösung + 50 %
Klasse

START

ZIEL

24-Stunden-Preisdeckel
19,00 € Erwachsene
9,50 € Kinder

0,25 €
je Luftlinien-km

zeitnah: Preisobergrenze
je Fahrt
(regulärer AVV-Tarif)

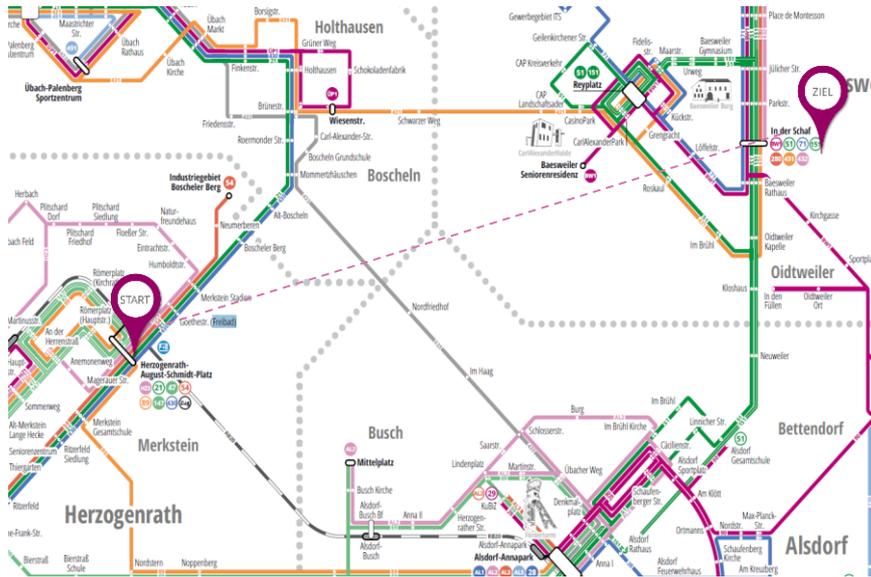


2,10 €
je Fahrrad / Fahrt
3,20 €
24-Stunden-Preisdeckel



1,30 €

BEISPIELE ETARIF AVV



Herzogenrath August-Schmidt-Platz

-
Baesweiler In der Schaf

GP

1,30 Euro

AP

