



Vorlage		Drucksachen-Nr: V/2015/020-E01								
Erstellt durch: Fachbereich 1 Bürgerdienste		Status: öffentlich								
Einrichtung einer Busverbindung zwischen Rockfabrik und Herzogenrath; hier: Antrag des Jugendbeirates Herzogenrath vom 12.12.2014										
Beratungsfolge:		TOP: <u> </u>								
Datum	Gremium	<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <th style="width: 25%;">Einst.</th> <th style="width: 25%;">Ja</th> <th style="width: 25%;">Nein</th> <th style="width: 25%;">Enth.</th> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </table>	Einst.	Ja	Nein	Enth.				
Einst.	Ja	Nein	Enth.							
14.04.2015	Bau- und Verkehrsausschuss									

Beschlussvorschlag:

Der Bau- und Verkehrsausschuss nimmt die Ausführungen der Verwaltung zur Kenntnis und begrüßt die mögliche Fahrtenanpassung auf der Linie 21 von der Rockfabrik (Haltestelle Holthausen) in Richtung Herzogenrath Bahnhof als Linienerweiterung zur Linie 47 an Samstagen mit insgesamt rd. 350 zusätzlichen Wagenkilometern.

Die Einrichtung dieser zusätzlichen Fahrt wurde im regionalen AVV-Beirat am 23.02.2015 beschlossen und wird bereits zum Fahrplanwechsel am 14. Juni 2015 umgesetzt.

Der Bau- und Verkehrsausschuss schließt sich dem Beschluss des AVV-Beirates an.

Finanzielle Auswirkungen (einschl. Darstellung der Folgekosten – Sach- und Personalaufwendungen – sowie Folgeerträge):

./.

Sachverhalt:

Im Bau- und Verkehrsausschuss vom 05.02.2015 wurde der einstimmige Beschluss gefasst, den Antrag des Jugendbeirates Herzogenrath zur Einhaltung des Jugendschutzes an Samstagen gegen 0:15 Uhr eine neue Busverbindung als Rückfahrmöglichkeit von der Rockfabrik nach Herzogenrath einzurichten durch den Aachener Verkehrsverbund (AVV) prüfen zu lassen. Was der Verwaltung zum Zeitpunkt der Vorlagenerstellung nicht bekannt war ist, dass selbiger Antrag vom Jugendbeirat parallel an den AVV gerichtet worden war. Als der Antrag nebst Beschluss dem AVV zur Kenntnis gegeben wurde, hatte der AVV bereits eine Lösungsmöglichkeit mit der ASEAG erarbeitet.

Die Prüfung ergab, eine zusätzliche Fahrt um 23:53 Uhr ab der Haltestelle Holthausen anzubieten, die in Herzogenrath mit der bestehenden Fahrt der Linie 47 ab Herzogenrath Bf. in Richtung Aachen verknüpft werden könne. Diese Fahrt der Linie 47 hat am Bushof in Aachen Anschluss an den „Abfahrts-Block“ um 0:45 Uhr, wo darüber hinaus entsprechende Umsteigemöglichkeiten in die Haupttrichtungen in Aachen bestehen.

Für diese Fahrt, die zu der Hauptöffnungszeit der Rockfabrik samstags angeboten werden kann, entstehen zusätzlich ca. 350 Nutzwagen-km/Jahr, wovon 250 Nutzwagen-km auf das Stadtgebiet von Herzogenrath entfallen. Die Umsetzung dieser Fahrt wäre noch zum kommenden Fahrplanwechsel am 14. Juni 2015 zu realisieren. Zwischenzeitlich wurde am 23.02.2015 im regionalen AVV-Beirat der StädteRegion Aachen die Einrichtung dieser zusätzlichen Busverbindung beschlossen.

Durch die sehr marginale Änderung von zusätzlich ca. 250 Nutzwagen-km/Jahr für Herzogenrath können die finanziellen Auswirkungen auf die ÖPNV-Umlage nicht speziell beziffert werden. Die Berechnung der Umlage beinhaltet zu dem auch alle übrigen im Aufgabenträgergebiet zum Fahrplanwechsel vorgenommenen Änderungen, die sich auf den Gesamtverteilungsschlüssel auswirken. Auch scheidet eine Drittfinanzierung von kommunalen Grundleistungen aus.

