



Vorlage		Drucksachen-Nr:	V/2018/188		
Erstellt durch: Amt 32 - Ordnungsamt		Status:	öffentlich		
Gebührenfreies Parken in Herzogenrath während der Vollsperrung der L223 hier: Antrag der FDP-Fraktion vom 19.04.2018					
Beratungsfolge:			TOP:		
Datum	Gremium	Einst.	Ja	Nein	Enth.
19.06.2018	Haupt- und Finanzausschuss				
03.07.2018	Rat der Stadt Herzogenrath				

Beschlussvorschlag:

Der Haupt- und Finanzausschuss nimmt die Ausführungen der Verwaltung zur Kenntnis.

Der Haupt- und Finanzausschuss empfiehlt dem Rat der Stadt Herzogenrath, dem Antrag der FDP-Fraktion Herzogenrath zur Aussetzung der Parkgebühren für den Zeitraum der geplanten Baumaßnahmen L223 (voraussichtlich 18 Monate) für die betroffenen Herzogenrath-Stadtteile nicht zuzustimmen.

Finanzielle Auswirkungen (einschl. Darstellung der Folgekosten – Sach- und Personalaufwendungen – sowie Folgerträge):

Durch die Aussetzung der Parkscheinregelung für den Zeitraum der Sperrung der L223 (hier: ca. 18 Monate) sind Einnahmeverluste in Höhe von ca. 240.000,-- € zu erwarten.

Sachverhalt:

Mit Antrag vom 19.04.2018 (Eingang 24.04.2018) der FDP-Fraktion Herzogenrath wird die Aussetzung der Parkgebühren für den Zeitraum der geplanten Baumaßnahme der L223 für die betroffenen Herzogenrath-Stadtteile beantragt. Begründet wird dieser Antrag mit der während der 18-monatigen Vollsperrung der L223 einhergehenden eingeschränkten Erreichbarkeit von Herzogenrath mit dem Kraftfahrzeugverkehr. Es werden massive Beeinträchtigungen in Form von Umsatzeinbußen für den Einzelhandel vermutet. Der genaue Wortlaut ist dem Antrag (siehe Anlage) zu entnehmen.

Für die gesamte Stadt Herzogenrath (alle drei Stadtteile) besteht seit 2002 ein politisch beschlossenes Parkraumbewirtschaftungskonzept, welches nach einer Parkschein- und Parkscheibenregelung unterscheidet. Erst in jüngster Zeit erfolgte eine notwendige Anschaffung von 25 neuen Parkscheinautomaten für die Gesamtstadt. Jährlich resultieren aus der Bewirtschaftung Einnahmen für die Stadt Herzogenrath in Höhe von 150td bis 160td Euro. Hierbei entfallen rd. 40% der Einnahmen auf die Stadtteile Merkstein und Kohlscheid und rd. 60% auf Herzogenrath-Mitte.

Bei einer Aussetzung der Parkscheinregelung würden im städtischen Haushalt, während des beantragten Zeitraumes von 18 Monaten, Einnahmeverluste in Höhe von rd. 240td Euro entstehen. Sollte die Aussetzung lediglich für Herzogenrath-Mitte beschlossen werden, ergäben sich immer noch Einnahmeverluste von rd. 145td Euro. Hierbei ist zudem zu beachten, dass bei einer singulären Lösung (hier nur Herzogenrath-Mitte) dieses zwangsläufig zu Widerständen bei den benachbarten Stadtteilen führen würde, da dies dann einer Wettbewerbsverzerrung gleich käme.

Neben den Einnahmen für die Stadt Herzogenrath, zielt das Parkraumkonzept auch sehr wesentlich auf die Einzelhandelskunden mit Pkw ab. Durch das in den innerstädtischen Geschäftsbereichen begrenzte öffentliche Parkraumangebot wird durch die Bewirtschaftung der Dauerparker aus diesen Bereichen heraus gehalten, so dass der Parkraum primär den Einzelhandelskunden zur Verfügung steht. Eine Abkehr von diesem Konzept, würde zwangsläufig wieder zu einer Steigerung der Dauerparker führen. Dieser Effekt muss an dieser Stelle ebenso bedacht werden.