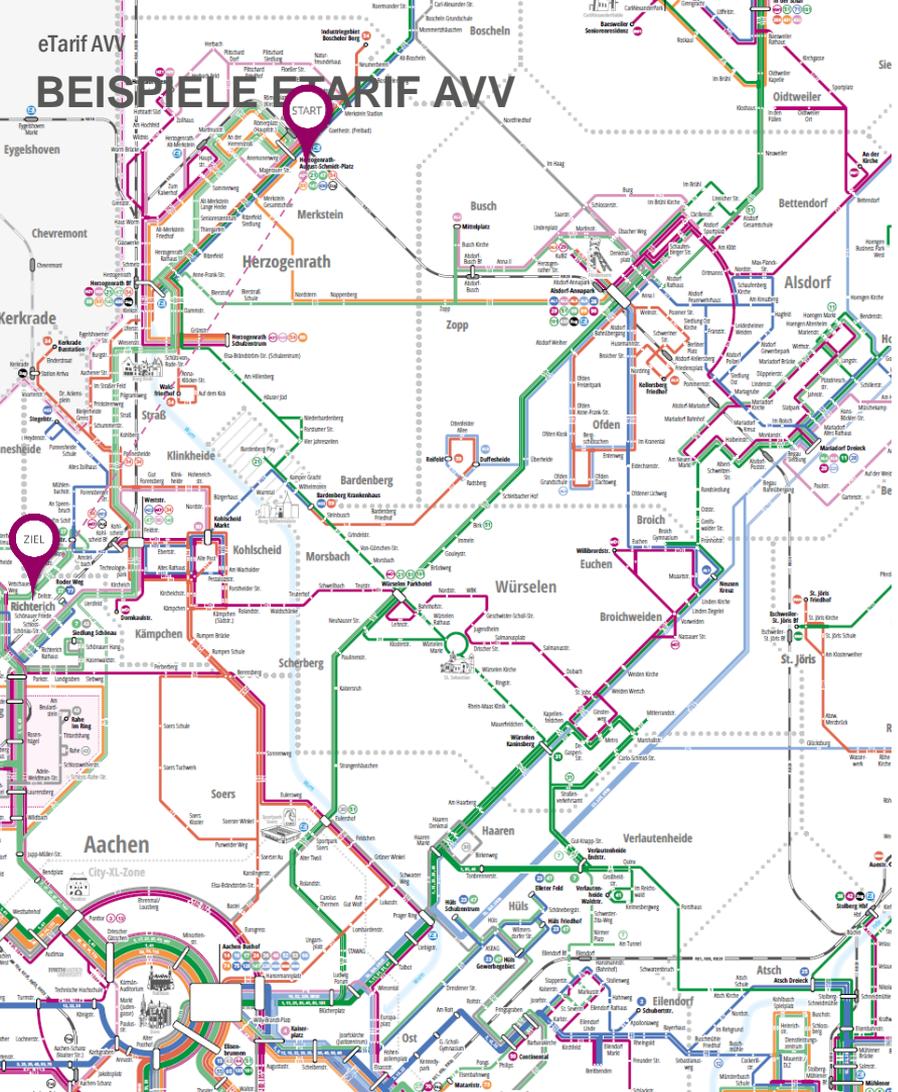
6 km * 0,25
1,50 Euro

eezy avv

2,80 Euro

avv
Aachener Verkehrsverbund

3,90 Euro Preisstufe 2



Herzogenrath August-Schmidt-Platz

Aachen Schöner Friede

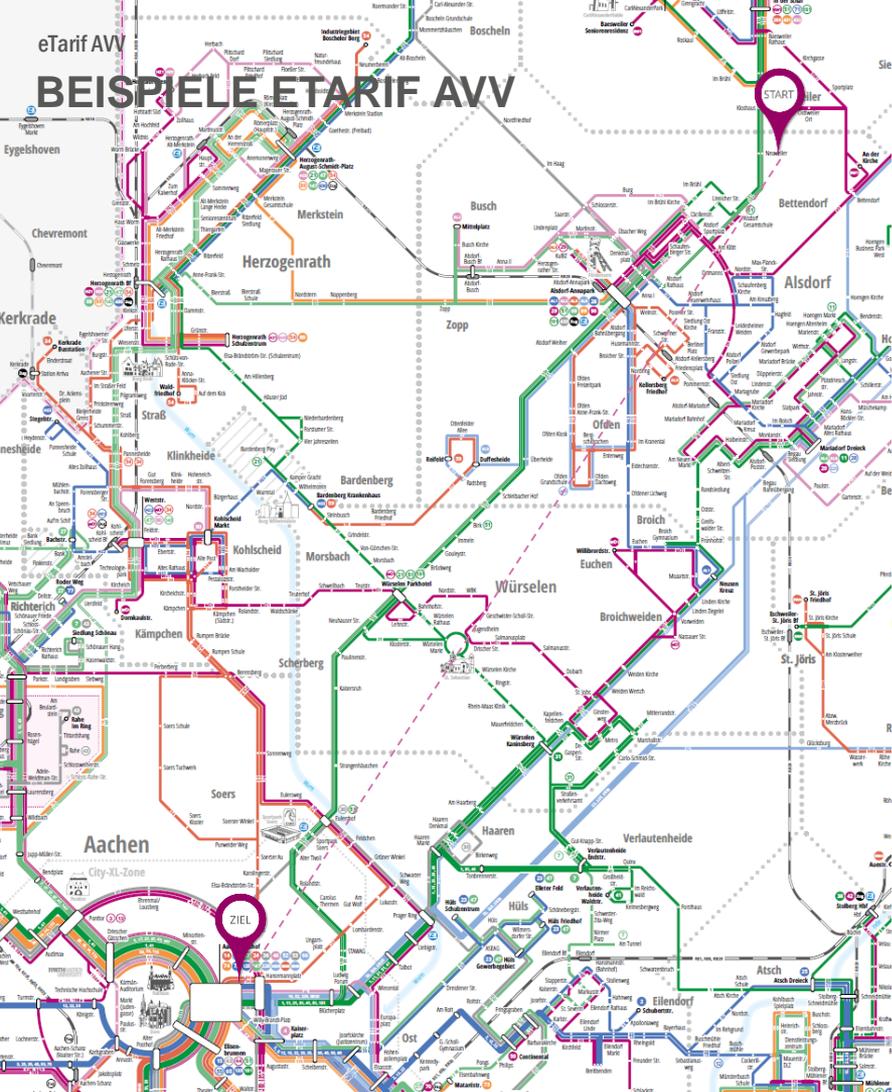
GP
1,30 Euro

AP
9 km * 0,25
2,25 Euro

eezy avv 3,55 Euro

avv 3,90 Euro Preisstufe 2

BEISPIELE ETARIF AVV



Alsdorf Neuweiler

-
Aachen Bushof

GP

1,30 Euro

AP

14 km * 0,25
3,50 Euro