Hinweis zur ÖPNV-Umlage für die Kommunen im Aufgabenträgergebiet des AVV:

Zitatauszug ...

... Grundsätzlich hat der AVV die Möglichkeit, einen theoretischen Wert für den finanziellen Mehraufwand in Folge von Leistungserweiterungen zu ermitteln.

Allerdings unterschreitet der hier zur Disposition stehende Mehraufwand von 350 Nutzwagen-km/Jahr die Kalkulationsgrenze, da die Datengrundlage in 1.000 km berechnet wird und alles hinter dem Komma unberücksichtigt bleibt. Wichtiger ist jedoch die Tatsache, dass der ermittelte Wert nur ein theoretischer Wert ist, der nicht als Grundlage für reale Zahlungsflüsse dienen kann. Der tatsächlich auszugleichende Betrag der StädteRegion Aachen ändert sich von Jahr zu Jahr schon allein durch die abweichende Anzahl von Wochentagen zu Wochenendtagen sowie von Feiertagen. Ebenso beeinflussen sich die Mehr- oder Minderkilometerleistungen im Bereich eines Aufgabenträgergebietes gegenseitig und ändern die gesamte Ausgleichssumme für die StädteRegion Aachen. Die durch den AVV teilweise durchzuführende Kalkulation spiegelt immer nur wider, wie sich der Ausgleichsbetrag der StädteRegion Aachen für ÖPNV-Leistungen ändern würde, wenn ausschließlich die zu kalkulierende Mehr- oder Minderleistung wirken würde. Alle übrigen kalendarischen Schwankungen und andere Leistungsänderungen bleiben dabei unberücksichtigt. Somit bildet der Wert lediglich eine Vergleichsbasis zur Beurteilung des Umfangs von Leistungsänderungen. ...

Die neue Fahrplanmaßnahme ist in der **Anlage** dargestellt.

Rechtliche Grundlagen:

./.

Anlage:

Fahrplan

NVP-Zielnetz 2018 für die Stadt Herzogenrath

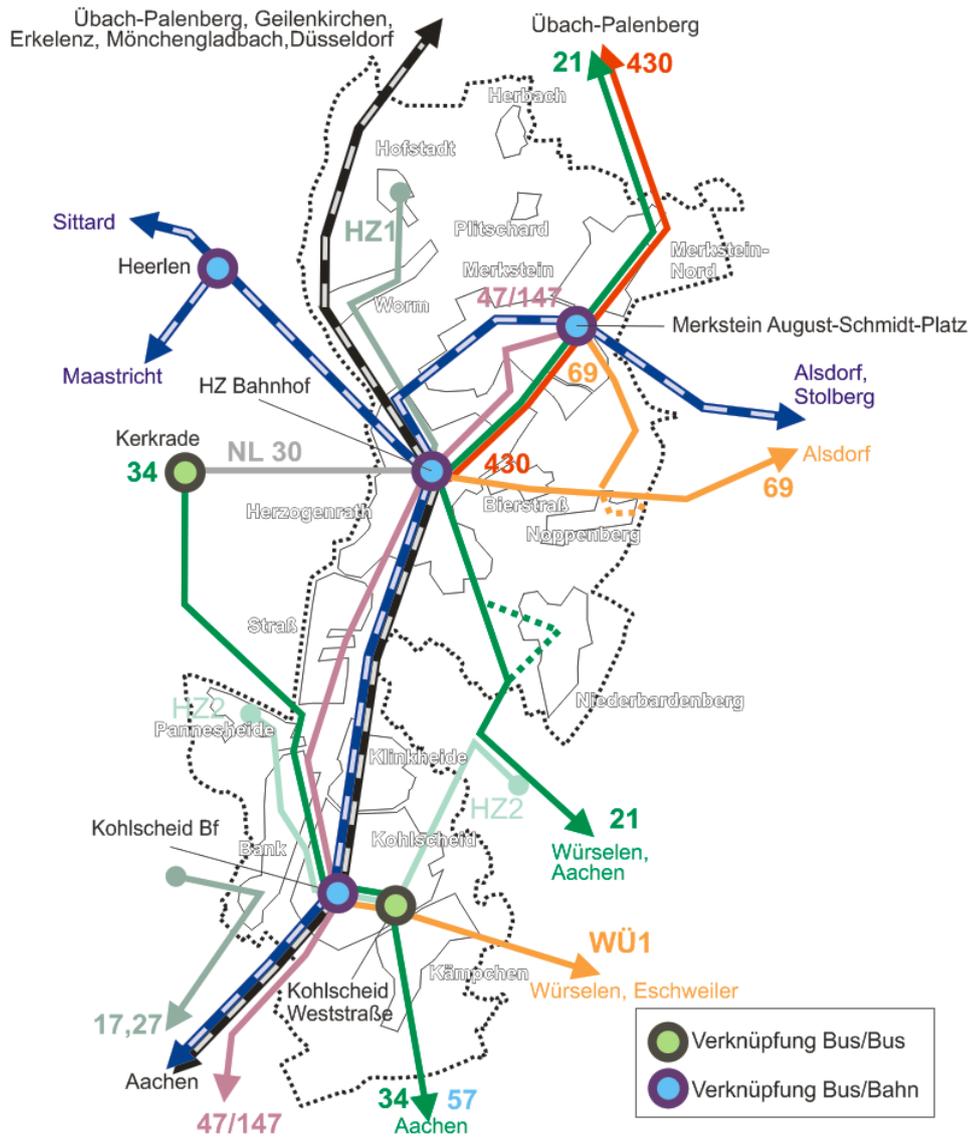
Das Zielnetz 2018 wird als Liniennetz je Kommune dargestellt. Die schematische Darstellung beschreibt das Liniennetz in der Normalverkehrszeit. Die nachfolgende Abbildung beinhaltet für die Stadt Herzogenrath den Schienenpersonennahverkehr, die Verknüpfungspunkte und die Linienvläufe des ÖSPV an einem Werktag (Schultag).