Wenngleich zum gegenwärtigen Zeitpunkt keine verlässlichen Aussagen über die sich nach der Vollsperrung der L223 einstellenden Verkehrsverhältnisse getroffen werden können, so ist doch zu vermuten, dass im Wesentlichen eine Verlagerung der diesen Abschnitt befahrenden Durchgangsverkehre erfolgen wird. Die künftige Verkehrsverteilung, ob ein Ausweichen auf den Buitenring, die nordöstlich des Stadtgebietes gelegene L240 / B57 oder aber eine direkte Ausrichtung der Verkehr nach Kohlscheid von Herzogenrath-Mitte aus erfolgt, bleibt somit abzuwarten.

Seitens der Verwaltung besteht die Auffassung, dass das Parkraumbewirtschaftungskonzept auch während der unterschiedlichen Sperrphasen im Zuge des Um- und Neubaus der L223 beibehalten werden sollte. Es muss mit mehr negativen als positiven Effekten gerechnet werden.

Rechtliche Grundlagen:

./.

FDP-Fraktion Rathausplatz 1 52134 Herzogenrath

Freie Demokratische Partei
Fraktion im Rat der Stadt Herzogenrath

An den
Vorsitzenden des Haupt- und
Finanzausschusses
Herrn
Christoph von den Driesch

- Im Hause -

Stadt Herzogenrath				
Der Bürgermeister				
Eing.: 24. April 2018				
A32	+	P	Vb	IR

Björn Bock
Fraktionsvorsitzender

Mobil: (0179) 129 40 89
eMail: bjoern.bock@fdp-herzogenrath.de

Fraktionsgeschäftsstelle

Rathausplatz 1
52134 Herzogenrath

Tel.: (2406) 83-105
eMail: fraktion@fdp-herzogenrath.de

Bürozeiten:

Mon: 17:00 Uhr bis 19:00 Uhr
Dien: 9:00 Uhr bis 13:00 Uhr
Don: 9:00 Uhr bis 13:00 Uhr

Gebührenfreies Parken in Herzogenrath

www.fdp-herzogenrath.de

Herzogenrath, 19.04.2018

Sehr geehrter Herr von den Driesch,

die FDP-Fraktion im Rat der Stadt Herzogenrath stellt folgenden Antrag für den öffentlichen Teil der nächsten Sitzung des Haupt- und Finanzausschusses.

Antrag:

Hiermit beantragen wir die Aussetzung der Parkgebühren für den Zeitraum der geplanten Baumaßnahmen der L223 für die betroffenen Herzogenrather Stadteile

Begründung:

Durch die anstehenden Baumaßnahmen und die angekündigte Vollsperrung der L223 für einen Zeitraum von 18 Monaten kann Herzogenrath aus Richtung Bardenberg und Würselen kommend nicht mehr direkt angefahren werden. Auf den schon jetzt stark befahrenen Ausweichstrecken ist durch die dann noch größere Belastung mit Verkehrsstauungen zu rechnen.

Für den Herzogenrather Einzelhandel wird dies zu einer massiven Beeinträchtigung führen. Es ist auch mit erheblichen Umsatzeinbußen zu rechnen.

Die FDP-Fraktion ist der Auffassung, dass als Kompensationsmaßnahme für die Dauer der Baumaßnahmen die Erhebung von Parkgebühren ausgesetzt werden muss.

Uns ist bewusst, dass es für die dauerhafte Abschaffung der Parkgebühren keine politische Mehrheit geben wird, jedoch hoffen wir aufgrund der besonderen Situation durch die Umbaumaßnahmen der L223 auf Zustimmung, zumindest für den Zeitraum der Baumaßnahmen.

Mit freundlichen Grüßen



Björn Bock
Fraktionsvorsitzender