eezy avv

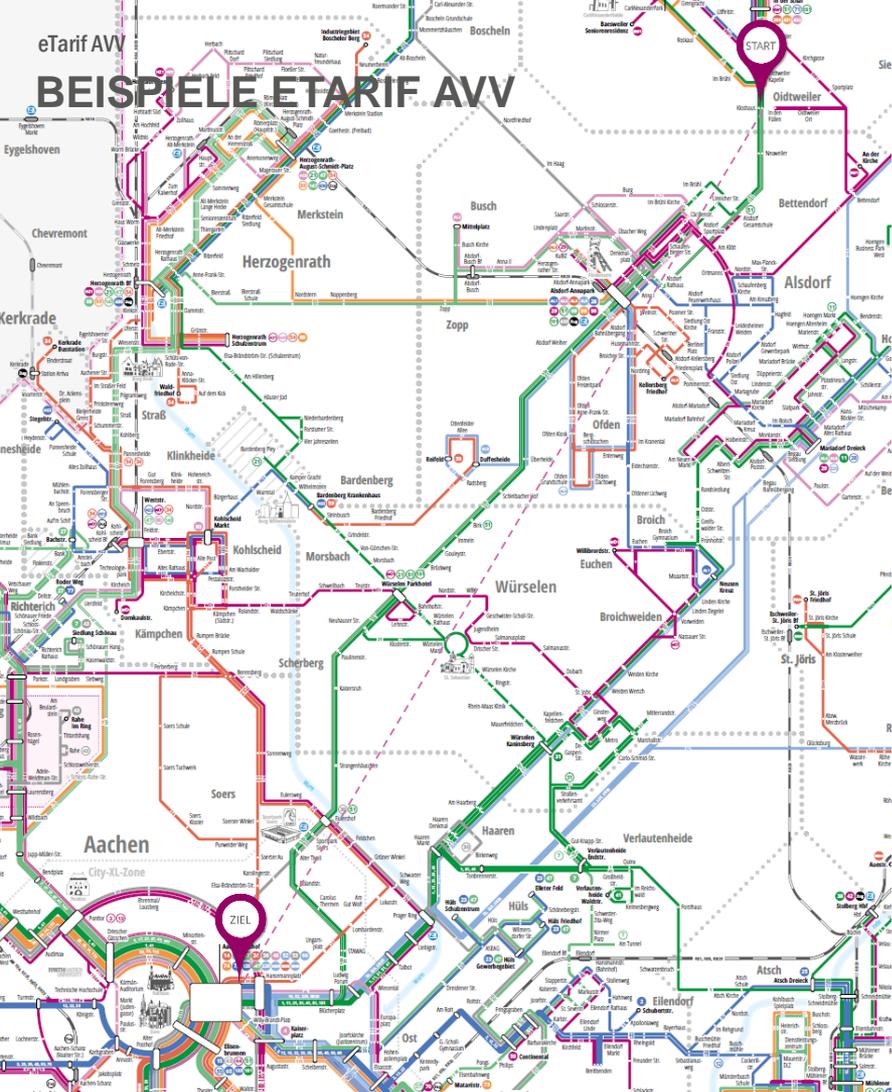
4,80 Euro → **Deckelung auf PS2**

avv
Aachener Verkehrsverbund

3,90 Euro Preisstufe 2

eTarif AVV

BEISPIELE ETARIF AVV



Baesweiler Oidweiler Kloshaus

Aachen Bushof

GP

1,30 Euro

AP

15 km * 0,25
3,75 Euro

eezy avv

5,05 Euro

avv
Aachener Verkehrsverbund

5,80 Euro Preisstufe 3

TOP 10-RELATIONEN HERZOGENRATH (VERGLEICH KONVENTIONELLER TARIF)