Die schematische Darstellung wird durch eine tabellarische Linienuflistung mit Erläuterungen zum Linienvlauf und zur Liniensbedienung während der Betriebszeiten NVZ und SVZ ergänzt. Unter „Produkt“ werden die zutreffenden produktspezifischen Standardmerkmale gemäß der Produktpalette des AVV zugeordnet. Die Anforderungen an die Fahrzeugausstattung gemäß der AVV-Förderrichtlinien und ggfs. ergänzenden Vorgaben des Aufgabenträgers werden über das Produktmerkmal Fahrzeugtyp vorgegeben.

In der Linienuflistung werden die unterschiedlichen Betriebszustände und Bedienungsformen durch farbliche Unterscheidungen gekennzeichnet.

Legende:		
	Betriebszeit NVZ gemäß Kap 3.3	AT: Aufgabenträger
	Betriebszeit SVZ gemäß Kap. 3.3	ITF: Integraler Taktfahrplan
	Schülerverkehrsorientiertes Linienangebot	FP: Fahrtenpaar
	Bedarfsorientiertes Linienangebot	 Bedienung im Grundtakt
	Nachtbus	 Reduzierte Bedienung

Stadt Herzogenrath: Schematische Darstellung des Liniennetzes NVZ (werktags)



Linienverlauf	Produktmerkmale (Kap. 3.6)	Grundtakt	Bemerkungen	Veränderung ggü. 2015
Schienerverkehr (SPNV)				
RE4 Aachen - Erkelenz - Mönchengladbach - Düsseldorf - Wuppertal - Hagen - Witten - Dortmund	1 RegionalExpress	60	Aufgabenträger Nahverkehr Rheinland Verdichtungsfahrten zur HVZ	
RE4 Aachen - Erkelenz - Mönchengladbach - Düsseldorf - Wuppertal - Hagen - Witten - Dortmund	1 RegionalExpress	60	Aufgabenträger Nahverkehr Rheinland	
RB20 euregio bahn : 30': AL-Annapark - HZ Hbf - AC Hbf - ST Hbf 30': ST Hbf - Altstadt / ST Hbf - Eschweiler - Weisweiler - Langerwehe 60': AL Annapark - ST Hbf / Langerwehe - Düren	2 RegionalBahn	30/60	Aufgabenträger Nahverkehr Rheinland	Netzschluss Ringbahn / 30'-Takt zw. HZ Bahnhof und AL Annapark / neuer Haltepunkt WÜ Merzbrück
RB20 euregio bahn : 30': HZ Hbf - AC Hbf - ST Hbf 60': ST Hbf - Altstadt / ST Hbf - EW - Weisweiler - Langerwehe - Düren 60': HZ Hbf - AL Annapark - ST Hbf	2 RegionalBahn	30/60	Aufgabenträger Nahverkehr Rheinland	Netzschluss Ringbahn / 30'-Takt zw. HZ Bahnhof und AL Annapark / neuer Haltepunkt WÜ Merzbrück
IC/RE Sneltrain: Maastricht - Heerlen - Herzogenrath - Aachen	1 RegionalExpress	60	Aufgabenträger Provinz Limburg	neue grenzüberschreitende Linie, Haltepunkte: HZ Bf - AC West - AC Hbf
IC/RE Sneltrain: Maastricht - Heerlen - Herzogenrath - Aachen	1 RegionalExpress	60	Aufgabenträger Provinz Limburg	neue grenzüberschreitende Linie, Haltepunkte: HZ Bf - AC West - AC Hbf
RB33 Aachen - Herzogenrath - Lindern - Heinsberg / Erkelenz - Mönchengladbach - Krefeld - Duisburg - Oberhausen - Wesel	2 RegionalBahn	60	Aufgabenträger Nahverkehr Rheinland	
RB33 Aachen - Herzogenrath - Lindern - Heinsberg / Erkelenz - Mönchengladbach - Krefeld - Duisburg - Oberhausen - Wesel	2 RegionalBahn	60	Aufgabenträger Nahverkehr Rheinland	