GP

1,30 Euro

AP

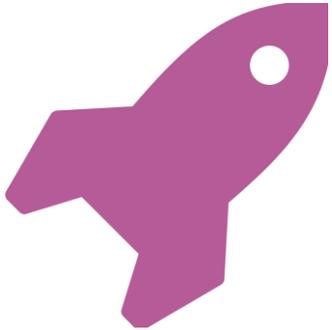
 0,25 Euro / km
Luftlinie

eTarif führt in einigen Top Relationen zu einer **Verteuerung** aus Fahrgastsicht.

Nr.	Gemeinde	Start	Ziel	Fahrten/ Jahr (BefP)	Luftlinie in km	Günstigstes Ticket konventioneller Tarif	Preis eezy.avv	Delta zu konventioneller Tarif
1	Herzogenrath	Dammstr.	Grünstr.	5.506	0,4	1,70 (Flugs)	1,55	-0,15
2	Herzogenrath	Schütz-von-Rode-Str.	Pilgramsweg	5.241	1,2	1,70 (Flugs)	1,80	+0,10
3	Herzogenrath	Herzogenrath Bahnhof (Bus)	August-Schmidt- Platz	5.131	2,5	2,90 (PS1)	2,05	-0,85
4	Herzogenrath	Herzogenrath Bahnhof (Bus)	Ritzerfeld	5.026	0,9	1,70 (Flugs)	1,55	-0,15
5	Herzogenrath	Martinusstr.	Herzogenrath Bahnhof (Bus)	4.873	1,9	2,90 (PS1)	1,80	-1,10
6	Herzogenrath	Herzogenrath Bahnhof (Bus)	Herzogenrath Rathaus	4.424	0,5	1,70 (Flugs)	1,55	-0,15
7	Herzogenrath	Weststr.	Herzogenrath Bahnhof (Bus)	4.252	4,5	2,90 (PS1)	2,55	-0,35
8	Herzogenrath	August-Schmidt-Platz (Bus)	Alt-Merkstein (Bus)	3.441	1,3	1,70 (Flugs)	1,80	+0,10
9	Herzogenrath	Feldstr.	Straß	3.003	2,3	1,70 (Flugs)	2,05	+0,35
10	Herzogenrath	Technologiepark	Schütz-von-Rode- Str.	2.973	4,4	1,70 (Flugs)	2,55	+0,85

Unsere Strategie erweitert im Kontext des eTarif

Regional subventionierte Tarife (City-Tarife) auf den eTarif lenken



Modell 1 **Wegfall Grundpreis**

Nur Arbeitspreis wird berechnet
Fahren ab 0,25 Euro!

*Ausgleich über
Kommunen*

Modell 2 **Wegfall Arbeitspreis**

Nur Grundpreis wird berechnet
Fahren für 1,30 Euro!

TOP 10-RELATIONEN HERZOGENRATH (CITY-TARIF)