Nahverkehrsplan der StädteRegion Aachen 2016 - 2020

Stadt Herzogenrath						
Linienverlauf		Produktmerkmale (Kap. 3.6)	Grundtakt	Bemerkungen	Veränderung ggü. 2015	
Betriebszeit NVZ gemäß Kap. 3.3						
17	AC Bushof - AC Laurensberg - AC Richterich - HZ Bank - AC Horbach - AC Loch	10	Anruf-Linientaxi	4/2 x	4 Fahrten an Schultagen, 2 an Ferientagen	
21	AC Waldfriedhof - AC Hbf - AC Bushof - WÜ Parkhotel - WÜ Bardenberg - (HZ Bahnhof - HZ Merkstein - Palenberg Bf)	5	Regionalbus	30	HZ Bahnhof - Palenberg Bf: 60'	
27	AC Diepenbenden - AC Bushof - AC Laurensberg - AC Vetschau - AC Richterich - HZ Bank	5	Regionalbus	30		
NL 30	Herzogenrath Bf - Kerkrade Busstation	5	Regionalbus	30	Aufgabenträger Provinz Limburg	
34	AC Brand - Gewerbegebiet Eilendorf - AC Bushof - AC Grüner Weg - HZ Kohlscheid - NL Kerkrade	5	Regionalbus	30		
47	AC Bushof - Laurensberg - Richterich - HZ Kohlscheid - HZ Bf. (- HZ Merkstein) *	5	Regionalbus	15	*) HZ-Bahnhof - HZ Merkstein: 30'	Abschnitt HZ Bf - Merkstein alternierend mit Li 69 alle 15 Minuten
147	Schnellbus: AC Bushof - HZ Kohlscheid - Herzogenrath Bf. - HZ Merkstein	5	Regionalbus	10 x	Ergänzungsangebot in Lastrichtung mit Halt an ausgewählten Haltestellen	
57	AC Verlautenheide - AC Eilendorf - AC Bushof - AC Soers - HZ Kohlscheid - Herzogenrath Bf. - HZ Merkstein Industr.geb.	5	Regionalbus	30		
69	(HZ Bf - HZ Bierstraß)* - HZ Noppenberg - AL Zopp - AL Annapark	5	Regionalbus	60	zusätzlich: 60': HZ Bf - HZ Bierstraß - HZ Merkstein Gesamtschule	60' statt 30'-Takt, in Alsdorf verkürzte Linienführung über Zopp; Samstagsbedienung des Ortsteils Busch entfällt.
80	HZ Kohlscheid - AC Richterich - AC Laurensberg - AC Uniklinik	5	Regionalbus	5 FP		
89	AL Annapark - HZ Noppenberg - HZ Merkstein - HZ Schulzentrum	5	Regionalbus	2,5 FP	Schulverkehrslinie	
430	HZ Bahnhof - HZ Merkstein - Boscheln - Übach-Palenberg	5	Regionalbus	60	Federführung beim AT Kreis Heinsberg	
HZ1	Stadtbus HZ: HZ Schulzentrum - HZ Bahnhof - HZ Worm - HZ Hofstadt	61	Stadtbus	60	Verkehrt nur an Schultagen	
HZ2	Stadtbus HZ: HZ Pannesheide - HZ Bank - HZ Kohlscheid - WÜ Bardenberg	61	Stadtbus	60	Verdichtung 2 FP an Schultagen	