GP

1,30 Euro

AP

0,25 Euro / km
Luftlinie

Subventionierungsbetrag von 1,30 €
→ **Ticketpreise sinken**

Modell 1

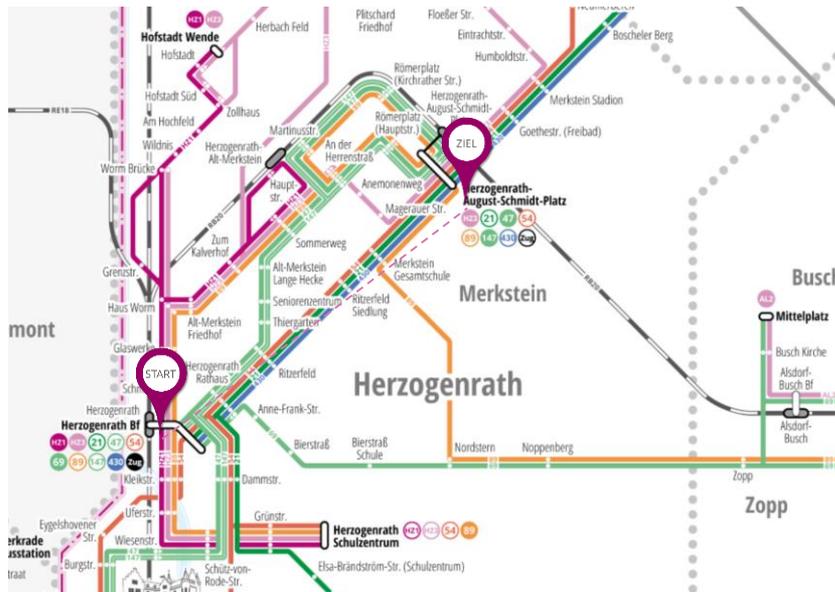
Wegfall Grundpreis

Nur Arbeitspreis wird berechnet
Fahren ab 0,25 Euro!

Nr.	Gemeinde	Start	Ziel	Fahrten/ Jahr (BefP)	Luftlinie in km	Günstigstes Ticket konventioneller Tarif	Preis eezy.avv	Delta zu konventioneller Tarif
1	Herzogenrath	Dammstr.	Grünstr.	5.506	0,4	1,70 (Flugs)	0,25	-1,45
2	Herzogenrath	Schütz-von-Rode-Str.	Pilgramsweg	5.241	1,2	1,70 (Flugs)	0,50	-1,20
3	Herzogenrath	Herzogenrath Bahnhof (Bus)	August-Schmidt- Platz	5.131	2,5	2,90 (PS1)	0,75	-2,15
4	Herzogenrath	Herzogenrath Bahnhof (Bus)	Ritzerfeld	5.026	0,9	1,70 (Flugs)	0,25	-1,45
5	Herzogenrath	Martinusstr.	Herzogenrath Bahnhof (Bus)	4.873	1,9	2,90 (PS1)	0,50	-2,40
6	Herzogenrath	Herzogenrath Bahnhof (Bus)	Herzogenrath Rathaus	4.424	0,5	1,70 (Flugs)	0,25	-1,45
7	Herzogenrath	Weststr.	Herzogenrath Bahnhof (Bus)	4.252	4,5	2,90 (PS1)	1,25	-1,65
8	Herzogenrath	August-Schmidt-Platz (Bus)	Alt-Merkstein (Bus)	3.441	1,3	1,70 (Flugs)	0,50	-1,20
9	Herzogenrath	Feldstr.	Straß	3.003	2,3	1,70 (Flugs)	0,75	-0,95
10	Herzogenrath	Technologiepark	Schütz-von-Rode- Str.	2.973	4,4	1,70 (Flugs)	1,25	-0,45

BEISPIELE ETARIF AVV

Modell 1
Wegfall Grundpreis
Nur Arbeitspreis wird berechnet
Fahren ab 0,25 Euro!



Herzogenrath Bahnhof (Bus)

Herzogenrath August-Schmidt-Platz

GP
1,30 Euro

AP
3 km * 0,25
0,75 Euro



2,90 Euro Preisstufe 1



0,75 Euro Herzogenrath-Tarif

TOP 10-RELATIONEN HERZOGENRATH (CITY-TARIF)

GP

1,30 Euro

AP

0,25 Euro / km
Luftlinie

Subventionierungsbeträge sinken aber Ticketpreise steigen im Vergleich zu Modell 1

Modell 2

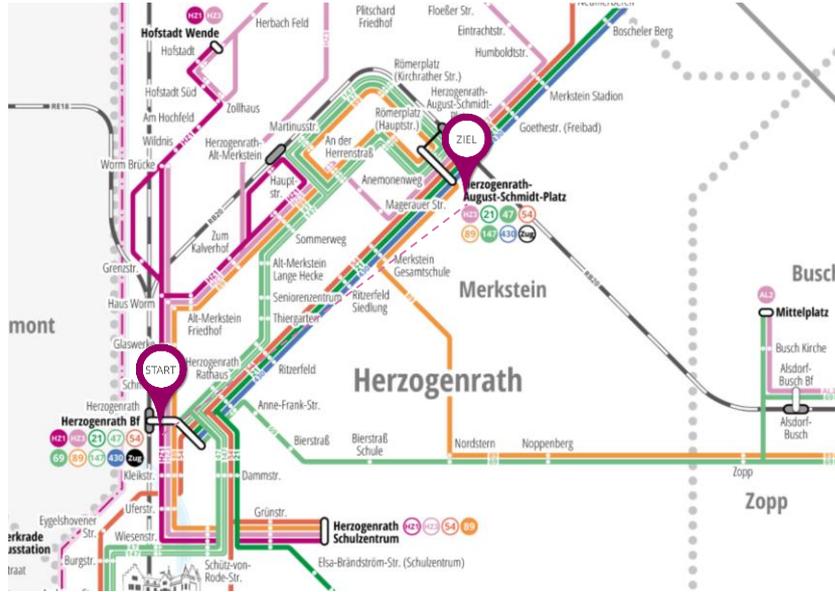
Wegfall Arbeitspreis

Nur Grundpreis wird berechnet
Fahren für 1,30 Euro!

Nr.	Gemeinde	Start	Ziel	Fahrten/ Jahr (BefP)	Luftlinie in km	Günstigstes Ticket konventioneller Tarif	Preis eezy.avv	Delta zu konventioneller Tarif
1	Herzogenrath	Dammstr.	Grünstr.	5.506	0,4	1,70 (Flugs)	1,30	-0,40
2	Herzogenrath	Schütz-von-Rode-Str.	Pilgramsweg	5.241	1,2	1,70 (Flugs)	1,30	-0,40
3	Herzogenrath	Herzogenrath Bahnhof (Bus)	August-Schmidt- Platz	5.131	2,5	2,90 (PS1)	1,30	-1,60
4	Herzogenrath	Herzogenrath Bahnhof (Bus)	Ritzerfeld	5.026	0,9	1,70 (Flugs)	1,30	-0,40
5	Herzogenrath	Martinusstr.	Herzogenrath Bahnhof (Bus)	4.873	1,9	2,90 (PS1)	1,30	-1,60
6	Herzogenrath	Herzogenrath Bahnhof (Bus)	Herzogenrath Rathaus	4.424	0,5	1,70 (Flugs)	1,30	-0,40
7	Herzogenrath	Weststr.	Herzogenrath Bahnhof (Bus)	4.252	4,5	2,90 (PS1)	1,30	-1,60
8	Herzogenrath	August-Schmidt-Platz (Bus)	Alt-Merkstein (Bus)	3.441	1,3	1,70 (Flugs)	1,30	-0,40
9	Herzogenrath	Feldstr.	Straß	3.003	2,3	1,70 (Flugs)	1,30	-0,40
10	Herzogenrath	Technologiepark	Schütz-von-Rode- Str.	2.973	4,4	1,70 (Flugs)	1,30	-0,40

BEISPIELE ETARIF AVV

Modell 2
Wegfall Arbeitspreis
Nur Grundpreis wird berechnet
Fahren für 1,30 Euro!



Herzogenrath Bahnhof (Bus)

Herzogenrath August-Schmidt-Platz

GP
1,30 Euro

AP
3 km * 0,00
0,00 Euro

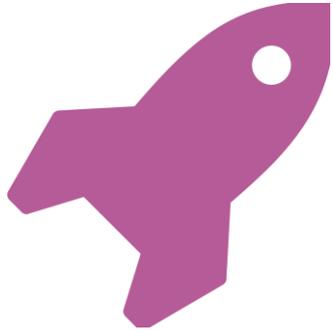


2,90 Euro Preisstufe 1



1,30 Euro Herzogenrath-Tarif

FINANZIELLE WIRKUNG



ETARIF (MODELL 1)

- ca. **121.000** Fahrten (2019)
- **1,30 Euro** Subventionierung / Fahrt
- Jährlicher Subventionsbetrag ca. **157.000 Euro**
(Annahme: alle Fahrten verlagern sich in den eTarif)

ETARIF (MODELL 2)

- ca. **121.000** Fahrten (2019)
- Durchschnittlicher Subventionsbetrag je Fahrt: 0,71 €
- Jährlicher Subventionsbetrag: ca. **86.000 Euro**
(Annahme: alle Fahrten verlagern sich in den eTarif)

→ möglicher Start aufgrund der Release-Termine im Laufe des Jahres 2023 möglich

→ Voraussetzung: **technische Umsetzung in ganz NRW**

Datenbasis
von 2019 →
Vor-Corona-
Niveau

**Danke für Ihre
Aufmerksamkeit.**