HZ3	Stadtbus HZ: Schulzentrum - HZ Bahnhof - HZ Merkstein - HZ Merkstein-Nord - HZ Plitschard - HZ Herbach - HZ Hofstadt	61	Stadtbus	60	Verkehrt an Schultagen, in den Ferien ALT-Bedienung	
WÜ1	Stadtbus WÜ: WÜ Euchen - WÜ Weiden - Gew.geb. Aachener Kreuz - WÜ Parkhotel - HZ Kohlscheid	61	Stadtbus	60	Abschnitt Weiden - Euchen am Wochenende bedarfsorientiert bedient	ergänzt um den Bedienungsbereich Kämpchenstraße
Betriebszeit SVZ gemäß Kap. 3.3						
21	AC Waldfriedhof - AC Hbf - AC Bushof - WÜ Parkhotel - WÜ Bardenberg - HZ Bahnhof	5	Regionalbus	60		
27	AC Bushof - AC Laurensberg - AC Vetschau - AC Richterich - HZ Bank	10	Anruf-Linientaxi	60	ALT-Bedienung in der SVZ	
NL 30	Herzogenrath Bf - Kerkrade Busstation	5	Regionalbus	60	Aufgabenträger Provinz Limburg	
47	AC Bushof - Laurensberg - Richterich - HZ Kohlscheid - HZ Bf. (- HZ Merkstein) *	5	Regionalbus	30	*) HZ-Bahnhof - HZ Merkstein: 60'	Abschnitt HZ Bf - Merkstein alternierend mit Li 69
57	AC Bushof - AC Soers - HZ Kohlscheid - HZ Pannesheide	5	Regionalbus	60		
69	HZ Bf - HZ Bierstraß - HZ Noppenberg - AL Zopp - AL Busch - AL Annapark	5	Regionalbus	60		
430	HZ Bahnhof - HZ Merkstein - Boscheln - Übach-Palenberg	5	Regionalbus	60	Federführung beim AT Kreis Heinsberg	
HZ1	Stadtbus HZ: HZ Schulzentrum - HZ Bahnhof - HZ Worm - HZ Hofstadt	10	Anruf-Linientaxi	60	ALT-Bedienung in der SVZ	
HZ2	Stadtbus HZ: HZ Pannesheide - HZ Bank - HZ Kohlscheid - WÜ Bardenberg	10	Anruf-Linientaxi	60	ALT-Bedienung in der SVZ	
HZ3	Stadtbus HZ: Schulzentrum - HZ Bahnhof - HZ Merkstein - HZ Merkstein-Nord - HZ Plitschard - HZ Herbach - HZ Hofstadt	10	Anruf-Linientaxi	60	ALT-Bedienung in der SVZ	
WÜ1	Stadtbus WÜ: WÜ Euchen - WÜ Weiden - Gew.geb. Aachener Kreuz - WÜ Parkhotel - HZ Kohlscheid	10	Anruf-Linientaxi	60	ALT-Bedienung in der SVZ	
N3	Nachexpress: AC Hbf - Elisenbrunnen - Haaren - Verlautenheide - Würselen - Bardenberg - Herzogenrath - Merkstein	8	Nachtbus	2 FP	Verkehrt in den Nächten vor Samstagen, Sonn- und Feiertagen	
N6	Nachtexpress: AC Elisenbrunnen - AC Bushof - HZ Kohlscheid - WÜ Bardenberg - WÜ Morsbach - WÜ Mitte - WÜ Kaninsberg	8	Nachtbus	2 FP	Verkehrt in den Nächten vor Samstagen, Sonn- und Feiertagen	

Tab. 1: Zielkonzept 2018 für die Stadt Herzogenrath